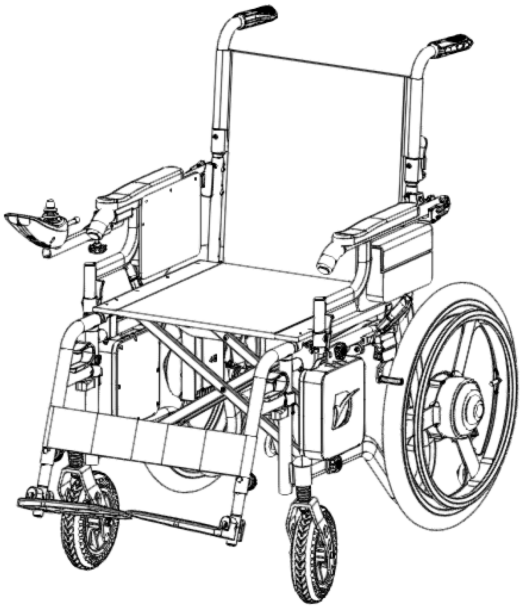
ortopedio
by Synoptis

INSTRUKCJA UŻYWANIA

Wózek inwalidzki elektryczny Wheelie Electric

MODEL: **DY01110LA (z dużymi kołami i odłączanym podnóżkiem)**

WYRÓB MEDYCZNY



Guangdong Dayang Medical Technology Co., Ltd.
Xingxian Development Zone, Changhongling Industrial Park (2nd Phase), Shishan, Nanhai District, 528234, Foshan, Guangdong, Chiny

EC REP SUNGO Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, Holandia

Synoptis Industrial Sp. z o.o.
ul. Forteczna 35-37
87-100 Toruń, Polska

Ortopedio.pl Sp. z o.o.
ul. Forteczna 35-37
87-100 Toruń, Polska

I. Przedmowa

Aby korzystać prawidłowo z wózka inwalidzkiego elektrycznego, należy dokładnie zapoznać się z instrukcją używania i postępować zgodnie z nią. W przypadku ewentualnych wątpliwości dotyczących instrukcji używania należy skontaktować się z dystrybutorem.

Każda z powyższych wytycznych stanowi ważny aspekt bezpieczeństwa. Należy się do nich stosować.
* Po zapoznaniu się z instrukcją należy ją zachować, aby można z niej było skorzystać w przyszłości w dowolnym momencie.

⚠ **Uwaga: Poniższe informacje stanowią ostrzeżenia i wskazówki – należy wziąć je pod uwagę i postępować zgodnie z nimi.**
Niezastosowanie się do ostrzeżeń zawartych w instrukcji może skutkować uszczerbkiem na zdrowiu.

Niezastosowanie się do wskazówek zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenie wózka inwalidzkiego elektrycznego.

⚠ II. Środki ostrożności

⚠ **Uwaga: Niezastosowanie się do ostrzeżeń zawartych w instrukcji może skutkować uszczerbkiem na zdrowiu. Należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.**

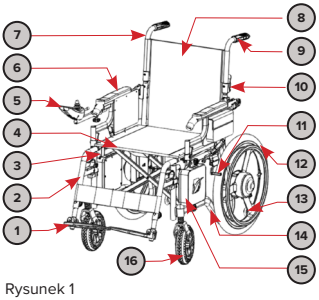
- Nie należy obsługiwać wózka inwalidzkiego elektrycznego bez uprzedniego przeczytania i pełnego zrozumienia niniejszej instrukcji używania.
- Nie należy obsługiwać wózka inwalidzkiego elektrycznego przed montażem i sprawdzeniem.
- Zaleca się, aby z wózka inwalidzkiego elektrycznego nie korzystały osoby z zaburzeniami psychicznymi, upośledzeniem umysłowym bądź mające trudności z jego obsługą.
- Gdy zasilanie jest włączone albo gdy wózek inwalidzki elektryczny jest w trybie ręcznym, nie wolno na nim siadać ani wstawać z niego bez pomocy osób, które będą trzymać wózek inwalidzki elektryczny w miejscu.
- Nie wolno jeździć wózkiem inwalidzkim elektrycznym, jeśli kółko przeciwwywrotne nie zostało zamontowane albo nie działa prawidłowo.
- Nie wolno stawać na podnóżku, gdyż może to spowodować przewrócenie się wózka inwalidzkiego elektrycznego.
- Zaleca się, aby początkowo poruszać się z niską prędkością, aby uniknąć wypadków wynikających z nieumiejętnej obsługi.
- Przed wykonaniem manewru skrętu należy zmniejszyć prędkość poruszania się wózka inwalidzkiego elektrycznego do poniżej 2 km/h.
- Podczas zjeżdżania w dół należy jechać z najniższą prędkością i prowadzić ostrożnie; podczas wjeżdżania pod górę należy odpowiednio pochylić się do przodu i poruszać się z niską prędkością. Nie należy wykonywać manewru skrętu na nachylonych powierzchniach.
- Niedozwolone jest, aby użytkownik siedział na wózku inwalidzkim elektrycznym w trakcie jego transportu.
  ⚠ **Uwaga: Nieuwzględnienie środków ostrożności zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenie wózka inwalidzkiego elektrycznego. Należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji**.
- Nie wolno demontować ani modyfikować wózka inwalidzkiego elektrycznego, ani wymieniać oryginalnych części na części, które nie zostały wyprodukowane przez producenta wózka inwalidzkiego elektrycznego Wheelie Electric
- Należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo i pewnie zamontowane.
- Joystickiem należy poruszać delikatnie. Nie wolno poruszać nim szybko w przód i w tył.
- Kontroler stanowi główną część wózka inwalidzkiego elektrycznego. Aby uniknąć wilgoci, nie należy pozostawiać wyrobu na zewnątrz na dłuższy okres, a w deszczową pogodę należy umieścić go w pomieszczeniu.
- Ten wózek inwalidzki elektryczny jest przeznaczony do użytku na zewnątrz i jest odpowiedni do poruszania się na dworze.
- Przeciwwskazania: brak.

SPIS TREŚCI

I. Przedmowa....4
II. Środki ostrożności....4
III. Budowa i działanie produktu....4
IV. Instrukcja obsługi....4
V. Warunki i metody przechowywania i transportowania produktu....8
VI. Identyfikacja i naprawa usterek....8
VII. Konserwacja produktu....10
VIII. Objaśnienie ilustracji, symboli i skrótów....12

III Budowa i działanie produktu

3.1 Wózek inwalidzki elektryczny składa się z: ramy, poprzeczki, 8-calowych poliuretanowych kół przednich, 20-calowych kół tylnych z silnikiem bezszczotkowym, kontrolera, akumulatora, joysticka, kółka przeciwwywrotnego, poduszek siedzenia i oparcia, podnóżka itp. Schemat budowy przedstawiono na poniższych rysunkach. (Rysunek 1)



Rysunek 1

1. platforma na stopy;
2. odłączany podnóżek;
3. poprzeczka;
4. poduszka siedziska;
5. kontroler;
6. podłokietnik;
7. uchwyt;
8. poduszka oparcia;
9. osłona uchwytu;
10. opuszczana część oparcia;
11. hamulec;
12. koło z napędem;
13. kółko przeciwwywrotne;
14. rama;
15. akumulator;
16. przednie koło.

3.2 właściwości konstrukcji

- Energooszczędny silnik.
- Łatwo składająca się rama aluminiowa.
- Inteligentny kontroler: przycisk zasilania, kontrolka stanu naładowania, uniwersalny joystick, sygnalizator dźwiękowy, jednoprzyciskowy przełącznik trybu elektrycznego i ręcznego, wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym.
- Podnoszony podłokietnik, kółko przeciwwywrotne.
- Dwa tryby pracy: tryb elektryczny i tryb ręczny.

3.3 zakres zastosowań produktu

- wózek inwalidzki elektryczny jest przeznaczony dla osób z niepełnosprawnością i osób w podeszłym wieku o masie ciała poniżej 100 kg, które mają problemy z poruszaniem się.
- warunki normalnego użytkowania: zakres temperatury otoczenia: -40^{0}C ~ +50^{0}C
- zakres wilgotności względnej: 25% ~ 95%
- zakres ciśnienia atmosferycznego: 86 kPa ~ 106 kPa

3.4 Parametry elektryczne:

1. Silnik: DC24V 300W 2 SZT.
2. Pojemność akumulatora litowego: DC 24 V 10 Ah 1 SZT.
3. Ładowarka: AC 110–240 V 50–60 Hz Maksymalna moc wyjściowa: 2A
4. Kontroler: Maksymalna moc wyjściowa: 50 A Normalny prąd roboczy: 2–3 A

3.5 Parametry wydajności:

1. Maksymalna prędkość: ≤6 km/h Droga hamowania: ≤ 1,5 m
2. Stabilność statyczna: ≤9° Stabilność dynamiczna: ≤ 6°
3. Minimalny promień skrętu: ≥ 1200 mm
4. Teoretyczny zasięg: 15 km na jednym ładowaniu
5. 8-calowe koło przednie, 20-calowe koło tylne

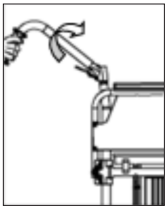
IV. Instrukcja obsługi

Otworzyć opakowanie, wyjąć wózek inwalidzki elektryczny, wyjąć podnóżek i ładowarkę oraz inne elementy. Sprawdzić wykaz zawartości pod kątem brakujących albo uszkodzonych elementów.

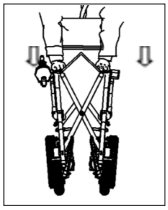
4.1 Montaż

4.1.1 Wyjąć wózek inwalidzki elektryczny z pudła i umieścić go na płaskim podłożu; podnieść złożone oparcie, nacisnąć rurki pod poduszką siedzenia po obu stronach, otworzyć wózek inwalidzki elektryczny do pełnego rozłożenia poduszki siedzenia i wpięcia siedziska w rowek plastikowej podpory. (Rysunek 2/3/4).

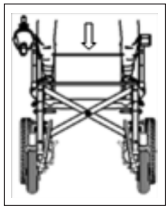
⚠ **Nie wkładać palców w składane oparcie, aby uniknąć urazu!**
Nie chwytać rurki siedziska ręką, aby uniknąć urazu podczas wciskania poduszki siedzenia!



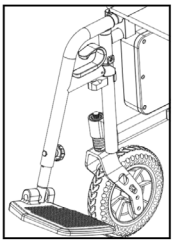
Rysunek 2



Rysunek 3



Rysunek 4

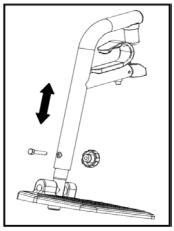


Rysunek 5

4.1.2 Montaż podnóżka

- Wyjąć podnóżek z pudełka z akcesoriami, zawiesić podnóżek od strony bolca znajdującego się z przodu ramy, a następnie obrócić cały podnóżek w kierunku środka wózka inwalidzkiego elektrycznego, tak aby kołek sprężynujący znalazł się na swoim miejscu. (Rysunek 5)
- Po obróceniu podnóżka w dół do docelowego położenia pas zabezpieczający nogi będzie opasywać odpowiednio lewy i prawy podnóżek. Należy ściśle zapiąć rzep. Napięcie można regulować stosownie do potrzeb.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z wyrobu należy podnieść lewy i prawy podnóżek w celu ułatwienia siadania i wstawania.



Rysunek 6

4.1.3 Regulacja wysokości podnóżka

Odkręcić ręką pokrętło na podnóżku, wyjąć zewnętrzną śrubę z łbem sześciokątnym, podnieść i opuścić rurkę podnóżka, wybrać odpowiedni otwór, przełożyć zewnętrzną śrubę z łbem sześciokątnym, dokręcić pokrętło. Należy odpowiednio dostosować położenie podnóżka do wzrostu użytkownika. (Rysunek 6)



Rysunek 7

4.1.4 Montaż i regulacja kontrolera

Najpierw poluzować pokrętło plastikowej ramy mocującej, wsunąć pręt do regulacji kontrolera do otworu w plastikowej ramie mocującej, usiąść na wózku inwalidzkim elektrycznym i poruszać prętem mocującym kontroler w przód i w tył w celu ustawienia go w odpowiednim położeniu, a następnie zablokować pokrętło. (W przypadku zamontowania kontrolera po lewej stronie sposób regulacji jest taki sam).

4.1.5 Kabel kontrolera

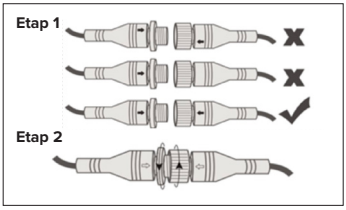
Kontroler jest zazwyczaj zamontowany po prawej stronie. (Jeśli kontroler ma znajdować się po lewej stronie, wyjąć śruby z plastikowej ramy mocującej i zamontować je po lewej stronie). Podłączyć kabel kontrolera do odpowiedniego złącza na skrzynce kontrolera i dokręcić nakrętkę. Podczas łączenia złączy czarne strzałki na lewym i prawym złączu muszą być ułożone równo z wcięciami. Nie podłączać złączy na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie. (Rysunek 8/9/10)



Rysunek 8



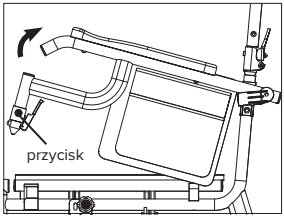
Rysunek 9



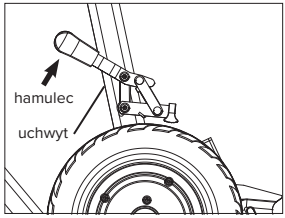
Rysunek 10

4.1.6 Podnoszenie podłokietnika
Nacisnąć i przytrzymać przycisk podłokietnika, aby odpiąć klamrę od podłokietnika; obrócić podłokietnik do tyłu, aby ułatwić siadanie na wózku i wstawanie z niego. (Rysunek 11)

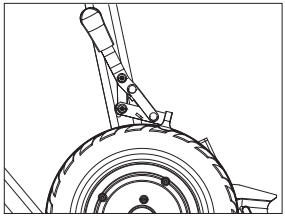
4.1.7 Uchwyt hamulca
Chwycić uchwyt hamulca i pociągnąć go do tyłu i w górę, aby zatrzymać wózek; pchnąć uchwyt do przodu i w dół, aby zwolnić hamulec. (Rysunek 12/13)



Rysunek 11

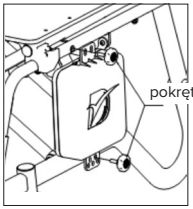


Rysunek 12

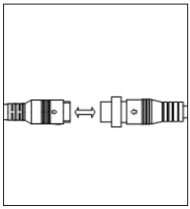

Rysunek 13

4.1.8 Wyjmowanie akumulatora
Zwolnić pokrętło, aby wyjąć pojemnik na akumulator. (Rysunek 14)

4.1.9 Kabel akumulatora
Podłączyć kabel akumulatora do odpowiedniego złącza kontrolera i dokręcić nakrętkę. Upewnić się, że wcięcia i czarne strzałki po lewej i po prawej stronie złącza są ułożone równo. Nie podłączać kabla na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie złącza. Złącze akumulatora jest ukryte na dole pod poduszką oparcia. (Rysunek 15)



Rysunek 14


Rysunek 15

4.1.10 Składanie

Wyłączyć zasilanie kontrolera, podnieść podnóżek, chwycić poduszkę siedzenia i pociągnąć ją mocno w górę, tak aby lewa i prawa część ramy znalazły się w pobliżu środka; gdy lewy i prawy silnik znajdą się blisko siebie, nacisnąć przycisk na oparciu i popchnąć uchwyt do tyłu, aby umożliwić złożenie oparcia.

4.2.Obsługa wózka inwalidzkiego elektrycznego

4.2.1 Instrukcja obsługi kontrolera

4.2.1.1 Gdy użytkownik usiądzie w stabilnym położeniu, włączyć przełącznik zasilania kontrolera, a wózek inwalidzki elektryczny zostanie włączony po sygnale dźwiękowym. Wyświetlacz LCD wyświetla bieżący poziom naładowania akumulatora i pozostały przebieg. System ustawia strategię bezpiecznego uruchamiania. W trakcie włączania wózka inwalidzkiego elektrycznego nie należy trzymać joysticka, w przeciwnym razie system nie będzie działać prawidłowo.

4.2.1.2 Prędkość reguluje się za pomocą przycisku na kontrolerze. Dostępnych jest łącznie pięć biegów. Na początek najlepiej korzystać z niskiej prędkości. W trakcie jazdy można wyświetlać prędkość w czasie rzeczywistym. W trakcie jazdy nie można zmieniać biegów. Użytkownikom korzystającym z wózka inwalidzkiego elektrycznego po raz pierwszy zaleca się jeżdżenie z niską prędkością; nieumiejętna obsługa może spowodować wypadek.

4.2.1.3 Używanie wyrobu jest proste i intuicyjne: wystarczy popchnąć joystick, aby powoli ruszyć z miejsca; wózek inwalidzki elektryczny będzie jechał w kierunku zgodnym z położeniem joysticka – w lewo, w prawo, do przodu i do tyłu.

4.2.1.4 Jeżeli potrzebny jest sygnał ostrzegawczy, należy nacisnąć przycisk z symbolem trąbki na kontrolerze.

4.2.1.5 Gdy akumulator jest w pełni naładowany, wyświetlanych jest pięć kresek. Gdy poziom naładowania jest niski, na wyświetlaczu nie będzie widać żadnych kresek, a ikona baterii będzie migać. Jeżeli poziom naładowania jest niewystarczający, należy go niezwłocznie naładować, aby był w pełni naładowany.

4.2.1.6 Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika zasilania przez kilka sekund spowoduje wyłączenie wózka inwalidzkiego elektrycznego po sygnale dźwiękowym.

4.2.2 Wprowadzenie do funkcji kontrolera (Rysunek 16)

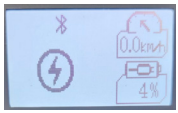
Rysunek 16



1 - Joystick
2 - Przełącznik zasilania
3 - Przycisk zmniejszania biegu
4 - Przycisk zwiększania biegu
5 - Przycisk zwiększania głośności
6 - Radio FM
7 - Przycisk zmniejszania głośności
8 - Przycisk sygnału dźwiękowego
9 - Przycisk odtwarzania/wstrzymywania
10 - Przycisk Bluetooth
11 - Szacowany pozostały poziom naładowania akumulatora
12 - Prędkość w czasie rzeczywistym
13 - Ikona łączności Bluetooth
14 - Bieg
15 - Przycisk funkcji opcjonalnej

- Joystick: numer 1; służy do sterowania i regulowania prędkości.
- Przełącznik zasilania: numer 2; włączenie przełącznika zasilania spowoduje włączenie po sygnale dźwiękowym; naciśnięcie przełącznika zasilania przez trzy sekundy spowoduje wyłączenie po sygnale dźwiękowym.
- Przycisk zmiany biegu: numer 3 - niższy bieg; nacisnąć, aby zmniejszyć prędkość maksymalną; numer 4 - wyższy bieg; nacisnąć, aby zwiększyć prędkość maksymalną. Jeżeli poziom naładowania będzie wynosić poniżej 10%, wyrób przejdzie automatycznie w tryb ograniczonej prędkości, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat „prędkość ograniczona”;

Rysunek 17



jeżeli poziom naładowania będzie wynosić poniżej 2%, wyrób przejdzie automatycznie w tryb zakazu jazdy, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat „jazda zabroniona”.



Rysunek 18

- Przycisk regulacji głośności: numer 5 i 7; oddzielnie do zwiększania i zmniejszania głośności głośnika.
- Łączność: Bluetooth – przycisk numer 10; nacisnąć przycisk Bluetooth, na ekranie pojawi się symbol (numer 13); umożliwia połączenie wózka inwalidzkiego elektrycznego z telefonem komórkowym, opaską itp.;
- Radio FM – przycisk numer 6; nacisnąć przycisk radia, uruchomi się sygnał dźwiękowy sygnalizujący włączenie radia; naciskać przycisk radio FM, aby zmieniać programy (w miejscu oznaczonym numerem 13 wyświetlany będzie symbol FM); numer 9 – wstrzymywanie odtwarzania/odtwarzanie; aby wyłączyć radio FM, wystarczy nacisnąć przycisk Blueto-oth (numer 10).
- Sygnał dźwiękowy: numer 8; sygnał dźwiękowy jest emitowany tylko wtedy, gdy przycisk jest wciśnięty.
- Wyświetlacz LCD: numer 11 – wyświetlanie bieżącego poziomu naładowania akumulatora. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający, należy go niezwłocznie naładować. Przy pełnym naładowaniu zasięg wynosi około 15 km (przy założeniu pełnego naładowania, maksymalnego obciążenia 100 kg, temperatury otoczenia 25°C i średniej prędkości 6 km/h na płaskiej drodze). W codziennym używaniu zasięg może się zmniejszyć w przypadku częstego zmieniania kierunków, uruchamiania i zatrzymywania albo jazdy pod górę na długich odcinkach. Numer 12 – wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym; numer 13 – wyświetlanie łączności (domyślnie włączona jest funkcja Bluetooth); numer 14 – wyświetlanie używanego obecnie biegu. Dla bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z niskiego biegu i jeżdżenie ze stałą, niską prędkością.

4.3 Hamulec elektroniczny

Ten elektryczny wózek inwalidzki elektryczny posiada zaawansowany elektroniczny system hamowania, umożliwiający zatrzymanie na dowolnej powierzchni.

Należy pamiętać, że uruchamianie hamulca zużywa energię. Jeżeli będzie włączony przez dłuższy czas, zmniejszy to zasięg. Zaleca się, aby użytkownik wyłączał kontroler, gdy nie korzysta z wyrobu, aby ograniczyć zużycie energii.

4.4. Inteligentny hamulec na wypadek niskiego poziomu mocy

4.4.1 Wyrób posiada dwa tryby jazdy: elektryczny i ręczny. Gdy wyrób jest włączony, tryb elektryczny jest automatycznie aktywowany; gdy jest wyłączony, jest w trybie ręcznym. Gdy użytkownik się zatrzyma, należy zaciągnąć tylne hamulce po lewej i prawej stronie.

4.4.2 Jeżeli w trakcie jazdy poziom naładowania będzie wynosił poniżej 10%, zostanie automatycznie włączone ograniczenie prędkości (poniżej 1,5 km/h). W takim trybie pozostały zasięg wyrobu będzie wynosił około 2 km; jeżeli poziom naładowania będzie wynosił poniżej 2%, wyrób automatycznie się zatrzyma i wyświetli komunikat zabraniający jazdy. W takim przypadku zaleca się, aby zaciągnąć hamulce tylnych kół albo włączyć tryb ręczny i skorzystać ze wsparcia opiekuna.

4.4.3 W przypadku nierównego podłoża zaleca się również korzystanie z trybu ręcznego i ze wsparcia opiekuna w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

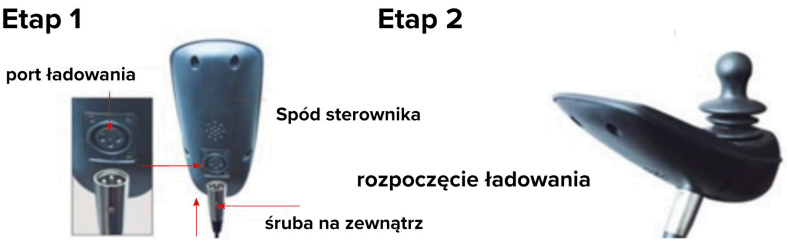
4.5. Ładowanie

4.5.1 Należy korzystać z ładowarki załączonej do wyrobu dla zapewnienia bezpieczeństwa stosowania; ładowarkę należy podłączyć do gniazda z tyłu kontrolera.

4.5.2 Wtyczkę zasilania ładowarki należy podłączyć do źródła zasilania o odpowiednim napięciu i częstotliwości.

4.5.3 Gdy kontrolka ładowania ładowarki zaświeci się na zielono, oznacza to, wózek inwalidzki elektryczny jest w pełni naładowany. (Pojemność akumulatora wynosi 10 Ah. Czas ładowania zależy od pozostałego poziomu naładowania oryginalnego akumulatora. Ładowanie za pierwszym razem nowego, nienaładowanego akumulatora trwa od czterech do pięciu godzin.) Po całkowitym naładowaniu odłączyć ładowarkę i wtyczkę ładowarki.

4.5.4 Tryb ładowania: Podłączyć ładowarkę do portu ładowania na spodzie sterownika, jak pokazano na rysunkach.



4.5.5 Gdy wózek inwalidzki elektryczny się ładuje, nie należy podejmować w tym czasie prób jego używania. Po odłączeniu ładowarki i włączeniu zasilania wózka inwalidzkiego elektrycznego możliwe jest normalne używanie wózka.

V. Warunki i metody przechowywania i transportowania produktu

5.1 Transport

Podczas transportu należy obchodzić się z produktem ostrożnie. Nie wolno nim rzucać, przewracać go ani obciążać ciężkimi przedmiotami.

5.2 Przechowywanie

Produkt należy umieścić w suchym, wentylowanym pomieszczeniu; należy unikać wysokiej temperatury i nagłych zmian temperatury otoczenia. Produkt należy chronić przed działaniem kwasów, zasad i innych substancji chemicznych o działaniu żrącym.

5.3 Zakres warunków transportu i przechowywania

- zakres temperatury otoczenia: -40^{0}C ~ +50^{0}C
- zakres wilgotności względnej: 25% ~ 95%
- zakres ciśnienia atmosferycznego: 86 kPa ~ 106 kPa

VI. Identyfikacja i naprawa usterek

Większość awarii wózków inwalidzkich elektrycznych dotyczy akumulatorów, silników i kontrolerów. Gdy joystick nie jest używany, wyświetlacz szybko miga, a kontroler wykrywa usterkę wózka inwalidzkiego elektrycznego, należy wykonać następujące kroki: 6.1, 6.2, 6.3 , 6.4, 6.5, krok po kroku w takiej kolejności. Nie należy wykonywać czynności w odwrotnej kolejności.

6.1. Wyłączyć zasilanie układu sterowania.

6.2. Sprawdzić, czy wszystkie złącza wózka inwalidzkiego elektrycznego są prawidłowo połączone z układem sterowania.

6.3. Jeśli błąd występuje nadal, sprawdzić stan akumulatora.

6.4. W przypadku braku usterki akumulatora, należy zapoznać się z tabelą diagnostyczną aby znaleźć możliwą przyczynę usterki.

Tabela diagnostyczna (kod błędu na wyświetlaczu), wyświetlanie cykliczne

Kod błędu	Przyczyna usterki	Rozwiązanie
0001	Usterka joysticka	Przy włączaniu wyrobu należy puścić joystick; jeżeli usterka utrzymuje się, należy skontaktować się z dystrybutorem
0002	Usterka lewego silnika	Skontaktować się z dystrybutorem
0004	Usterka prawego silnika	Skontaktować się z dystrybutorem
0008	Przetężenie lewego silnika albo usterka przy testowaniu prądu	Skontaktować się z dystrybutorem
0010	Przetężenie prawego silnika albo usterka przy testowaniu prądu	Skontaktować się z dystrybutorem
0020	Przepięcie albo niedobór napięcia	Skontaktować się z dystrybutorem
0040	Usterka spowodowana przekroczeniem napięcia 15 V	Skontaktować się z dystrybutorem
0080	Usterka hamulca lewego silnika	Skontaktować się z dystrybutorem
0100	Usterka hamulca prawego silnika	Skontaktować się z dystrybutorem
0200	Usterka lewego silnika	Skontaktować się z dystrybutorem
0400	Usterka prawego silnika	Skontaktować się z dystrybutorem
0800	Błąd łączności	Skontaktować się z dystrybutorem

6.5. Po naprawie wózka inwalidzkiego elektrycznego zgodnie z rozwiązaniem opisanym w punkcie 6.4, włącz zasilanie i spróbuj go uruchomić, aby sprawdzić skuteczność. Jeśli usterka nadal występuje, należy wyłączyć system sterowania i nigdy więcej go nie uruchamiać. Prosimy o kontakt z dystrybutorem w celu uzyskania pomocy posprzedażowej.

Częste usterki i sposoby rozwiązywania problemów

Nr	Opis usterki	Analiza przyczyny i metoda eliminacji
1	Kontrolka zasilania nie świeci się po naciśnięciu przycisku zasilania.	1. Sprawdzić połączenie akumulatora z kontrolerem i upewnić się, że jest prawidłowe. 2. Napięcie akumulatora jest zbyt niskie. Jeśli kontrolka akumulatora nadal się nie świeci, prawdopodobnie upłynął jego okres eksploatacji. Należy wymienić akumulator. 3. Problemy z kontrolerem – należy skontaktować się z dystrybutorem.
2	niskie napięcie akumulatora	1. Połączenie akumulatora z kontrolerem jest nieprawidłowe; należy połączyć je ponownie. 2. Upłynął okres eksploatacji akumulatora. Należy wymienić akumulator na nowy.
3	wysokie napięcie akumulatora	Zwykle przyczyną jest nieodpowiednie podłączenie akumulatora. Należy sprawdzić kabel łączący kontroler z akumulatorem.
4	niedziałający silnik	1. Połączenie silnika z kontrolerem jest nieprawidłowe; należy połączyć je ponownie. 2. Silnik jest wadliwy; należy skontaktować się z dystrybutorem.
5	usterka hamulca silnika	1. Połączenie silnika ze złączem kontrolera jest nieprawidłowe; należy połączyć je ponownie. 2. Cewka hamulca elektrycznego jest uszkodzona.
6	podczas ładowania nie świeci się kontrolka	1. Połączenie silnika z kontrolerem jest nieprawidłowe; należy połączyć je ponownie. 2. Upłynął okres eksploatacji akumulatora albo ładowarka jest uszkodzona. Należy wymienić akumulator albo ładowarkę.
7	krótki zasięg po naładowaniu	1. Akumulator nie jest w pełni naładowany. Należy naładować go do pełna. 2. Zbliża się koniec okresu eksploatacji akumulatora. Należy wymienić akumulator.

VII. Konserwacja produktu

7.1. Sprawdzenie przed skorzystaniem

Przed skorzystaniem z wózka inwalidzkiego elektrycznego należy sprawdzić następujące kwestie, aby był zawsze w bezpiecznym stanie.

W przypadku konieczności naprawy należy niezwłocznie poinformować dystrybutora.

⚠ **7.1.1 Uwaga: Sprawdzić śruby na kółkach obrotowych, kołach prowadzących, hamulcach i innych częściach. Jeżeli są poluzowane, należy je dokręcić.**



Rysunek 21

Jeżeli hamulec nie działa prawidłowo, należy wyregulować ciśnienie w oponach. Jeżeli pomimo regulacji ciśnienia w oponach problem utrzymuje się, należy poinformować dział obsługi posprzedażowej;

7.1.2 W przypadku przebicia opony należy poprosić o pomoc dystrybutora albo najbliższy sklep rowerowy. Nie korzystać z wyrobu z przebitą oponą.

7.1.3 Nie umieszczać wyrobu w miejscu, gdzie może być łatwo narażony na działanie wody.

- Należy regularnie sprawdzać śruby i upewnić się, czy są dokręcone.

7.1.4 Jeśli koła wózka inwalidzkiego elektrycznego mają za mało powietrza można je dopompować za pomocą dołączonej pompki.

7.2 Czyszczenie, konserwacja i okres konserwacji

7.2.1 Wózek inwalidzki elektryczny należy codziennie przemywać wodą albo roztworem czyszczącym.

⚠ Nie można go przemywać detergentami zawierającymi alkohol.

7.2.2 W ramach konserwacji należy smarować co miesiąc smarem.

7.2.3 Poduszkę siedzenia, poduszkę oparcia i poduszki podłokietników należy regularnie prać w ciepłej wodzie z mydłem.

7.3 Używanie i konserwacja akumulatora litowego:

- Należy zwrócić uwagę na kontrolkę zasilania na panelu kontrolera. Jeśli kontrolka nie świeci się na zielono, należy jak najszybciej rozpocząć ładowanie. Jeśli świeci się czerwona kontrolka, stan naładowania akumulatora jest krytycznie niski i należy go natychmiast naładować, aby uniknąć zbyt niskiego napięcia akumulatora, co może wpłynąć na jego żywotność.
- Akumulator litowy posiada wyraźne oznaczenia bieguna dodatniego i ujemnego; jest również wyposażony w solidne złącze w celu zapewnienia prawidłowego podłączenia do obwodu. Osoby niebędące specjalistami nie powinny podłączać go do obwodu.
- Akumulatory litowe nie wymagają konserwacji. Podczas procesu ładowania temperatura akumulatora może nieco wzrosnąć, ale nie wolno dopuścić, aby przekroczyła 45°C.
- W przypadku przekroczenia temperatury 45°C należy przerwać ładowanie do momentu, w którym temperatura spadnie poniżej 35°C – wówczas będzie można kontynuować ładowanie. Jeśli wózek inwalidzki jest nieużywany przez dłuższy czas, należy co najmniej raz w miesiącu ponownie naładować akumulator.
- Akumulator litowy charakteryzuje się określonym okresem eksploatacji w przypadku standardowego długotrwałego używania. W przypadku wykrycia, że po naładowaniu jego zasięg uległ znacznemu zmniejszeniu względem początkowego zasięgu, należy wymienić akumulator litowy.
- Nie wolno używać akumulatorów litowych w temperaturze ≥50°C ani ≤-20°C.
- Należy utrzymywać akumulator litowy w stanie czystym i suchym. Nie wolno uderzać akumulatora litowego twardymi przedmiotami. Należy utrzymywać akumulator litowy w dobrym stanie i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- „Pełne naładowanie”: należy wyrobić sobie nawyk utrzymywania akumulatora w stanie pełnego naładowania. W zależności od sposobu używania należy ponownie naładować akumulator w odpowiednim czasie, tak aby utrzymywać akumulator w stanie „pełnego naładowania” przez długi czas.
- Należy uważać, aby nadmiernie nie rozładować akumulatora. Nadmierne rozładowanie może w łatwy sposób doprowadzić do znacznej utraty pojemności akumulatora, istotnie skracając jego okres eksploatacji. Jeśli zaświeci się jedna z kontrolek akumulatora, należy natychmiast naładować akumulator, aby nie dopuścić do jego nadmiernego rozładowania.

Uwaga: może powodować drobne i umiarkowane urazy



Rysunek 22

Przy rozkładaniu siedzenia należy uważać na położenie palców, aby uniknąć przytrzaśnięcia.



Rysunek 23

Przy naciskaniu uchwytu oparcia należy uważać na położenie palców, nie wkładać ich w rowek, aby uniknąć przytrzaśnięcia.



Rysunek 24

Przy wstawaniu z wózka nie należy stawiać stóp bezpośrednio na podnóżkach, aby uniknąć przewrócenia wózka.



Rysunek 25

Przy siadaniu na wózek i wstawaniu z niego należy zaciągnąć hamulce tylnych kół, aby zapobiec odjechaniu wózka do tyłu, a następnie podnieść podnóżki dla bezpieczeństwa.

Informacja:

Należy zgłosić wystąpienie poważnych incydentów związanych z produktem producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik ma siedzibę.

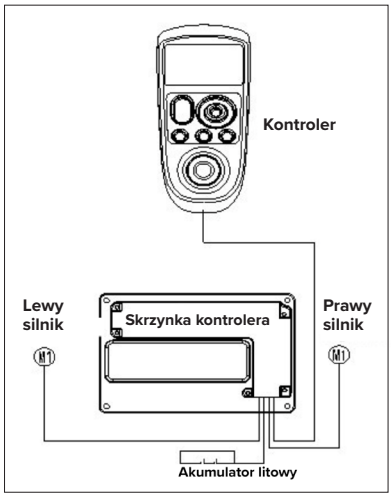
VIII. Objaśnienie ilustracji, symboli i skrótów

8.1 Symbole i oznaczenie wymogów bezpieczeństwa dotyczących tego produktu

- Uwaga
- MD — Wyrób medyczny
- Przeczytaj instrukcję
- Producent
- Data produkcji
- Importer
- Data ważności
- EC REP — Autoryzowany przedstawiciel na terenie Wspólnoty Europejskiej
- CE — Znak CE
- # — Model
- UDI — Niepowtarzalny kod identyfikacyjny wyrobu
- Dystrybutor
- Chronić przed światłem słonecznym
- Chronić przed wilgocią
- SN — Numer serii
- IPX4 — Klasa wodoszczelności
- Typ wyposażenia B
- Delikatne, obchodzić się ostrożnie
- Góra, nie przewracać
- Produkt podlega selektywnej zbiórce urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wózek nie może być wykorzystywany jako fotel w pojazdach przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

8.2 Schemat obwodu (Rysunek 26)



Opakowanie zawiera:

Nazwa	Ilość
Wózek inwalidzki elektryczny	1
Kontroler	1
Zestaw podnóżków	1
Instrukcja używania	1
Zestaw narzędzi	1
Ładowarka	1
Pompka	1

Wersja:A/1 2024-01-05

MD CE