pl

Elektryczny wózek inwalidzki

Model 1.614 iCHAIR XXL

Instrukcja obsługi



CE

MEYRA®

Spis treści

Znaczenie zastosowanych oznakowań 6
Wstęp 6
Wyszczególnienie modeli 6
Wskazania/przeciwwskazania 6
Odbiór 7
Przeznaczenie 8
Zastosowanie 8
Dopasowanie 8
Stosowanie z produktami innych producentów 9
Ponowne użytkowanie 9
Żywotność 9
Pozycja podstawowa 9
Widok ogólny 10
Model 1.614 10
Posługiwanie się elektrycznym wózkiem inwalidzkim 11
Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego 11
Kontrola działania 11
Właściwości jezdne 11
Hamulce 11
Hamulec roboczy 11
Hamowanie 11
Hamulec postojowy 11
Zaciąganie hamulców 12
Zwalnianie hamulców 12
Tryb jazdy / tryb pchania 13
Ustawianie trybu pchania 13
Ustawianie trybu jazdy 13
Przygotowanie do jazdy 14
Kontrole przed rozpoczęciem jazdy 16
Ładowanie akumulatora 16
Ustawianie modułu sterującego 17
Opis działania 17

Ustawianie odstępu od podłokietnika 17
Demontaż modułu sterującego 17
Montaż modułu sterującego 17
Odchylanie modułu sterującego 18
Regulacja wysokości położenia modułu sterującego 18
Podnóżki 19
Pas łydkowy 19
Zdejmowanie pasa łydkowego 19
Założenie pasa łydkowego 19
Ustawianie długości pasa łydkowego 19
Dolna część podnóżka 20
Stopnie podnóżka 20
Podnóżek 20
Górna część podnóżka 21
Odchylanie podnóżków 21
Ustawienie podnóżków w pozycji wyjściowej 22
Zdejmowanie podnóżków 23
Zawieszenie podnóżków 23
Podnóżek z mechaniczną regulacją wysokości 24
Podnoszenie/opuszczanie podnóżka 24
Podnóżek z elektryczną regulacją wysokości 25
Regulacja wysokości 25
Zdejmowanie podnóżka z elektryczną regulacją wysokości 25
Zawieszanie podnóżka z elektryczną regulacją wysokości 25
Podłokietniki 26
Zdejmowanie podłokietnika 26
Zakładanie podłokietnika 26
Oparcie 27
Składanie oparcia 27
Rozkładanie oparcia 27
Ustawianie kąta nachylenia oparcia 27
Bezpieczna pozycja oparcia 28
Poduszka oparcia 29
Elektrycznie regulowane oparcie 30
Składanie elektrycznie regulowanego oparcia 30

Rozkładanie oparcia 30
Poduszka oparcia 31
Bezpieczna pozycja oparcia 31
Siedzisko 32
Poduszka siedziska 32
Kąt nachylenia siedziska 32
Elektryczna regulacja kąta nachylenia siedziska 33
Regulacja wysokości położenia siedziska 34
Zagłówek 35
Biodrowy pas bezpieczeństwa 36
Złącze USB 37
Moduł sterujący osoby towarzyszącej z przełącznikiem priorytetu 38
Ustawianie położenia modułu sterującego 38
Oświetlenie 39
Lusterko wsteczne 39
Zdejmowanie lusterka wstecznego 39
Wkładanie lusterka wstecznego 39
Ustawianie lusterka 39
Załadunek i transport 40
Załadunek 40
Rampy i pomosty podnoszące 40
Transport osób w pojazdach mechanicznych 40
Zabezpieczenie podczas transportu 41
Opony 41
Konserwacja 41
Prace konserwacyjne 41
Plan konserwacji 42
Bezpieczniki 44
Wymiana bezpieczników 44
Oświetlenie 45
Reflektor przedni 45
Usuwanie usterek 46
Podstawowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 47
Osoba towarzysząca 48
Przesiadanie się z elektrycznego wózka inwalidzkiego 48

Sięganie po przedmioty 48
Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym 48
Pokonywanie przeszkód 49
Instalacja elektryczna 49
Korzystanie ze środków komunikacji publicznej 50
Jazda w publicznym ruchu drogowym 50
Czyszczenie 51
Powłoka antykorozyjna 51
Dezynfekcja 52
Naprawy 52
Remont 52
Obsługa klienta 52
Części zamienne 52
Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu 53
Utylizacja 53
Dane techniczne 53
Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego 53
Zasięg 54
Zdolność pokonywania wzniesień 54
Stosowane normy 54
Dane modelu 1.614 wg ISO 55
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614 56
Dane modelu 1.614 XXL wg ISO, numery katalogowe 3060-3063 57
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614 XXL, numery katalogowe 3060-3063 59
Dane modelu 1.614 z windą siedziska wg ISO, numer katalogowy 27 60
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614, numer katalogowy 27 61
Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim 64
Znaczenie symboli na instrukcji mycia 65
Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej 66
Dowód przeglądu 67
Rękojmia/gwarancja 68
Karta rękojmi/gwarancji 69
Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu 69
Notatki 70

ZNACZENIE ZASTOSOWANYCH OZNAKOWAŃ

Należy bezwzględnie przestrzegać umieszczonych na kolorowym tle wskazówek dotyczących bezpieczeństwa!

☞ Ten symbol wskazuje na wskazówki i zalecenia.

[ ] Oznaczenie numeru rysunku.

( ) Oznaczenie elementu funkcyjnego na rysunku.

WSTĘP

Przed pierwszym użyciem produktu należy przeczytać ten dokument i przestrzegać treści zawartych w nim wskazówek.

Dzieci i osoby młodociane powinny przeczytać ten dokument przed pierwszą jazdą z rodzicami, opiekunem lub osobą towarzyszącą.

Niniejsza instrukcja ma za zadanie pomóc użytkownikowi opanować obsługę elektrycznego wózka inwalidzkiego oraz unikać wypadków.

☞ Warianty wyposażenia przedstawione na rysunkach mogą różnić się w zależności od posiadanego modelu.

W instrukcji obsługi znajdują się także rozdziały opisujące opcje, które mogą nie dotyczyć posiadanego elektrycznego wózka inwalidzkiego. Lista dostępnych opcji i elementów wyposażenia dodatkowego znajduje się w formularzu zamówienia posiadanego elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku mogą znaleźć pliki w formacie PDF oraz inne informacje o naszych produktach na naszej stronie internetowej pod adresem:

< *www.meyra.com* >.

☞ W razie potrzeby prosimy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy.

Użytkownik z niepełnosprawnością narządu wzroku może również zwrócić się z prośbą o przeczytanie instrukcji do osoby towarzyszącej.

Zachęcamy do regularnego sprawdzania informacji dotyczących bezpieczeństwa produktu i ewentualnych akcji serwisowych, podawanych w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem:
< *www.meyra.com* >.

Stworzyliśmy elektryczny wózek inwalidzki, który spełnia techniczne i ustawowe wymogi dotyczące produktów medycznych. W razie poważnego incydentu, którego nie można wykluczyć, prosimy o przesłanie wiadomości na adres < *info@meyra.de* > i poinformowanie właściwego urzędu w swoim kraju.

WYSZCZEGÓLNIENIE MODELI

Niniejsza instrukcja obsługi ma zastosowanie do następujących modeli:

Model 1.614

WSKAZANIA/ PRZECIWWSKAZANIA

W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu.

Bogaty zakres funkcjonalności elektrycznego wózka inwalidzkiego umożliwia jego zastosowanie w przypadku znacznego lub całkowitego ograniczenia mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych (m.in. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym) spowodowanych np.:

– paraliżem,
– utratą kończyn (amputacją nogi),
– uszkodzeniami/deformacjami kończyn,
– przykurczem/uszkodzeniami kończyn,
– innymi chorobami.

Przy podejmowaniu decyzji o nabyciu produktu należy ponadto uwzględnić kondycję fizyczną i psychiczną, wiek osoby niepełnosprawnej, warunki mieszkaniowe i okoliczności prywatne.

Każde zastosowanie wózka inwalidzkiego wymaga weryfikacji i przetestowania przez specjalistę (doradcę w zakresie produktów medycznych lub rehabilitacji) oraz dostosowania do indywidualnej utraty mobilności wskutek określonego obrazu klinicznego choroby. Powyższe nie wyklucza sytuacji, gdy osoby, których dotyczą problemy wymienione w przeciwwskazaniach, w poszczególnych przypadkach mogą posiadać kognitywne, charakterologiczne i fizyczne umiejętności, dzięki którym będą mogły korzystać z jednego z wymienionych w zestawieniu modeli wózka inwalidzkiego.
Elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach:

– Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego.
– Ograniczona zdolność widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym.
– Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty).
– W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego.
– Silne zaburzenia równowagi lub percepcji.
– Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej.

☞ Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

ODBIÓR

Wszystkie produkty są w naszym zakładzie sprawdzane pod kątem występowania wad i pakowane w specjalne kartony.

☞ Mimo to prosimy, aby niezwłocznie po otrzymaniu elektrycznego wózka inwalidzkiego – najlepiej w obecności dostawcy – sprawdzić, czy podczas transportu nie został on uszkodzony.

☞ Opakowanie elektrycznego wózka inwalidzkiego należy przechowywać na wypadek ewentualnego późniejszego transportu.

PRZEZNACZENIE

Elektryczny wózek inwalidzki został opracowany w celu ułatwienia samodzielnego poruszania się osobom o większej masie ciała wewnątrz i na zewnątrz budynków.

ZASTOSOWANIE

Nie należy używać elektrycznego wózka inwalidzkiego bez zamontowanych podnóżków i podłokietników!

Elektryczny wózek inwalidzki służy wyłącznie do transportu **siedzącej w nim** osoby. – Stosowanie produktu jako środka pociągowego lub środka transportu nie jest zgodne z jego przeznaczeniem.

Elektryczny wózek inwalidzki wolno stosować na równym i stabilnym podłożu. Może on być używany w następujący sposób:

– w budynkach (np. mieszkanie, ośrodek pobytu dziennego),

– na zewnątrz (np. utwardzone ścieżki w parkach).

– Nie wolno wystawiać elektrycznego wózka inwalidzkiego na wpływ ekstremalnych temperatur ani szkodliwych czynników atmosferycznych takich jak np. promienie słoneczne, ekstremalne zimno, słona woda.

– Piasek i inne zanieczyszczenia mogą osiąść w ruchomych częściach i doprowadzić do ich uszkodzenia.

Elektryczny wózek inwalidzki może być w szerokim zakresie dostosowany do indywidualnych wymiarów ciała.

Krajowe przepisy mogą uniemożliwiać zabranie wózka inwalidzkiego do autobusu, pociągu lub samolotu.

☞ Należy zasięgnąć informacji w przedsiębiorstwie komunikacyjnym o ewentualnych ograniczeniach.

☞ Przed udaniem się w podróż samolotem należy zapoznać się z warunkami transportu wybranej linii lotniczej oraz obowiązującymi w kraju pochodzenia lub w miejscu spędzania urlopu regulacjami w zakresie transportu lotniczego.

Podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego należy bezwzględnie przestrzegać specyfikacji i wartości granicznych podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 53.

DOPASOWANIE

Z reguły prace związane z dopasowaniem, ustawieniem i wyregulowaniem wózka inwalidzkiego powinien przeprowadzać specjalistyczny sprzedawca.

Elektryczny wózek inwalidzki może być dostosowany do wymiarów ciała użytkownika. Przed pierwszym użyciem specjalistyczny sprzedawca powinien dopasować elektryczny wózek inwalidzki pod kątem użytkownika oraz poinstruować go w zakresie funkcjonalności posiadanego wózka inwalidzkiego. Uwzględnia się przy tym doświadczenie użytkownika w kierowaniu elektrycznym wózkiem inwalidzkim, jego posturę i główne miejsce eksploatacji wózka inwalidzkiego. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić, czy elektryczny wózek inwalidzki jest w pełni sprawny.

Jeżeli specjalistyczny sprzedawca wykona przebudowę lub wprowadzi istotne zmiany w elektrycznym wózku elektrycznym bez zastosowania oryginalnych części zamiennych, powoduje to konieczność ponownego wprowadzenia elektrycznego wózka inwalidzkiego do ruchu. W takiej sytuacji

specjalistyczny sprzedawca zobowiązany jest do wystawienia nowego świadectwa zgodności i wykonania badań.

☞ Zalecamy regularną kontrolę dopasowania elektrycznego wózka inwalidzkiego, aby zapewnić jego optymalne użytkowanie przez dłuższy czas, również przy zmianach w specyfice choroby/niepełnosprawności użytkownika. Szczególnie w przypadku dorastającej młodzieży należy przeprowadzać dopasowanie produktu co 6 miesięcy.

☞ Zaleca się regularne kontrole u lekarza, aby móc aktywnie uczestniczyć w ruchu ulicznym.

STOSOWANIE Z PRODUKTAMI INNYCH PRODUCENTÓW

Każde zastosowanie elektrycznego wózka inwalidzkiego z komponentami firm zewnętrznych stanowi co do zasady zmianę posiadanego wózka elektrycznego. Prosimy o uzgodnienie z naszą firmą, czy dany komponent może być stosowany.

PONOWNE UŻYTKOWANIE

Elektryczny wózek inwalidzki może być użytkowany ponownie przez inną osobę. Budowa modułowa umożliwia dopasowanie elektrycznego wózka inwalidzkiego do różnych rodzajów niepełnosprawności oraz postury użytkownika. Przed każdym ponownym użytkowaniem elektryczny wózek inwalidzki należy poddać kompletnemu przeglądowi.

☞ Wymagane w celu ponownego użytkowania produktu przez inną osobę działania higienizacyjne należy przeprowadzić zgodnie z zaakceptowanym planem zapewnienia higieny i muszą one objąć również dezynfekcję produktu.

Przeznaczona dla specjalistycznego sprzedawcy instrukcja serwisowa zawiera informacje o ponownym użytkowaniu elektrycznego wózka inwalidzkiego i częstotliwości jego ponownego użytkowania.

ŻYWOTNOŚĆ

Oczekiwana średnia żywotność produktu wynosi 5 lat, o ile jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i wykonywane są wszystkie prace konserwacyjno-serwisowe. Żywotność produktu uzależniona jest także od częstotliwości korzystania z niego, otoczenia, w którym jest używany oraz jego pielęgnacji. Poprzez stosowanie części zamiennych żywotność produktu można przedłużyć. Części zamienne dostępne są z reguły jeszcze przez 5 lat po wycofaniu modelu z produkcji.

☞ Podany okres żywotności nie oznacza udzielenia dodatkowej gwarancji.

POZYCJA PODSTAWOWA

Pokonywanie spadków, wzniesień i przeszkód jest dozwolone tylko przy ustawieniu wysokości siedziska, kąta nachylenia oparcia i kąta nachylenia siedziska w pozycji podstawowej. – Niebezpieczeństwo wywrócenia się!

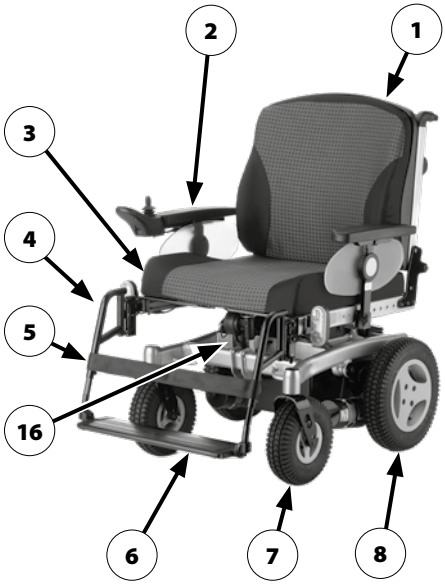
Pozycja podstawowa polega na:

– ustawieniu wysokości siedziska w najniższym położeniu,
– ustawieniu oparcia pod kątem prostym,
– ustawieniu siedziska w poziomie (maksymalny kąt nachylenia wynosi 10°).

WIDOK OGÓLNY

Model 1.614

Na ilustracji przedstawione są najważniejsze komponenty i części obsługowe elektrycznego wózka inwalidzkiego.



Poz. Nazwa

(1) Oparcie
(2) Podłokietnik
(3) Poduszka siedziska
(4) Podnóżek
(5) Pas łydkowy
(6) Podpórka pod stopy
(7) Koło skrętne
(8) Koło napędowe
(9) Drążek do pchania wózka
(10) Moduł sterujący
(11) Oświetlenie przednie
(12) Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania
(13) Kółko podporowe
(14) Pojemnik na akumulator
(15) Oświetlenie tylne
(16) Tabliczka znamionowa



POSŁUGIWANIE SIĘ ELEKTRYCZNYM WÓZKIEM INWALIDZKIM

Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego

Elektryczny wózek inwalidzki można zabezpieczyć przed niekontrolowanym ruchem w następujący sposób:

1. Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania przechylić z obu stron do góry, ustawiając ją w trybie jazdy.
2. Wyłączyć moduł sterujący.

Kontrola działania

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie i bezpieczeństwo elektrycznego wózka inwalidzkiego.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Kontrole przed rozpoczęciem jazdy* na stronie 16.

Właściwości jezdne

Prędkość i kierunek jazdy określa sam użytkownik podczas jazdy poprzez ruch dżojstika (dźwigni kierowania i jazdy) oraz zgodnie z ustawioną maksymalną prędkością jazdy elektrycznego wózka inwalidzkiego.

HAMULCE

Przy hamowaniu elektrycznego wózka inwalidzkiego należy zachować ostrożność i wykonywać ten manewr odpowiednio wcześniej. Dotyczy to szczególnie hamowania przy zbliżaniu się do osób oraz podczas jazdy na spadku!

Hamulec roboczy

Silniki pracują jako elektryczny hamulec roboczy i wyhamowują elektryczny wózek inwalidzki łagodnie oraz bez szarpnięć aż do całkowitego zatrzymania.

Hamowanie

Stopniowe wyhamowanie wózka inwalidzkiego następuje przez powolne odchylanie dżojstika (dźwigni kierowania i jazdy) do pozycji wyjściowej (pozycji zerowej).

☞ Elektryczny wózek inwalidzki zatrzymuje się na najkrótszym dystansie po puszczeniu dżojstika.

Hamulec postojowy

Hamulce postojowe działają tylko wtedy, gdy dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania obu napędów są ustawione w położeniu trybu jazdy. Podczas ruszania hamulce zwalniają się automatycznie.
Aby ręcznie zwolnić hamulce postojowe, dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania obydwu napędów należy ustawić w położeniu trybu pchania.

Zaciąganie hamulców

Przy zaciągniętych hamulcach elektryczny wózek inwalidzki nie powinien ruszyć z miejsca.

Aby zaciągnąć hamulce postojowe, należy przechylić dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania po obydwu stronach aż do oporu do góry, ustawiając je w położeniu trybu jazdy [1].

☞ Dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.



Zwalnianie hamulców

Wsiadanie do elektrycznego wózka inwalidzkiego lub wysiadanie z niego można wykonywać tylko przy wyłączonym wózku inwalidzkim i ustawieniu dźwigni przełączania trybu jazdy / trybu pchania z obu stron w położeniu trybu jazdy!

Niezamierzone poruszenie dżojstika (dźwigni jazdy i kierowania) może prowadzić do niekontrolowanego ruszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Aby zwolnić hamulce postojowe, należy przechylić dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania po obydwu stronach aż do oporu do dołu, ustawiając je w położeniu trybu pchania [2].

☞ Dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.



Tryb jazdy / tryb pchania

Elektryczny wózek inwalidzki wolno przełączać w tryb pchania tylko podczas postoju, aby nim manewrować lub w sytuacjach awaryjnych, jednakże nigdy na zboczach lub podjazdach.

☞ W trybie pchania hamulce elektromagnetyczne są wyłączone.
– Wtedy elektryczny wózek inwalidzki można wyhamować jedynie przez przełączenie w tryb jazdy.

☞ W celu manewrowania elektrycznym wózkiem inwalidzkim należy chwycić umieszczony przy oparciu drążek manewrowy.

Ustawianie trybu pchania

1. Wyłączyć moduł sterujący, w przeciwnym razie pchanie będzie utrudnione.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.

2. Zwolnić hamulce [1].

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zwalnianie hamulców* na stronie 12.

Teraz elektryczny wózek inwalidzki można pchać.

Ustawianie trybu jazdy

1. Zaciągnąć hamulce [2].

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zaciąganie hamulców* na stronie 12.

2. Włączyć moduł sterujący.

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.





Elektryczny wózek inwalidzki jest teraz gotowy do jazdy.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Aby elektryczny wózek inwalidzki mógł się przemieszczać, należy wykonać poniższe czynności w podanej kolejności.

☞ Przed pierwszą jazdą należy naładować akumulatory napędowe przez moduł sterujący.

1. Ustawianie trybu jazdy

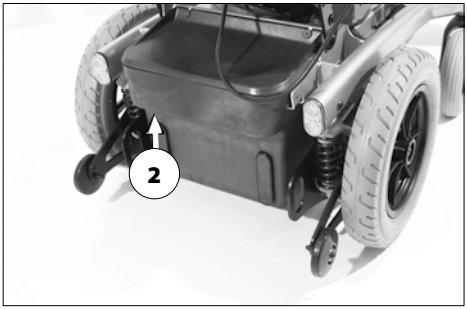
Przełączyć silniki napędowe w tryb jazdy [1].
– W tym celu należy zaciągnąć hamulce.

☞ Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zaciąganie hamulców* na stronie 12.

2. Sprawdzenie stabilnego położenia bezpiecznika akumulatora / bezpiecznika głównego

☞ Bezpiecznik płaski (2) w obwodzie prądowym akumulatora / głównym obwodzie prądowym musi być prawidłowo zamocowany w gnieździe bezpiecznika.





3. Sprawdzić położenie modułu sterującego.

Maksymalne wysunięcie modułu sterującego określa oznakowanie na jego wsporniku.

☞ Moduł sterujący należy tak ustawić, aby elektrycznym wózkiem inwalidzkim można było wygodnie i bezpiecznie kierować.

☞ Odstęp modułu sterującego od podłokietnika można ustawić po odkręceniu śruby zaciskowej (3).

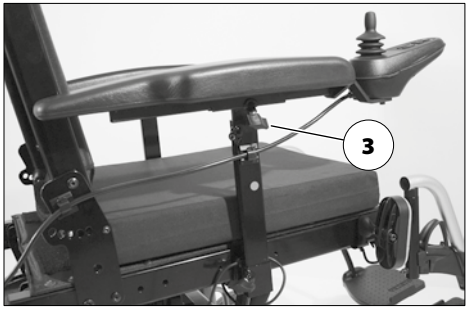
4. Po wyregulowaniu ustawienia śrubę zaciskową należy z powrotem dokręcić.

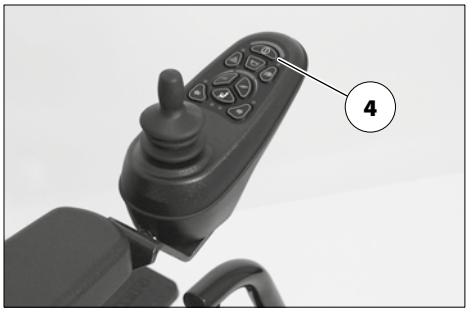
☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawianie modułu sterującego* na stronie 17.

5. Włączyć modułu sterujący.

☞ Nacisnąć przycisk wł./wył. (4) na panelu sterowania modułu sterującego.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.





Kontrole przed rozpoczęciem jazdy

Przed jazdą należy sprawdzić:

- ☞ stan naładowania akumulatorów,
- ☞ nastawioną wstępnie prędkość maksymalną.
- – Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.

Ładowanie akumulatora

Do gniazda ładowania nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza wtyczką ładowarki. – Niebezpieczeństwo zwarcia!

Akumulatory wolno ładować tylko w dobrze wietrzonych, suchych pomieszczeniach.

Ładowarkę należy chronić przed upałem, wilgocią, kapiącą i rozpryskiwaną wodą oraz uderzeniami, gdyż znajduje się ona pod napięciem. – Niebezpieczeństwo zwarcia lub zagrożenie dla życia!

Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację ładowarki (nie zakrywać jej), aby odprowadzać powstające ciepło. – Istnieje zagrożenie pożarowe!

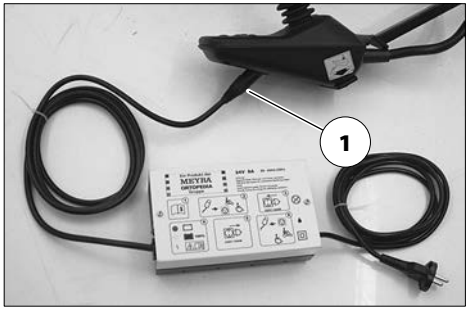
Do ładowania ładowarkę należy ustawić na twardym podłożu.

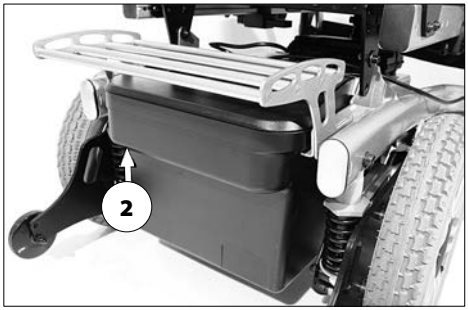
Nie wolno stawiać ładowarki na siedzisku elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Przy obchodzeniu się kablami i urządzeniami elektrycznymi nie wolno palić tytoniu; ponadto należy unikać otwartego ognia oraz powstawiania iskier. Gazy, które mogą powstawać podczas ładowania, są wybuchowe.

Należy unikać iskier powstających wskutek elektrycznego naładowania (np. wskutek syntetycznego pokrycia podłogi).

- ☞ Podczas ładowania akumulatora należy przestrzegać instrukcji obsługi ładowarki.





1. Zabezpieczyć elektryczny wózek inwalidzki.
   - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 11.
2. Wtyczkę ładowarki włożyć do gniazda ładowania akumulatora w module sterującym (1).
3. Włączyć ładowarkę lub włożyć wtyczkę ładowarki do odpowiedniego gniazdka sieciowego.
   - ☞ Proces ładowania rozpoczyna się.
   - ☞ Ładowanie odbywa się jedynie przy sprawnym bezpieczniku akumulatora / bezpieczniku głównym (2)!
4. Po naładowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci i wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora.

Ustawianie modułu sterującego

Przed ustawianiem/demontażem modułu sterującego należy go wyłączyć.

Opis działania

Szczegółowy opis przycisków i symboli znajduje się w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.

Pozycja modułu sterującego może zostać dopasowana do postury użytkownika. W czasie transportu lub na czas magazynowania wózka inwalidzkiego moduł sterujący można zdjąć i odłożyć na bok lub na siedzisko.

Ustawianie odstępu od podłokietnika

Przed ustawianiem/demontażem modułu sterującego należy go wyłączyć.

Maksymalne wysunięcie modułu sterującego określa oznakowanie na jego wsporniku.

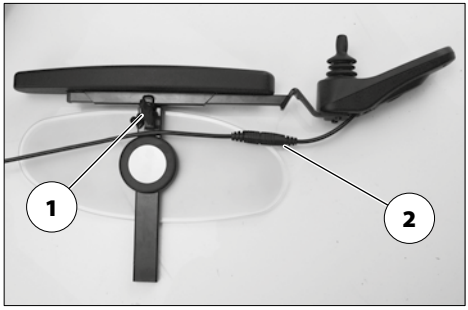
Aby ustawić odstęp, należy odkręcić śrubę zaciskową (1). Następnie należy ustawić moduł sterujący w wybranym położeniu. Kabel należy ostrożnie przeprowadzić, po czym dokręcić z powrotem śrubę zaciskową (1).

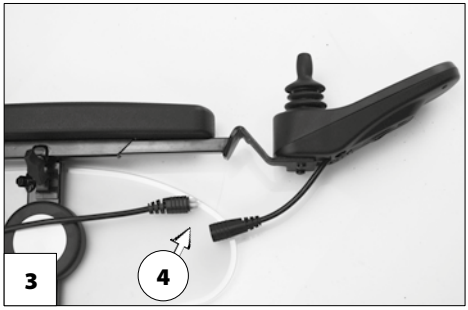
Demontaż modułu sterującego

Aby zdemontować moduł sterujący, należy odkręcić śrubę zaciskową (1) i rozłączyć (4) połączenie wtykowe (2).

☞ Nie wolno przy tym ciągnąć za kabel.

Następnie należy zdjąć moduł sterujący z rurki podłokietnika, przesuwając go do przodu.





Montaż modułu sterującego

Przy montażu modułu sterującego należy zwrócić uwagę na miejsca, w których może dojść do zakleszczenia.

Aby móc się przemieszczać wózkiem inwalidzkim, moduł sterujący należy z powrotem nałożyć na rurkę podłokietnika [3] i ustawić jego odległość od podłokietnika.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawianie odstępu od podłokietnika* na stronie 17.

Następnie należy z powrotem włożyć wtyczkę do gniazda (4)+(2).

☞ Sprawdzić działanie modułu sterującego.

Odchylanie modułu sterującego

Nie wolno wkładać rąk do obszaru stwarzającego ryzyko zakleszczenia. – Niebezpieczeństwo zakleszczenia!

Moduł sterujący z opcjonalnym regulowanym wspornikiem [1] można obrócić do tyłu w taki sposób [2], aby ustawić go po zewnętrznej stronie, równolegle do podłokietnika. Dzięki temu możliwe jest np.

– bliższe podjeżdżanie do stołu,
– łatwiejsze zdejmowanie modułu sterującego.

Do normalnej jazdy wózkiem inwalidzkim moduł sterujący należy obrócić do przodu, aż do słyszalnego zablokowania złącza magnetycznego [1].

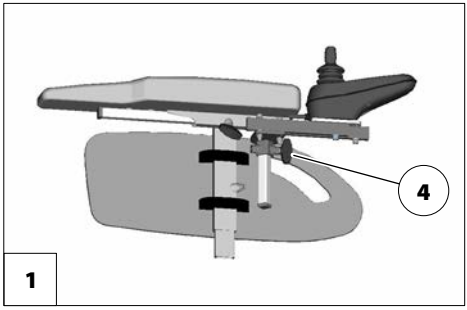
☞ W celu łatwiejszego przesuwania modułu sterującego można ograniczyć siłę magnesów (3), np. za pomocą naklejonego kawałka taśmy klejącej.

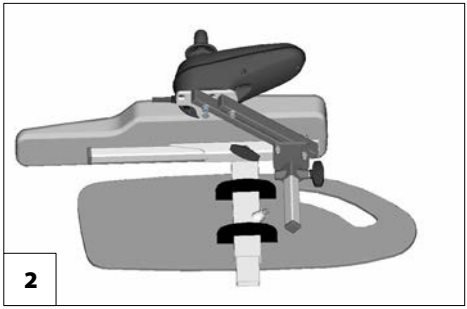
☞ Jeśli moduł sterujący umieszczony jest zbyt blisko podłokietnika, przed odchyleniem modułu należy go najpierw przesunąć do przodu.

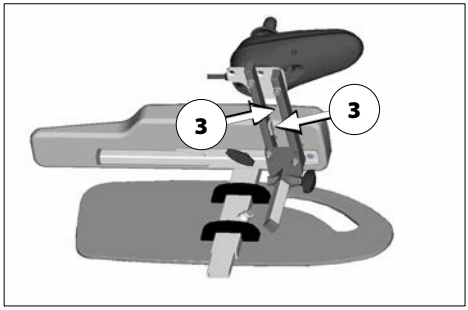
Regulacja wysokości położenia modułu sterującego

Aby wyregulować wysokość położenia modułu sterującego, należy odkręcić śrubę zaciskową (4).

☞ Po wyregulowaniu ustawienia śrubę zaciskową należy z powrotem dokręcić.



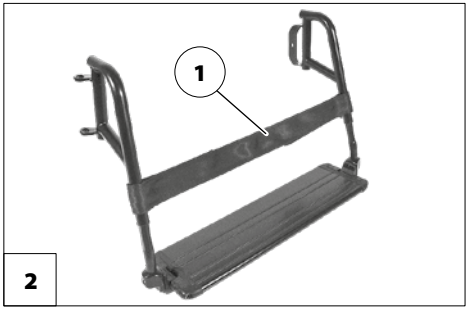




PODNÓŻKI

Przed wykonywaniem jakichkolwiek czynności przy podnóżkach należy zabezpieczyć elektryczny wózek inwalidzki przed niekontrolowanym ruchem.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 11.



Pas łydkowy

Nie wolno jeździć bez pasa łydkowego. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Zdejmowany pas łydkowy (1) zapobiega zsuwaniu się stóp ze stopni podnóżka do tyłu.

☞ W celu odchylenia podnóżków należy zdjąć pas łydkowy [2].

☞ W przypadku podnóżków z regulacją wysokości pas łydkowy należy zdjąć i zastąpić poduszkami pod łydki.

Zdejmowanie pasa łydkowego

W celu zdjęcia pasa łydkowego należy otworzyć zapięcie na rzepy.

Założenie pasa łydkowego

W celu założenia pasa łydkowego należy go włożyć na rurki podnóżka i zamknąć zapięcie na rzepy [2].

Ustawianie długości pasa łydkowego

Odpowiednią długość pasa łydkowego można ustawić za pomocą zapięcia na rzepy.

Dolna część podnóżka

Przy wsiadaniu do wózka inwalidzkiego lub wysiadaniu z niego należy odchylić do góry stopnie podnóżka lub podpórkę pod stopy [1].

☞ Należy uważać na miejsca, w których może nastąpić zakleszczenie!

1. Zdjąć ze stopni podnóżka obie stopy.
2. Zdjąć pas łydkowy (2), jeśli jest stosowany.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Pas łydkowy* na stronie 19.

☞ Przed rozpoczęciem jazdy stopnie podnóżka lub podpórkę pod stopy należy ponownie opuścić [3] i zamocować pas łydkowy.





Stopnie podnóżka

Stopnie podnóżka można podnosić na zewnątrz lub opuszczać do wewnątrz.

Podnóżek

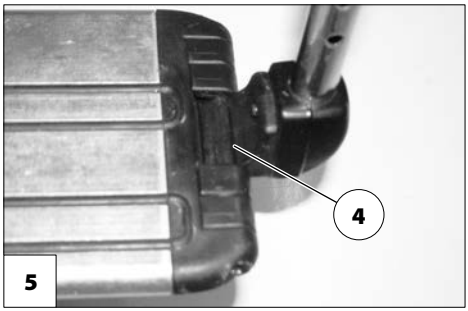
Przed odchyleniem i zdjęciem górnej części podnóżka należy podnieść podpórkę pod stopy [1].

Podnoszenie podpórki pod stopy

Aby podnieść podpórkę pod stopy, wystającą część podpórki (4) należy podnieść aż do oporu.

Opuszczanie podpórki pod stopy

Aby opuścić podpórkę pod stopy, wystającą część podpórki należy opuścić do oporu na miejsce mocowania [5].



Górna część podnóżka

Górna część podnóżka z osadzoną dolną częścią podnóżka tworzy razem podnóżek.

Odchylanie podnóżków

Odchylone podnóżki są automatycznie odbezpieczane i mogą łatwo spaść. Należy o tym pamiętać podczas wykonywania dalszych czynności (np. podczas transportu).

W celu ułatwienia wsiadania na elektryczny wózek inwalidzki i zsiadania z wózka, a także dojeżdżania do np. szafy, łóżka, wanny, podnóżki można odchylać do wewnątrz / na zewnątrz [1].

☞ Przed odchyleniem podnóżków należy zdjąć pas łydkowy.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Pas łydkowy* na stronie 19.

Aby odchylić podnóżki, należy podnieść stopnie podnóżka lub podpórkę pod stopy.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dolna część podnóżka* na stronie 20.

Następnie należy pociągnąć do tyłu lub nacisnąć dźwignię zabezpieczającą (2) i odchylić odpowiedni podnóżek.





Ustawienie podnóżków w pozycji wyjściowej

Aby ustawić podnóżki w pozycji wyjściowej, należy przechylić je do przodu aż do słyszalnego zatrzaśnięcia się blokady [1].

☞ Po ustawieniu podnóżków w pozycji wyjściowej i słyszalnym zatrzaśnięciu się blokady należy ją dokładnie sprawdzić.

☞ Następnie należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dolna część podnóżka* na stronie 20.



1

Zdejmowanie podnóżków

Aby ułatwić wsiadanie na elektryczny wózek inwalidzki i wysiadanie z niego oraz aby zmniejszyć jego długość (ma znaczenie w transporcie), podnóżki można zdjąć [1].

☞ Przed odchyleniem podnóżków należy zdjąć pas łydkowy.

  ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Pas łydkowy* na stronie 19.

Aby zdjąć podnóżki, należy je najpierw odchylić na zewnątrz, a następnie wysunąć do góry [1].

  ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Odchylanie podnóżków* na stronie 21.

  ☞ Uważać na niebezpieczeństwo zakleszczenia!





Zawieszenie podnóżków

Aby zawiesić podnóżki, odchylone na bok podnóżki należy zawiesić na sworzniach (2).

☞ Po zawieszeniu podnóżków należy je obrócić do wewnątrz [3].

  ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawienie podnóżków w pozycji wyjściowej* na stronie 22.

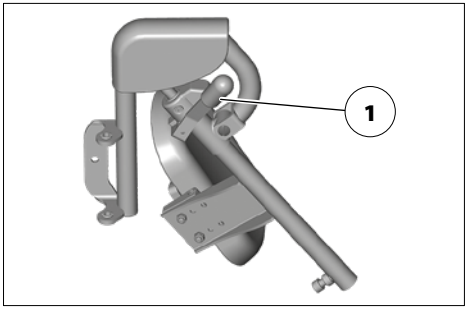


Podnóżek z mechaniczną regulacją wysokości

Podczas regulacji wysokości położenia podnóżka nie wolno wkładać ręki w obszar mechanizmu regulacyjnego. – Ryzyko zgniecenia!

Należy uważać, aby podnóżek nie spadł pod wpływem własnego ciężaru. – Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

☞ Podczas regulacji ustawienia należy skorzystać z pomocy osoby towarzyszącej.



Podnoszenie/opuszczanie podnóżka

1. Przed podniesieniem/opuszczeniem podnóżka należy go odciążyć; w tym celu osoba towarzysząca powinna go na chwilę podnieść.
2. Następnie należy zwolnić dźwignię blokady (1) i poprosić osobę towarzyszącą, aby powoli podniosła/obniżyła podnóżek na wybraną wysokość.
3. Po przestawieniu podnóżka należy z powrotem mocno dokręcić dźwignię blokady (1).

Podnóżek z elektryczną regulacją wysokości

Podczas regulacji wysokości położenia podnóżka nie wolno wkładać ręki w obszar mechanizmu regulacyjnego. – Ryzyko zgniecenia!

Zawieszenie elektrycznie regulowanego podnóżka [1] powoduje jego automatyczne podłączenie do zasilania.

Regulacja wysokości

Odpowiednią wysokość położenia podnóżka można ustawić za pomocą modułu sterującego.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.

Zdejmowanie podnóżka z elektryczną regulacją wysokości

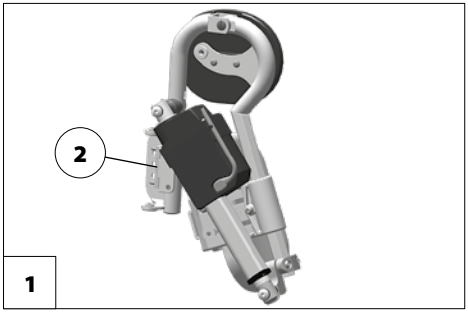
Przy zdjętych podnóżkach z elektryczną regulacją wysokości (np. przy dłuższym składowaniu) należy zabezpieczyć styk elektryczny (2) przed wilgocią, wodą, kurzem i brudem!

☞ Niebezpieczeństwo uszkodzenia elektrycznego układu regulacji.

☞ Jako ochrona może służyć np. opcjonalna pokrywa.

Aby zdjąć podnóżek, najpierw - w zależności od wersji - należy pociągnąć (wzgl. nacisnąć) do tyłu dźwignię blokady lub przesunąć ją w górę lub w dół.

Następnie podnóżek należy przesunąć w bok i zdjąć go poprzez podniesienie.



☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Odchylanie podnóżków* na stronie 21.

Zawieszanie podnóżka z elektryczną regulacją wysokości

☞ Po zawieszeniu podnóżków należy je ustawić w pozycji wyjściowej (obrócić do wewnątrz).

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zawieszenie podnóżków* na stronie 23.

Odchylone w bok podnóżki należy docisnąć równolegle do przedniej rurki ramy i zawiesić, przesuwając do dołu. – Czop przytrzymujący musi przy tym wsunąć się w rurkę ramy (1).

☞ Sprawdzić działanie podnóżków z elektryczną regulacją wysokości!

PODŁOKIETNIKI

Nie wolno używać podłokietników [1] do podnoszenia lub noszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Nie wolno jeździć bez podłokietników!

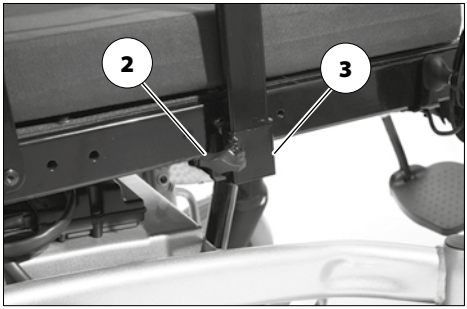


Zdejmowanie podłokietnika

Aby zdjąć podłokietnik, najpierw należy odkręcić śrubę zaciskową (2), a następnie ściągnąć podłokietnik ruchem w górę.

☞ Aby zdjąć podłokietnik po stronie sterowania, należy najpierw zdjąć moduł sterujący (4).

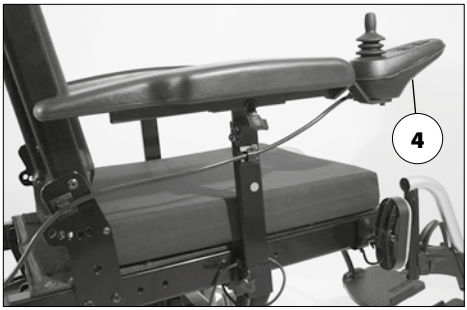
  ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Demontaż modułu sterującego* na stronie 17.



Zakładanie podłokietnika

Podłokietnik należy najpierw włożyć w uchwyt (3) aż do oporu, a następnie dokręcić mocno śrubę zaciskową (2).

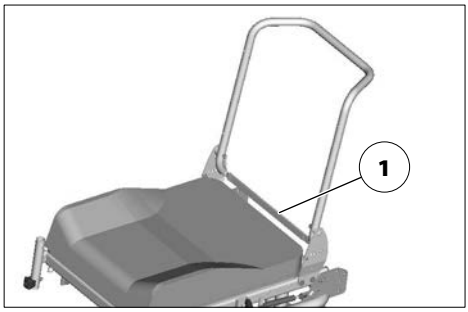
☞ Aby założyć moduł sterujący (4), należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Montaż modułu sterującego* na stronie 17.



OPARCIE

W celu przechowywania lub transportu wózka inwalidzkiego oparcie można złożyć.

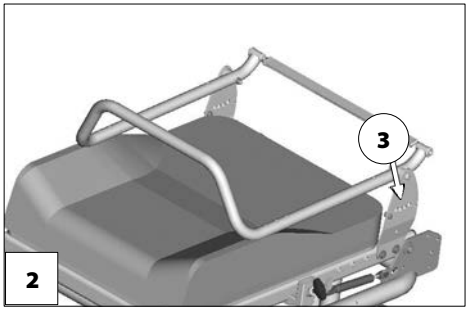
☞ W celu lepszego przedstawienia linki (1) oparcie pokazano na ilustracji bez poduszki oparcia.



Składanie oparcia

☞ W razie potrzeby należy zdjąć poduszkę siedziska (zapięcie na rzepy).

Następnie, pociągając za środek linki (1) lub naciskając na nią, odbezpieczyć oparcie i przechylić na siedzisko [2].



Rozkładanie oparcia

W tym celu należy podnieść oparcie i poprzez pociągnięcie lub naciśnięcie środka linki (1) wsunąć bolce dociskowe.

W wybranej pozycji oparcia (3) linkę należy puścić, aby zablokować położenie. – Oparcie należy przesunąć tak daleko, aż bolce dociskowe zablokują się w sposób słyszalny.

Nałożyć z powrotem poduszkę siedziska.

☞ W celu ułatwienia blokowania się oparcia zaleca się smarowanie bolców dociskowych.

☞ Sprawdzić skuteczne zablokowanie oparcia.

Ustawianie kąta nachylenia oparcia

Poprzez pociągnięcie za środek linki lub jej naciśnięcie (1) odblokować oparcie.

W wybranej pozycji oparcia (3) linkę należy puścić, aby zablokować położenie. – Oparcie należy przesunąć tak daleko, aż bolce dociskowe zablokują się w sposób słyszalny.

☞ Sprawdzić skuteczne zablokowanie oparcia.

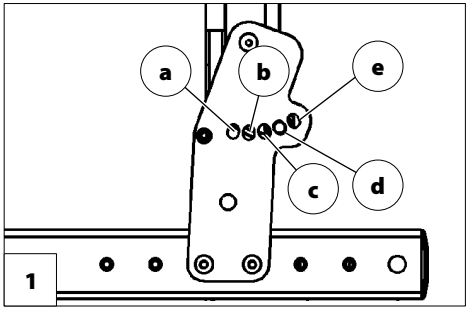
Bezpieczna pozycja oparcia

Każda zmiana kąta nachylenia siedziska prowadzi do zmiany bezpiecznego kąta nachylenia oparcia!

Duża liczba możliwych ustawień siedziska zawiera w sobie i takie, które służą wyłącznie do postoju, bowiem podczas jazdy mogłyby prowadzić do niestabilności.

W zależności od ustawionego kąta nachylenia siedziska do wjeżdżania na wzniesienia można wybrać tylko niektóre ustawienia oparcia [1].

☞ Dla własnego bezpieczeństwa należy zlecić specjalistycznemu sprzedawcy sprawdzenie ustawionego kąta nachylenia siedziska i zaznaczenie go w tabeli!



Przykład:

Ustawiony kąt nachylenia siedziska:.....6°

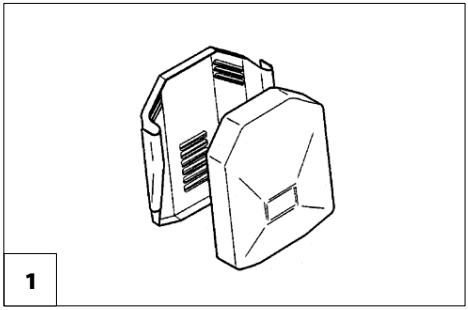
Podczas wjeżdżania na wzniesienia bolec dociskowy w oparciu może znajdować się jedynie w pozycjach c, d lub e.

Tabela: bezpieczny kąt nachylenia siedziska

Kąt nachylenia siedziska	Ustawiony kąt nachylenia siedziska	Bezpieczne ustawienia nachylenia oparcia [1]
0°		c, d
2°		c, d
4°	Ustawienie fabryczne	c, d
6°		c, d, e
8°		d, e
10°		d, e

Poduszka oparcia

Poduszka oparcia przymocowana jest rzepami do szkieletu oparcia i można ją zdejmować [1].



1

Elektrycznie regulowane oparcie

Oparcie wolno przestawiać tylko wtedy, gdy elektryczny wózek inwalidzki stoi na równym podłożu. Na pochyłości występuje niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Oparcie [1] można regulować elektrycznie.

☞ Patrz Instrukcja obsługi < *modułu sterującego* >.



Składanie elektrycznie regulowanego oparcia

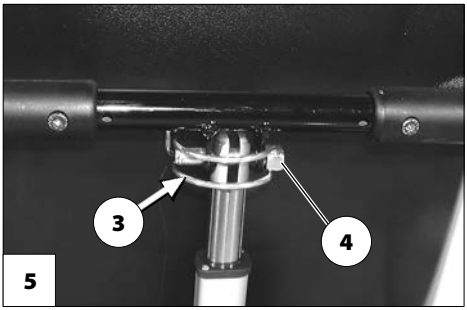
Aby złożyć regulowane elektrycznie oparcie [2], najpierw należy podnieść pałąk zabezpieczający (3), a następnie usunąć bolec (4).

☞ Oparcie i silnik należy przy tym przytrzymać ręką przy drążku manewrowym (6).



Następnie silnik należy odłożyć na dolną półkę, a oparcie przechylić do przodu [2].

☞ Bolec (4) należy włożyć z powrotem, aby go nie zgubić.



Rozkładanie oparcia

Po podniesieniu oparcia [1] należy wyjąć bolec (4), a następnie podnieść i zawiesić silnik. Następnie należy z powrotem włożyć bolec (4) i złożyć kabłąk zabezpieczający [5].

☞ Po rozłożeniu oparcia i włożeniu bolca należy sprawdzić blokadę.

☞ Aby zapewnić niezawodne działanie, bolec należy stale utrzymywać w czystości.

Poduszka oparcia

Poduszka oparcia przymocowana jest rzepami do szkieletu oparcia i można ją zdejmować [1].

Bezpieczna pozycja oparcia

Każda zmiana kąta nachylenia siedziska prowadzi do zmiany bezpiecznego, maksymalnego kąta nachylenia oparcia!

Duża liczba możliwych ustawień siedziska zawiera w sobie i takie, które służą wyłącznie do postoju, bowiem podczas jazdy mogłyby prowadzić do niestabilności.

Elektryczny wózek inwalidzki wyposażony jest w ogranicznik maksymalnego nachylenia, który ogranicza kąt nachylenia oparcia w zależności od kąta nachylenia siedziska.

- ☞ Maksymalne nachylenie oparcia jest możliwe tylko przy kącie nachylenia siedziska równym 0°.
- ☞ Jeśli zostanie przekroczony bezpieczny kąt nachylenia, również podczas jazdy, prędkość zostanie automatycznie wyhamowana do zera, a każdorazowe poruszenie dżojstika będzie wywoływało sygnał dźwiękowy < *piiip* >. Dalsza jazda jest możliwa po uprzednim zmniejszeniu kąta nachylenia oparcia lub siedziska.

SIEDZISKO

Poduszka siedziska

Podkładka na siedzisko [1] zamocowana jest na płycie siedziska rzepami i można ją zdjąć do czyszczenia lub wykonywania prac konserwacyjnych.

Po wykonaniu prac konserwacyjnych lub wyczyszczeniu podkładkę na siedzisko należy z powrotem nałożyć i zamocować [1]. – Zapięcie na rzepy.



Kąt nachylenia siedziska

Kąt nachylenia siedziska [3] wolno regulować tylko wtedy, gdy elektryczny wózek inwalidzki stoi na równym, poziomym podłożu. Na pochyłości występuje niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Zmiana ustawienia kąta nachylenia siedziska nie jest sprzężona z automatyczną redukcją prędkości.

W modelach z regulacją kąta nachylenia oparcia występuje podwyższone niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego.

Przed jazdą należy się upewnić, czy nie jest ustawiony ujemny kąt nachylenia siedziska lub czy kąt nachylenia siedziska gwarantuje bezpieczną pozycję siedzącą, także podczas jazdy po pochyłościach.



Elektryczna regulacja kąta nachylenia siedziska

Regulację kąta nachylenia siedziska [1] można wykonać za pomocą modułu sterującego lub oddzielnego modułu nastawczego.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.


1

Ułatwienie wstawania z wózka inwalidzkiego

Przed skorzystaniem z ułatwienia przy wstawaniu należy zabezpieczyć elektryczny wózek inwalidzki i podnieść stopnie podnóżków.
Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 11.

Aby ułatwić osobie korzystającej z wózka inwalidzkiego wstawanie z niego, siedzisko należy przechylić do przodu [2] (ujemny kąt nachylenia siedziska).

☞ Ujemny kąt nachylenia siedziska ułatwia osobie korzystającej z elektrycznego wózka inwalidzkiego wstawanie z niego podczas postoju.

☞ Gdy powierzchnia siedziska nachylona jest do przodu (ułatwiając tym samym wstawanie z wózka inwalidzkiego), kółka przednie muszą być skierowane do tyłu lub na boki, w przeciwnym razie stopnie podnóżka będą dotykały kółek skrętnych.

☞ Ustawienie ujemnego kąta nachylenia siedziska może spowodować dotknięcie stopni podnóżka do podłoża i uniesienie kółek skrętnych.


2

Regulacja wysokości położenia siedziska

Regulacja wysokości położenia siedziska jest dozwolona tylko na płaskim podłożu i przy postoju wózka inwalidzkiego.

Przy opuszczaniu siedziska oba przedramiona należy trzymać na podłokietnikach. – Niebezpieczeństwo zakleszczenia!

Wysokość położenia siedziska [1] można regulować za pomocą modułu sterującego.

☞ W ten sposób można bezstopniowo zwiększać wysokość siedziska.

  ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 53.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.

☞ Jeżeli siedzisko zostało przemieszczone z pozycji podstawowej w górę, prędkość jazdy zostaje ograniczona, a przyspieszenie zredukowane.

  ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 53.

☞ Ograniczenie prędkości i przyśpieszenia zostanie automatycznie anulowane, gdy siedzisko znajdzie się z powrotem w położeniu podstawowym.



1

ZAGŁÓWEK

Górna krawędź zagłówka powinna zawsze znajdować się przy potylicy, mniej więcej na wysokości oczu.

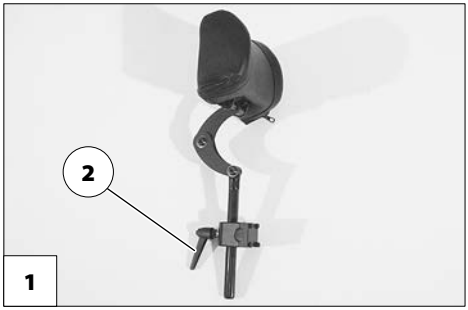
Nie wolno ustawiać zagłówka na wysokości szyi.

Zagłówek wolno maksymalnie wysuwać do oznakowania na uchwycie.

Zagłówek służy jako podparcie głowy podczas normalnego użytkowania wózka inwalidzkiego. Nie zastępuje on jednak zamontowanego na stałe w pojeździe mechanicznym zagłówka podczas przewożenia osób w pojazdach mechanicznych.

Podczas regulacji położenia zagłówka należy uważać na potencjalne zagrożenie zakleszczeniem w obszarze regulacji.

Aby wyregulować wysokość położenia zagłówka [1] oraz aby go zdjąć, należy odkręcić śrubę zaciskową (2).



BIODROWY PAS BEZPIECZEŃSTWA

Należy uważać, aby pod pasem nie zostały zaciśnięte żadne przedmioty!

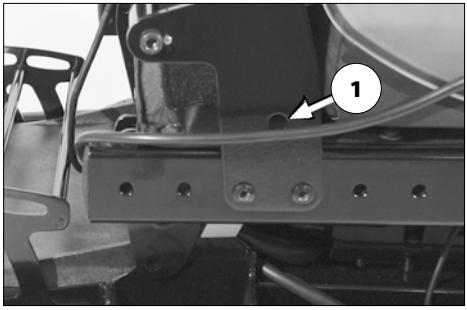
Późniejszy montaż biodrowego pasa bezpieczeństwa można wykonać tylko w specjalistycznym punkcie serwisowym!

Biodrowy pas bezpieczeństwa nie jest częścią systemu umocowania elektrycznego wózka inwalidzkiego i/lub jego użytkownika podczas przewozu w pojeździe mechanicznym.

Biodrowy pas bezpieczeństwa [2] jest przykręcony z tyłu do każdej rurki oparcia.
Biodrowy pas bezpieczeństwa służy do ustabilizowania pozycji siedzącej i zapobiega wypadnięciu użytkownika z elektrycznego wózka inwalidzkiego do przodu.

Aby założyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy pociągnąć do przodu oba jego końce i zamknąć zatrzask, aby się zablokował w słyszalny sposób. Aby otworzyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk i rozsunąć końcówki pasa.

☞ Długość biodrowego pasa bezpieczeństwa można regulować, pamiętając przy tym, aby nie zaciągać go zbyt mocno.





ZŁĄCZE USB

Maksymalny pobór prądu w złączu USB nie może przekraczać 1 A.

☞ Złącze USB wymaga zapewnienia stałego zasilania energią elektryczną. Wskutek tego jest m.in. konieczne częste ładowanie akumulatorów.

Złącze USB umożliwia podłączanie urządzeń USB z wtyczką typu A.

Aby podłączyć urządzenie, najpierw należy zdjąć osłonę przeciwbryzgową [1], a następnie podłączyć wtyczkę USB.

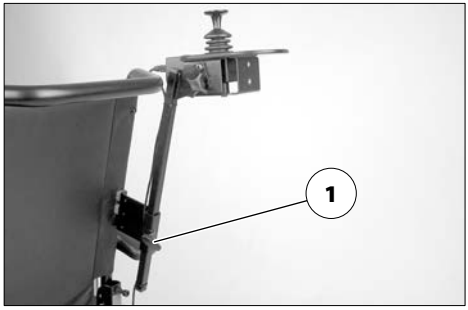
Gdy złącze USB nie jest używane, należy je zabezpieczyć osłoną przeciwbryzgową [2].





MODUŁ STERUJĄCY OSOBY TOWARZYSZĄCEJ Z PRZEŁĄCZNIKIEM PRIORYTETU

Odrębny, dodatkowy moduł sterujący osoby towarzyszącej umożliwia łatwe sterowanie elektrycznym wózkiem inwalidzkim.



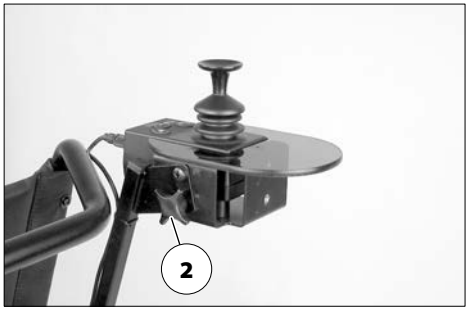
Ustawianie położenia modułu sterującego

☞ Przed ustawianiem położenia należy wyłączyć moduł sterujący! – W ten sposób unika się niepożądanego ruchu elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Regulacja wysokości

Przytrzymać moduł sterujący i poluzować śrubę zaciskową (1).

Przesunąć moduł sterujący do pożądanej pozycji i z powrotem dokręcić śrubę zaciskową.



Regulacja kąta nachylenia

Przytrzymać moduł sterujący i poluzować śrubę zaciskową (2).

Przechylić moduł sterujący do pożądanej pozycji i z powrotem dokręcić śrubę zaciskową.

OŚWIETLENIE

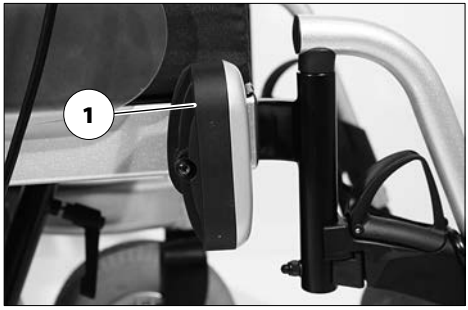
Do jazdy na zewnątrz i na drogach publicznych elektryczny wózek inwalidzki może być wyposażony w oświetlenie LED.

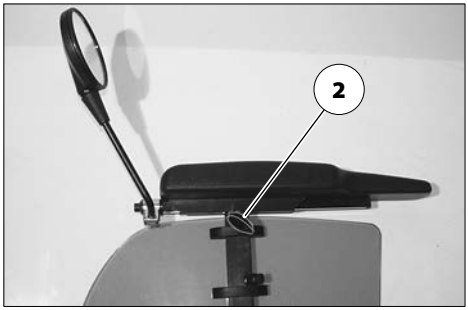
Oświetlenie jest włączane za pomocą modułu sterującego osoby kierującej wózkiem inwalidzkim.

☞ Należy przestrzegać treści Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* > !

☞ W przypadku złej widoczności, a szczególnie po zmroku, należy włączyć oświetlenie, aby lepiej widzieć i być widocznym dla innych.

☞ Należy pamiętać, aby reflektory, kierunkowskazy, światła tylne oraz światła odblaskowe nie zostały zasłonięte przez odzież lub inne przedmioty zamocowane na elektrycznym wózku inwalidzkim.





LUSTERKO WSTECZNE

Zdejmowanie lusterka wstecznego

Aby zdjąć lusterko wsteczne, należy odkręcić śrubę zaciskową (2) i wyciągnąć lusterko do przodu z rurki podłokietnika.

☞ Lusterko wsteczne należy ostrożnie odłożyć na bok, a szkło lusterka chronić przed obciążeniem oraz kontaktem z innymi przedmiotami.

☞ Lusterko wsteczne należy zawsze utrzymywać w czystości.

Do czyszczenia lusterka należy stosować środki do czyszczenia szkła dostępne w handlu. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Wkładanie lusterka wstecznego

Do jazdy należy z powrotem włożyć lusterko wsteczne w rurkę podłokietnika i dokręcić śrubę zaciskową (2).

Ustawianie lusterka

1. Obracając obejmą, wstępnie ustawić boczne położenie lusterka.
2. Obracać lusterko wsteczne na drążku mocującym i przegubie kulowym, aż do ustawienia właściwej pozycji.

ZAŁADUNEK I TRANSPORT

Nie wolno używać oparcia, podnóżków, podłokietników ani części obudowy do podnoszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego!

Przed podniesieniem elektryczny wózek inwalidzki należy wyłączyć!

Części zdemontowane w celu załadunku produktu należy schować w bezpiecznym miejscu, a przed rozpoczęciem używania zamontować starannie na swoim miejscu.

Na zdejmowane części nie są przewidziane żadne specjalne schowki.

W związku z ilością miejsca dostępnego do transportu wózka inwalidzkiego w pojeździe może okazać się konieczne wykonanie następujących czynności:

– Demontaż podnóżków.
– Demontaż podłokietników.
– Złożenie lub demontaż oparcia.

Załadunek

Demontaż zdejmowanych zespołów powoduje zmianę masy elektrycznego wózka inwalidzkiego.

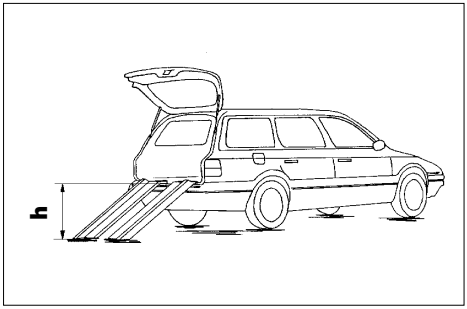
Elektryczny wózek inwalidzki można załadować za pomocą rampy lub pomostu podnoszącego.

Rampy i pomosty podnoszące

Należy przestrzegać treści instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Należy przestrzegać informacji podanych przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Podana na rampie maksymalna wysokość załadunku musi być wyższa niż wysokość „h" zmierzona od podłoża do powierzchni załadunku, np. samochodu osobowego.



Nośność rampy lub pomostu podnoszącego musi być większa od dopuszczalnej masy całkowitej elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Podczas jazdy do tyłu na rampie istnieje zagrożenie przekoziołkowaniem!

Transport osób w pojazdach mechanicznych

Informacja o tym, czy posiadany elektryczny wózek inwalidzki może służyć jako fotel podczas przewozu w pojazdach mechanicznych, znajduje się na tabliczce znamionowej wózka inwalidzkiego.

☞ Patrz rozdział *Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej* na stronie 66.

☞ Elektryczne wózki inwalidzkie, które nie posiadają homologacji do przewozu osób w pojazdach mechanicznych, są oznakowane dodatkową naklejką. – Patrz rozdział *Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim* na stronie 64.

☞ Należy przestrzegać wskazówek zawartych w wytycznych < *Bezpieczeństwo użytkowania wózków inwalidzkich firmy Meyra, również podczas transportu w pojazdach* >! – Dokument ten i dalsze informacje znajdują się na naszej stronie internetowej < *www.meyra.com* > w zakładce < *Pliki do pobrania* >.

Zabezpieczenie podczas transportu

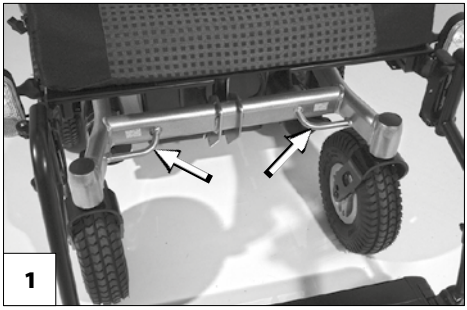
Należy przestrzegać przepisów i wskazówek przedsiębiorstwa transportowego. – Należy się z nimi zapoznać przed rozpoczęciem transportu.

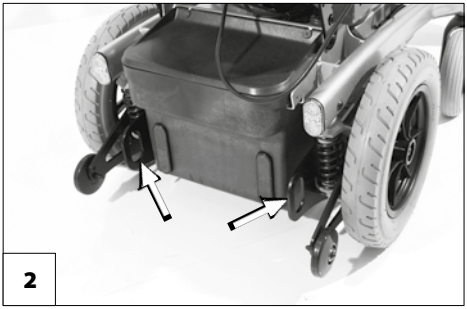
Elektryczny wózek inwalidzki można zabezpieczać tylko w punktach kotwiczenia [1] i [2].

☞ Cztery punkty kotwiczenia są oznakowane symbolem haka.

  ☞ Patrz również rozdział *Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim* na stronie 64.

☞ Sposób zabezpieczania wózka inwalidzkiego jest przedstawiony w dokumencie < *Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i obsługi pojazdów elektrycznych* >, rozdział < *Transport w pojazdach mechanicznych lub środkami transportu* >. – Ten dokument oraz szczegółowe informacje dostępne są w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej < *www.meyra.com* >.





OPONY

Opony wykonane są z mieszanki gumy, która na niektórych rodzajach podłoża może pozostawiać trudne do usunięcia ślady (np. tworzywo sztuczne, drewniane podłogi, parkiet, dywany, wykładzina). Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane ścieraniem się opon lub wskutek następujących w nich chemicznych procesów.

KONSERWACJA

Niewystarczająca lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja elektrycznego wózka inwalidzkiego prowadzą do ograniczenia odpowiedzialności producenta.

Prace konserwacyjne

Poniższy plan konserwacji może służyć jako wytyczna do prowadzenia prac konserwacyjnych.

☞ Plan konserwacji nie stanowi wyczerpującej informacji dotyczącej prac, jakie rzeczywiście należy przeprowadzić w elektrycznym wózku inwalidzkim.

Plan konserwacji

KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Przed rozpoczęciem jazdy	**Ogólna kontrola** Sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
	Kontrola hamulca elektromagnetycznego Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić po obydwu stronach w położeniu trybu jazdy.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Jeśli elektryczny wózek inwalidzki można przesunąć, należy natychmiast zlecić naprawę hamulca w specjalistycznym punkcie serwisowym. – Niebezpieczeństwo wypadku!
W szczególności przed jazdą po zmroku	**Oświetlenie** Sprawdzić oświetlenie i światła odblaskowe pod kątem prawidłowego funkcjonowania.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
Co 2 tygodnie (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Kontrola ciśnienia powietrza w oponach** Ciśnienie powietrza w oponach: ☞ Patrz *Dane techniczne* na stronie 53.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W tym celu należy użyć manometru.
	Śruby nastawcze Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby nastawcze należy mocno dokręcić. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.

KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Co 6 - 8 tygodni (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Umocowanie kół** Sprawdzić nakrętki i śruby pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby i nakrętki kół należy mocno przykręcić i dokręcić po 10 godzinach użytkowania lub przejechaniu 50 km. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.
Co 2 miesiące (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Kontrola profilu opon** Minimalna głębokość bieżnika = 1 mm	Kontrolę wzrokową należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opon należy zlecić naprawę w specjalistycznym punkcie serwisowym.
Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Należy sprawdzić: – czystość, – stan ogólny.	Patrz rozdział *Czyszczenie* na stronie 51.
Zalecenie producenta: **Co 12 miesięcy** (w zależności od częstotliwości użytkowania)	**Kontrole** – Elektryczny wózek inwalidzki. – Ładowarka.	Przeprowadza specjalistyczny sprzedawca.

Bezpieczniki

Wymiana bezpieczników

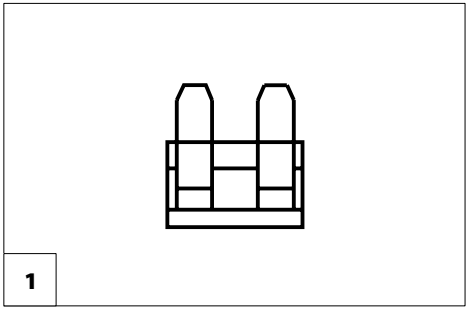
Bezpieczniki wolno wymieniać tylko na bezpieczniki tego samego typu. – Należy przestrzegać informacji podanych w punkcie *Dane techniczne* na stronie 53.

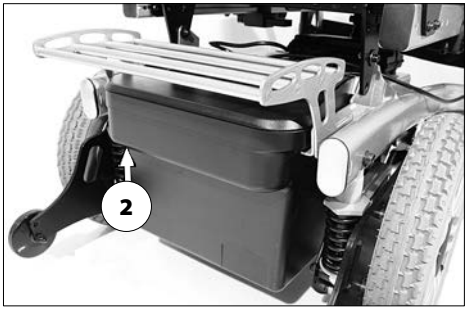
Przed wymianą bezpieczników elektryczny wózek inwalidzki należy ustawić na równym podłożu i zabezpieczyć przed odjechaniem.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 11.

Nowe bezpieczniki są dostępne np. na stacjach benzynowych.

☞ Przy ponownym przepaleniu się bezpiecznika należy zlecić usunięcie przyczyny uszkodzenia specjalistycznemu sprzedawcy.





Bezpiecznik

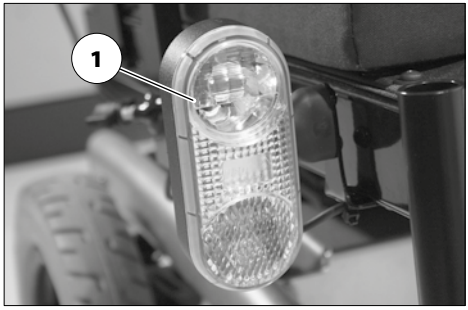
Bezpiecznik główny / bezpiecznik akumulatora [1]

Bezpiecznik płaski do obwodu prądowego akumulatora znajduje się w gnieździe bezpiecznika (2) w skrzynce akumulatorowej.

Oświetlenie

Oświetlenie (1)+(2) wyposażone jest w długowieczne diody LED.

- ☞ Jeśli jeden kierunkowskaz jest uszkodzony, to pozostały pulsuje z podwójną częstotliwością.
- ☞ Uszkodzony reflektor LED należy natychmiast naprawić w specjalistycznym punkcie serwisowym.



Reflektor przedni

Obudowa reflektora (1) musi być tak ustawiona, aby stożek strumienia światła był widoczny na jezdni. Dolną linię stożka strumienia światła należy ustawić w odległości około 3 metrów przed elektrycznym wózkiem inwalidzkim.

- ☞ Po przestawieniu kąta nachylenia siedziska należy ponownie ustawić obudowę reflektora.
- ☞ W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego w celu regulacji.



Usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Usunięcie usterki
Kontrolka akumulatora na module sterującym nie świeci się po włączeniu.	Bezpiecznik akumulatora jest uszkodzony lub włożony nieprawidłowo.	Wymienić uszkodzony bezpiecznik, względnie wyczyścić styki i włożyć bezpiecznik prawidłowo.
	Brak styku w połączeniu wtykowym zasilania elektrycznego.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
Kontrolka akumulatora pulsuje po włączeniu.	Jeden z silników napędowych lub obydwa ustawione są w położeniu trybu pchania.	Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić po obydwu stronach w położeniu trybu jazdy.
	Brak styku w połączeniu wtykowym w jednym z napędów.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
	Usterka układów elektronicznych.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym. (Tryb pchania). Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania znajduje się w położeniu trybu jazdy.
	Niewymienione usterki.	Patrz rozdział < *Diagnozowanie błędów* > w instrukcji obsługi modułu sterującego.
Nie działa oświetlenie.	Uszkodzony reflektor LED.	Naprawić bądź wymienić w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Uszkodzony układ elektroniczny oświetlenia lub jazdy.	Naprawić bądź wymienić w specjalistycznym punkcie serwisowym.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa stanowią wyciąg z *Ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi*, które znajdują się na stronie internetowej pod adresem: < *www.meyra.com* >.

Nie wolno wkładać palców w otwarte końcówki rur (np. powstałe po zdjęciu podłokietników, podnóżków czy kółek podporowych). – Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

W czasie korzystania z elektrycznego wózka inwalidzkiego, także na postoju, a szczególnie na pochyłościach należy przyjąć bezpieczną pozycję siedzącą. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Bezpieczna pozycja siedząca polega na tym, że plecy użytkownika dociśnięte są do oparcia wózka inwalidzkiego, a miednica znajduje się w tylnej części siedziska.

Przesiadanie się z elektrycznego wózka inwalidzkiego na pochyłościach może nastąpić jedynie w przypadkach awaryjnych oraz z pomocą osoby towarzyszącej! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Kąt nachylenia siedziska wolno regulować tylko wtedy, gdy elektryczny wózek inwalidzki stoi na równym, poziomym podłożu. Na pochyłości występuje niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Podczas używania oparcia z regulacją kąta pochylenia niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego jest wyższe.

Przed jazdą należy sprawdzić, czy nie jest ustawiony ujemny kąt nachylenia siedziska, względnie czy kąt nachylenia siedziska gwarantuje bezpieczną pozycję siedzącą.

Podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego należy się powstrzymać od palenia tytoniu.

Przy bezpośrednim nasłonecznieniu tapicerka/poduszka siedziska, poduszki podłokietników, podnóżki oraz rączki mogą się nagrzać do temperatury przekraczającej 41°C. – Powstaje wtedy niebezpieczeństwo poparzenia się w wyniku dotknięcia nagrzanych elementów nieosłoniętymi częściami ciała! Należy zapobiegać takiemu nagrzewaniu, stawiając elektryczny wózek inwalidzki w cieniu.

Specjalnymi punktami mocowania przewożonych w wózku inwalidzkim przedmiotów są opcjonalny bagażnik i rączki do pchania wózka. – Maksymalne obciążenie rączek do pchania wózka wynosi 5 kg.

Siadanie na siedzisku lub zsiadanie z siedziska można wykonywać tylko przy wyłączonym elektrycznym wózku inwalidzkim i ustawieniu dźwigni przełączania trybu jazdy / trybu pchania z obu stron w położeniu trybu jazdy!

Przypadkowe poruszenie dżojstika może doprowadzić do samoczynnego ruszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Należy zawsze sprawdzać, czy szerokość dróg ewakuacyjnych jest wystarczająca dla posiadanego elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Osoba towarzysząca

Przed skorzystaniem z pomocy osoby towarzyszącej należy zwrócić jej uwagę na wszelkie potencjalnie niebezpieczne sytuacje. Należy sprawdzić solidne zamocowanie elementów konstrukcyjnych elektrycznego wózka inwalidzkiego, którymi posługiwać się będzie osoba towarzysząca.

Przesiadanie się z elektrycznego wózka inwalidzkiego

Należy podjechać elektrycznym wózkiem inwalidzkim jak najbliżej miejsca, w którym chce się z niego przesiąść.

☞ Należy przy tym również przestrzegać informacji podanych w rozdziałach *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 11, *Dolna część podnóżka* na stronie 20 i *Zdejmowanie podłokietnika* na stronie 26.

☞ Zalecamy, aby przy przesiadaniu się z elektrycznego wózka inwalidzkiego korzystać z pomocy drugiej osoby.

Sięganie po przedmioty

Należy unikać skrajnego wychylenia górnej części ciała do przodu, na boki albo do tyłu, zwłaszcza przy podnoszeniu lub odkładaniu ciężkich przedmiotów. – Niebezpieczeństwo wywrócenia się lub przekoziołkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego, zwłaszcza w przypadku wąskich i podwyższonych siedzisk (poduszek siedziska)!

Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym

Wskutek zmniejszenia przyczepności po przekroczeniu pewnego kąta nachylenia toru jazdy znacznie zmniejszają się stabilność wózka inwalidzkiego i skuteczność działania układu hamulcowego oraz pogarszają się właściwości manewrowe wózka inwalidzkiego.

☞ Należy przestrzegać informacji podanych w rozdziale *Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej* na stronie 66.

Podczas jazdy po wzniesieniach, spadkach oraz torze jazdy o nachyleniu poprzecznym nie wolno przechylać się w kierunku pochylenia.

Należy unikać gwałtownych manewrów (szczególnie przy skrajnie ustawionych parametrach jazdy, np. silnym hamowaniu).

Na wzniesieniach i spadkach należy zawsze poruszać się z małą prędkością.

Ekstremalne wzniesienia i spadki należy pokonywać z odpowiednią prędkością końcową.

Na wzniesieniach i spadkach nie wolno przełączać na tryb pchania. W trybie pchania automatyczne hamulce nie działają.

Na spadku lub wzniesieniu nie wolno pchać wózka inwalidzkiego.

Podczas pokonywania zakrętów lub skręcania na wzniesieniu lub spadku istnieje niebezpieczeństwo wywrócenia się.

Nie należy wjeżdżać na wzniesienia ani spadki, które cechuje nieodpowiedni stan powierzchni. Nawet jeśli tylko połowa toru jazdy jest np. oblodzona, mokra lub porośnięta mchem występuje zagrożenie utratą przyczepności przez elektryczny wózek inwalidzki i jego niekontrolowanym poślizgiem. W stosownym przypadku należy niezwłocznie ustawić dżojstik w położeniu neutralnym.

Nie wolno jechać szybciej niż z prędkością marszu.

Siła hamowania przenoszona na podłoże na odcinkach ze spadkiem jest zdecydowanie mniejsza niż na terenie płaskim i ulega dodatkowemu zmniejszeniu wskutek

złych warunków drogowych (np. mokra nawierzchnia, śnieg, żwir, zanieczyszczenia). Niebezpieczny poślizg zahamowanych kół i związaną z tym niepożądaną zmianę kierunku jazdy można wyeliminować przez ostrożne, dostosowane do warunków otoczenia hamowanie.

Na końcu pochyłości należy uważać, aby stopnie podnóżków nie zetknęły się z podłożem i nie spowodowały gwałtownego zahamowania.

Podczas poruszania się po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym (np. po chodniku z bocznym pochyleniem) elektryczny wózek inwalidzki ma tendencję do obracania się w kierunku spadku. Znoszenie wózka inwalidzkiego z toru jazdy należy wyrównać samodzielnie albo z pomocą osoby towarzyszącej przez kierowanie wózkiem w przeciwną stronę.

Pokonywanie przeszkód

Zdolność pokonywania przeszkód zależy m.in. od pochylenia toru jazdy i ustawienia podnóżków.

Każde pokonywanie przeszkody wiąże się z ryzykiem! – Niebezpieczeństwo wywrócenia się elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Pokonywanie przeszkód stanowi sytuację szczególnie niebezpieczną, kiedy należy m.in. przestrzegać szeregu wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy po spadkach, wzniesieniach oraz po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym.

W miarę możliwości należy omijać przeszkody, takie jak np. koleiny, szyny, pokrywy studzienek kanalizacyjnych lub podobne źródła zagrożeń.

Do małych przeszkód, takich jak np. występy, krawędzie, należy zawsze podjeżdżać powoli i pod kątem prostym (90°). Na przeszkodę należy najechać z przodu z rozbiegiem ok. 0,5 m i przejechać jednocześnie obydwoma tylnymi lub przednimi kołami. W przeciwnym wypadku elektryczny wózek inwalidzki może się pochylić w poprzek, a jego użytkownik wypaść z wózka inwalidzkiego.

Do znacznych uskoków terenu, schodów, zboczy, brzegów rzeki itp. należy utrzymać na tyle duży odstęp bezpieczeństwa, aby pozostało wystarczająco dużo miejsca na manewry, hamowanie oraz skręt.

Jeśli to możliwe, należy dać się podnieść z elektrycznego wózka inwalidzkiego jednej lub kilku osobom pomagającym i przenieść na docelowe miejsce.

W przypadku zjeżdżania z podwyższenia (np. krawędzi chodnika) istnieje zagrożenie wypadnięciem z elektrycznego wózka inwalidzkiego, jeśli stopnie podnóżków lub podnóżki dotkną podłoża. Przejeżdżanie w poprzek torów lub kolein wymaga zwiększonej uwagi. – Możliwość niepożądanej zmiany kierunku jazdy!
W przypadku zwykłych pojazdów elektrycznych bezpieczne wjeżdżanie na schody jest niemożliwe.

Instalacja elektryczna

Niewłaściwe lub/i nieodpowiednie do sytuacji zmiany sposobu jazdy mogą mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo elektrycznego wózka inwalidzkiego i jego użytkownika. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie wolno modyfikować elektronicznego sterownika elektrycznego wózka inwalidzkiego.

W przypadku nietypowych reakcji elektrycznego wózka inwalidzkiego lub wykonywania przez niego niekontrolowanych manewrów podczas jazdy należy od razu ustawić dżojstik w położeniu neutralnym i wyłączyć elektryczny wózek inwalidzki.

Korzystanie ze środków komunikacji publicznej

Elektryczny wózek inwalidzki nie jest przeznaczony do przewożenia osób w środkach komunikacji publicznej. W takiej sytuacji mogą pojawić się utrudnienia. Zalecamy korzystanie z fotela zamontowanego na stałe w środku komunikacji publicznej.

Jeśli nie można uniknąć transportu osoby siedzącej w elektrycznym wózku inwalidzkim, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Wózek inwalidzki należy ustawić na miejscu przewidzianym do tego celu przez zakład komunikacji publicznej.
- Przed ustawieniem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy przestrzegać przepisów zakładu komunikacji publicznej.
- Elektryczny wózek inwalidzki należy ustawić w przewidzianym do tego miejscu w taki sposób, aby był skierowany w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.
- Elektryczny wózek inwalidzki należy ustawić w taki sposób, aby oparcie można było podeprzeć o ogranicznik miejsca przeznaczonego na wózek inwalidzki.
- Ponadto jedna ze stron elektrycznego wózka inwalidzkiego musi przylegać do innego ogranicznika, tak aby w przypadku wypadku lub nagłego hamowania elektryczny wózek inwalidzki nie przesunął się.
- Należy również zaciągnąć hamulce postojowe.

Jazda w publicznym ruchu drogowym

Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju użytkowania i w stosownym wypadku należy zasięgnąć informacji u specjalistycznego sprzedawcy na temat wymaganego wyposażenia dodatkowego.

W elektrycznym wózku inwalidzkim można zamontować opcjonalne oświetlenie. W jego skład wchodzą następujące elementy:

- reflektory,
- światła odblaskowe.

W warunkach słabej widoczności, a szczególnie w ciemności, zaleca się używanie aktywnej instalacji oświetleniowej, aby lepiej widzieć i samemu być lepiej widocznym.

☞ W przypadku uczestniczenia w publicznym ruchu drogowym użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie stanu elektrycznego wózka inwalidzkiego umożliwiającego bezpieczną eksploatację.

☞ Podczas poruszania się w ruchu ulicznym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym.

☞ W czasie poruszania się w ciemności sugerujemy noszenie możliwie jasnej, rzucającej się w oczy odzieży, aby być lepiej widocznym.

☞ Należy unikać poruszania się po zmroku po ulicy i ścieżkach rowerowych.

☞ Należy pamiętać, aby elementów oświetlenia elektrycznego wózka inwalidzkiego nie zasłaniać ubraniem lub innymi przedmiotami umieszczonymi na wózku inwalidzkim.

☞ W przypadku niepełnosprawności, takiej jak np. ślepota, wymagane jest zaświadczenie o zdolności do samo-

dzielnego poruszania się elektrycznym wózkiem inwalidzkim.

Czyszczenie

Osłony z tworzyw sztucznych mogą zostać uszkodzone przez niejonowe środki powierzchniowo czynne oraz przez rozpuszczalniki, a w szczególności przez alkohole.

Do czyszczenia elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać urządzenia wysokociśnieniowego! – Niebezpieczeństwo zwarcia!

Poduszki i tapicerka są zazwyczaj zaopatrzone w instrukcje pielęgnacji (patrz - metka).

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Znaczenie symboli na instrukcji mycia* na stronie 65.

W innych przypadkach obowiązują następujące wskazówki:

☞ Poduszki należy czyścić ciepłą wodą i płynem do mycia naczyń.

☞ Plamy należy usuwać gąbką lub miękką szczotką.

☞ Silne zabrudzenia należy usuwać przy użyciu ogólnie dostępnych w handlu środków do mycia tkanin delikatnych.

☞ Nie wolno prać na mokro! Nie wolno prać w pralce!

Należy przemyć czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Podwozie i koła można czyścić na mokro łagodnym środkiem czyszczącym. Następnie należy je dobrze wysuszyć.

☞ Podwozie należy sprawdzać pod kątem występowania uszkodzeń korozyjnych i innych uszkodzeń.

☞ Części z tworzyw sztucznych można czyścić tylko ciepłą wodą i neutralnym środkiem czyszczącym lub szarym mydłem.

☞ Przy stosowaniu ogólnodostępnych w handlu środków do czyszczenia tworzyw sztucznych należy przestrzegać wskazówek dotyczących zastosowania podanych przez producenta.

Oświetlenie należy zawsze utrzymywać w czystości i sprawdzać jego działanie przed każdym rozpoczęciem jazdy.

☞ Nie wolno dopuścić do zawilgocenia lub kontaktu z wodą podzespołów i kabli elektrycznych!

– Niebezpieczeństwo uszkodzenia układów elektronicznych i panelu sterowania przez strumień wody.

Do pielęgnacji należy używać środków czyszczących i pielęgnujących na bazie wody bez zawartości silikonu.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Nie wolno stosować agresywnych środków czyszczących, np. rozcieńczalników, oraz twardych szczotek itd.

Dalsze wskazówki dotyczące czyszczenia i pielęgnacji znajdują się w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem:
< *www.meyra.com* >.

Powłoka antykorozyjna

Optymalną ochronę przed korozją uzyskano dzięki pokryciu powierzchni elementów produktu powłoką najwyższej jakości.

☞ Gdyby doszło do uszkodzeń powłoki przez zarysowania, miejsca te można naprawić lakierem w sztyfcie dostępnym u specjalistycznego sprzedawcy.

Wykonywane od czasu do czasu, lekkie naoliwienie ruchomych części przedłuża ich żywotność.

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne.

☞ Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić tapicerkę i uchwyty.

☞ Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.

☞ Przy używaniu środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Naprawy

Naprawy powinien zawsze wykonywać specjalistyczny sprzedawca.

Remont

Wykonywanie prac remontowych należy zlecać specjalistycznemu sprzedawcy. Posiada on odpowiednią wiedzę w tym zakresie.

Obsługa klienta

W przypadku pytań lub potrzeby uzyskania pomocy, prosimy zwrócić się do lokalnego specjalistycznego sprzedawcy ,który z chęcią doradzi, zajmie się serwisowaniem i wykona naprawy produktu.

Części zamienne

Części lub podzespoły istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa powinny być montowane tylko przez specjalistyczny punkt serwisowy. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Części zamienne należy nabywać tylko u specjalistycznego sprzedawcy. W przypadku naprawy należy stosować tylko oryginalne części zamienne!

☞ Części innych producentów mogą wywoływać zakłócenia.

Lista części zamiennych z odpowiednimi numerami artykułów i rysunkami jest dostępna u specjalistycznego sprzedawcy.

Aby otrzymać prawidłowe części zamienne, przy składaniu zamówienia należy podawać także właściwy numer seryjny (SN) wózka inwalidzkiego! Znajduje się on na tabliczce znamionowej.

Przy każdej wykonanej przez specjalistycznego sprzedawcę zmianie/modyfikacji elektronicznego podróżnego wózka inwalidzkiego należy załączyć do instrukcji obsługi wózka inwalidzkiego informacje uzupełniające, jak np. wskazówki dotyczące montażu/obsługi oraz określić datę dokonania zmiany i podawać te dane przy zamawianiu części zamiennych.

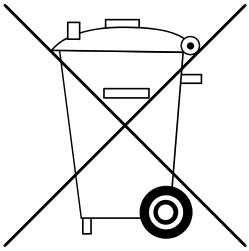
W ten sposób można zapobiec podawaniu błędnych danych przy późniejszych zamówieniach części zamiennych.

Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu

Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu należy wykonać następujące czynności:

- ☞ Akumulatory należy ładować przynajmniej raz w miesiącu przez 16 godzin.
- ☞ Należy przestrzegać temperatury składowania.
  - ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614* na stronie 56.

UTYLIZACJA



Utylizacja musi odbywać się zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi w danym kraju.

Informacje dotyczące lokalnych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją odpadów można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy.

DANE TECHNICZNE

Wszystkie dane zawarte w < *Danych technicznych* > odnoszą się do standardowej wersji produktu.

Tolerancja wymiarów: ±15 mm, ± 2°.

Obliczenie maks. wagi użytkownika:

Dopuszczalną masę całkowitą oblicza się, sumując masę elektrycznego wózka inwalidzkiego i maksymalną wagę użytkownika.

Później zamontowane wyposażenie dodatkowe lub bagaż zmniejszają maksymalnie dopuszczalną wagę użytkownika.

Przykład:

Użytkownik zamierza zabrać ze sobą bagaż o wadze 5 kg. Powoduje to zmniejszenie maksymalnie dopuszczalnej wagi użytkownika o 5 kg.

Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego

Maksymalne ciśnienie powietrza w oponach podane jest z obu stron na każdej oponie.

Ciśnienie powietrza w oponach – koło skrętne

Standardowe:
2,5 - 3,5 bara = 36 - 50 psi

Ciśnienie powietrza w oponach – koło napędowe

Standardowe:
3,0 - 4,0 bary = 44 - 58 psi

Ogumienie o zmniejszonym oporze toczenia:
6 barów = 87 psi

Ogumienie wysokociśnieniowe:
8 barów = 116 psi

Zasięg

Podane przez nas dane nominalne można osiągnąć przy przestrzeganiu wymogów normy ISO 7176-4:

Zasięg pojazdu zależy w decydującej mierze od następujących czynników:

- stan akumulatorów,
- ciężar użytkownika,
- prędkość jazdy,
- sposób jazdy,
- stan jezdni,
- warunki jazdy,
- temperatura otoczenia.

Zasięg pojazdu jest znacznie ograniczany przez:

- częste wjeżdżanie na rampy,
- niski stan naładowania akumulatorów napędowych,
- niską temperaturę otoczenia,
- częste ruszanie z miejsca i hamowanie (np. w galerii handlowej),
- stare, zasiarczone akumulatory napędowe,
- niezbędne, częste manewrowanie pojazdem,
- zredukowaną prędkość jazdy (szczególnie w tempie marszu).

W praktyce zasięg pojazdu w „warunkach normalnych" zmniejsza się do ok. 40 - 80% wartości nominalnej.

Zdolność pokonywania wzniesień

Ze względów bezpieczeństwa na wzniesienia i spadki powyżej dopuszczalnych wartości (np. rampy) wolno tylko wjeżdżać pojazdem bez użytkownika!

Stosowane normy

Elektryczny wózek inwalidzki spełnia normy:

- EN 12184: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008
  - ☞ Ocenę wyników testu zderzeniowego, w którym elektryczny wózek inwalidzki jest przymocowany do urządzeń przytrzymujących w pojeździe, należy przeprowadzić zgodnie z Załącznikiem D.
  - ☞ Nie dotyczy modelu 1.614 o numerach katalogowych 3060 – 3063

Model jest przyporządkowany do klasy zastosowania B zgodnie z normą EN 12184.

Zastosowane podzespoły i części spełniają stosowne wymogi dotyczące odporności na zapłon normy EN 1021-2.

Dane modelu 1.614 wg ISO

	min.	maks.
Długość całkowita z podnóżkami	1150 mm	1150 mm
Szerokość całkowita	670 mm	850 mm
Masa całkowita	84 kg	340 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	– kg	200 kg
Masa najcięższego elementu	– kg	4,5 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	430 mm	600 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	530 mm	700 mm
Długość po złożeniu	– mm	– mm
Szerokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	460 mm	560 mm
Kąt nachylenia siedziska (z regulacją mechaniczną / elektryczną)	0° / 0°	10° / 18°
Kąt nachylenia oparcia (z regulacją mechaniczną / elektryczną)	-10° / -10°	30° / 50°
Wysokość położenia pasa plecowego	530 mm	570 mm
Odległość od stopnia podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	370 mm	510 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki	8,5°	8,5°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	8,5°	8,5°
Statyczna stabilność boczna	8,5°	8,5°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	8,5°	8,5°
Kąt pomiędzy podnóżkiem a siedziskiem	110°	180°
Wysokość podłokietnika od siedziska	170 mm	280 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	330 mm	450 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	60 mm	60 mm
Minimalny promień skrętu	950 mm	–
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (w zależności od wyposażenia)	6 km/h	10 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną	1000 mm	2100 mm

Dane modelu 1.614 wg ISO

	min.	maks.
Pobór energii (przy 6 km/h)	– km	30 km
Pobór energii (przy 10 km/h)	– km	35 km
Masa manekina testowego (ISO 7176-8)	– kg	200 kg

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614

	min.	maks.
Poziom hałasu		70 dB(A)
Stopień ochrony		IP X4
Przestrzeń skrętu	1400 mm	
Układ sterowania napędem		24 V / 120 A
Moc napędu (6 / 10 km/h)	300 W	350 W
Bezpiecznik główny		80 A
Oświetlenie (opcja)		Technologia diod LED, 24 V
Przewożony bagaż	– kg	10 kg
Nacisk na oś przednią	– kg	170 kg
Nacisk na oś tylną	– kg	220 kg
Prześwit pod napędem		60 mm
Prześwit pod obudową akumulatorów		80 mm
Masa własna (z akumulatorami napędowymi)	130 kg	
Masa własna (bez akumulatorów napędowych)	84 kg	

Wymiary transportowe		
Długość (łącznie z kółkami podporowymi, bez podnóżków)	850 mm	
Szerokość (bez podłokietników)	710 mm	760 mm
Wysokość (bez podłokietników)	650 mm	800 mm

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614

	min.	maks.
Parametry klimatyczne		
Temperatura otoczenia		-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi		-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania bez akumulatorów napędowych		-40°C do +65°C
Koło skrętne		
260 x 70 mm (10“)		Ogumienie pneumatyczne, maks. 2,5 bara (36 psi)
260 x 70 mm (10“)		odporne na uszkodzenia
Koło napędowe		
350 x 75 mm (14 x 3,5“)		Ogumienie pneumatyczne, maks. 2,5 bara (36 psi)
350 x 75 mm (14 x 3,5“)		odporne na uszkodzenia
Akumulatory napędowe		
2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)		zamknięte, bezobsługowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)		260 x 174 x 205 mm
Prąd ładowania		12 A

Dane modelu 1.614 XXL wg ISO, numery katalogowe 3060-3063

	min.	maks.
Długość całkowita z podnóżkami	1150 mm	1150 mm
Szerokość całkowita	670 mm	920 mm
Masa całkowita	94 kg	390 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	– kg	250 kg
Masa najcięższego elementu	– kg	4,5 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	430 mm	600 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	530 mm	770 mm

Dane modelu 1.614 XXL wg ISO, numery katalogowe 3060-3063

	min.	maks.
Długość po złożeniu	– mm	– mm
Szerokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	460 mm	560 mm
Kąt nachylenia siedziska (z regulacją mechaniczną / elektryczną)	-10° / 10°	30° / 50°
Kąt nachylenia oparcia	-10°	50°
Wysokość położenia pasa plecowego	530 mm	570 mm
Odległość od stopnia podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	370 mm	510 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki	8,5°	8,5°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	8,5°	8,5°
Statyczna stabilność boczna	8,5°	8,5°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	8,5°	8,5°
Kąt pomiędzy podnóżkiem a siedziskiem	110°	180°
Wysokość podłokietnika od siedziska	170 mm	280 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	330 mm	450 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	60 mm	60 mm
Minimalny promień skrętu	950 mm	–
Prędkość maksymalna przy jeździe do przodu		6 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną		1000 mm
Pobór energii	– km	30 km
Masa manekina testowego (ISO 7176-8)	– kg	250 kg

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614 XXL, numery katalogowe 3060-3063

	min.	maks.
Poziom hałasu		70 dB(A)
Stopień ochrony		IP X4
Przestrzeń skrętu	1400 mm	
Układ sterowania napędem		24 V / 120 A
Moc napędu		350 W
Bezpiecznik główny		80 A
Oświetlenie (opcja)		Technologia diod LED, 24 V
Przewożony bagaż	– kg	10 kg
Nacisk na oś przednią	– kg	195 kg
Nacisk na oś tylną	– kg	250 kg
Prześwit pod napędem	60 mm	
Prześwit pod obudową akumulatorów	80 mm	
Masa własna (z akumulatorami napędowymi)	140 kg	
Masa własna (bez akumulatorów napędowych)	94 kg	

Wymiary transportowe		
Długość (łącznie z kółkami podporowymi, bez podnóżków)		850 mm
Szerokość (bez podłokietników)	720 mm	830 mm
Wysokość (bez podłokietników)	650 mm	800 mm

Parametry klimatyczne	
Temperatura otoczenia	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania bez akumulatorów napędowych	-40°C do +65°C

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614 XXL, numery katalogowe 3060-3063

	min.	maks.
Koło skrętne		
260 x 70 mm (10“)		Ogumienie pneumatyczne, maks. 2,5 bara (36 psi)
260 x 70 mm (10“)		odporne na uszkodzenia
Koło napędowe		
356 x 75 mm (14 x 3,5“)		Ogumienie pneumatyczne, maks. 2,5 bara (36 psi)
356 x 75 mm (14 x 3,5“)		odporne na uszkodzenia
Akumulatory napędowe		
2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)		zamknięte, bezobsługowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)		260 x 174 x 205 mm
Prąd ładowania		12 A

Dane modelu 1.614 z windą siedziska wg ISO, numer katalogowy 27

	min.	maks.
Długość całkowita z podnóżkami	1150 mm	1150 mm
Szerokość całkowita	670 mm	850 mm
Masa całkowita	110 kg	340 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	– kg	180 kg
Masa najcięższego elementu	– kg	4,5 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	430 mm	600 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	530 mm	700 mm
Długość po złożeniu	– mm	– mm
Szerokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	460 mm	560 mm

Dane modelu 1.614 z windą siedziska wg ISO, numer katalogowy 27

	min.	maks.
Kąt nachylenia siedziska (z regulacją mechaniczną / elektryczną)	0° / 0°	10° / 18°
Kąt nachylenia oparcia (z regulacją mechaniczną / elektryczną)	-10° / -10°	30° / 50°
Wysokość położenia pasa plecowego	530 mm	570 mm
Odległość od stopnia podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	370 mm	510 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki	8,5°	8,5°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	8,5°	8,5°
Statyczna stabilność boczna	8,5°	8,5°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	8,5°	8,5°
Kąt pomiędzy podnóżkiem a siedziskiem	110°	180°
Wysokość podłokietnika od siedziska	170 mm	280 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	330 mm	450 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	60 mm	60 mm
Minimalny promień skrętu	950 mm	–
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (w zależności od wyposażenia)	6 km/h	10 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną	1000 mm	2100 mm
Pobór energii (przy 6 km/h)	– km	30 km
Pobór energii (przy 10 km/h)	– km	35 km
Masa manekina testowego (ISO 7176-8)	– kg	180 kg

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614, numer katalogowy 27

	min.	maks.
Poziom hałasu		70 dB(A)
Stopień ochrony		IP X4
Przestrzeń skrętu	1400 mm	
Układ sterowania napędem		24 V / 120 A

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614, numer katalogowy 27

	min.	maks.
Moc napędu (6 / 10 km/h)	300 W	350 W
Bezpiecznik główny		80 A
Oświetlenie (opcja)		Technologia diod LED, 24 V
Przewożony bagaż	– kg	10 kg
Nacisk na oś przednią	– kg	170 kg
Nacisk na oś tylną	– kg	220 kg
Prześwit pod napędem		60 mm
Prześwit pod obudową akumulatorów		80 mm
Masa własna (z akumulatorami napędowymi)	155 kg	
Masa własna (bez akumulatorów napędowych)	110 kg	

Wymiary transportowe		
Długość (łącznie z kółkami podporowymi, bez podnóżków)	850 mm	
Szerokość (bez podłokietników)	710 mm	760 mm
Wysokość (bez podłokietników)	650 mm	800 mm

Parametry klimatyczne	
Temperatura otoczenia	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania bez akumulatorów napędowych	-40°C do +65°C

Koło skrętne	
260 x 70 mm (10“)	Ogumienie pneumatyczne, maks. 2,5 bara (36 psi)
260 x 70 mm (10“)	odporne na uszkodzenia

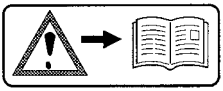
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.614, numer katalogowy 27

	min.	maks.
Koło napędowe		
356 x 75 mm (14 x 3,5“)		Ogumienie pneumatyczne, maks. 2,5 bara (36 psi)
356 x 75 mm (14 x 3,5“)		odporne na uszkodzenia

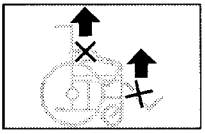
Akumulatory napędowe		
2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)		zamknięte, bezobsługowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)		260 x 174 x 205 mm
Prąd ładowania		12 A

Posuw siedziska (wysokość podnoszenia)	300 mm
Ograniczenie prędkości	Od 2 cm wysokości podnoszenia

Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim



Uwaga!
Należy przeczytać instrukcję obsługi oraz załączone dokumenty.



Nie wolno podnosić elektrycznego wózka inwalidzkiego za podłokietniki lub podnóżki.
Zdejmowanych części nie wolno stosować do przenoszenia pojazdu.



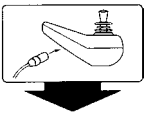
Tryb jazdy



Tryb pchania



Pojazd można pchać tylko na równych powierzchniach.



Informacja o położeniu gniazda ładowania



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Ostrzeżenie dotyczące niebezpieczeństwa zgniecenia. – Nie wolno wkładać rąk



Używanie wózka inwalidzkiego w środkach transportu. – Wyłączyć lub przejść do programu jazdy nr 3.

Znaczenie symboli na instrukcji mycia

(symbole są zgodne ze standardem europejskim)



Pranie delikatne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze



Pranie normalne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze



Pranie ręczne



Nie bielić



Nie suszyć w suszarce bębnowej



Nie prasować



Nie czyścić chemicznie

Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej



Producent



Numer zamówieniowy



Numer seryjny



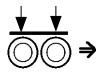
Data produkcji



Dop. waga użytkownika



Dop. masa całkowita



Dop. nacisk na oś



Dop. kąt nachylenia wzniesienia



Dop. kąt nachylenia spadku

max. ... km/h

Dop. prędkość maksymalna



Produkt jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Maks. dopuszczalna waga użytkownika w przypadku możliwości stosowania produktu jako fotela w pojeździe mechanicznym.



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Produkt medyczny

DOWÓD PRZEGLĄDU

Dane pojazdu:

Model:

Nr dowodu dostawy:

Nr seryjny (SN):

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 1. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 2. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 3. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 4. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 5. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

RĘKOJMIA/GWARANCJA

Niestosowanie się do zaleceń instrukcji obsługi, a także nieprawidłowo przeprowadzona konserwacja, a zwłaszcza wprowadzone w produkcie zmiany techniczne i modyfikacje (dobudowanie elementów) bez naszego pisemnego zezwolenia powodują utratę gwarancji, a także ogólnej odpowiedzialności producenta za produkt.

Na produkt udzielamy w ramach naszych ogólnych warunków handlowych ustawowej gwarancji oraz ewentualnie przyrzeczonych słownie lub uzgodnionych gwarancji. W przypadku roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji należy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy, przedkładając poniższą KARTĘ RĘKOJMI / GWARANCJI wraz z nazwą modelu, numerem dowodu dostawy i datą dostawy oraz numerem seryjnym (SN).

Numer seryjny (SN) znajduje się na tabliczce znamionowej.

Roszczenia z tytułu gwarancji, względnie rękojmi mogą zostać uznane tylko w przypadku stosowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, stosowania oryginalnych części zamiennych przez specjalistycznego sprzedawcę, a także regularnego przeprowadzania konserwacji i inspekcji.

Uszkodzenia powierzchni, ogumienia kół, uszkodzenia spowodowane przez poluzowane śruby lub nakrętki oraz otwory mocujące wybite na skutek częstych prac montażowych nie podlegają gwarancji.

Ponadto wykluczone są roszczenia z tytułu uszkodzenia napędu i układów elektronicznych, powstałe wskutek niewłaściwego czyszczenia za pomocą ciśnieniowych agregatów parowych albo celowego lub przypadkowego zalania podzespołów wodą.

Usterki spowodowane przez silne źródła generowania fal, takie jak np. telefony komórkowe o dużej mocy nadajnika, urządzenia hi-fi lub inne urządzenia generujące silne promieniowanie zakłócające, które wykracza poza zakres określony normami, nie mogą być powodem wnoszenia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji.

W razie zmiany użytkownika, a także właściciela produktu niniejszą instrukcję obsługi, stanowiącą część składową produktu, należy przekazać nowemu użytkownikowi (właścicielowi).

Oceny naszych produktów można dokonać w zakładce < *Centrum informacji* >, w zakładce < *PMS* > na naszej witrynie internetowej < www.meyra.com >.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych uwarunkowanych postępem technicznym.

CE Produkt spełnia wymogi dyrektywy Rady 93/42/EWG, a od 25 maja 2021 r. wymogi rozporządzenia (UE) 2017/745 dotyczącego produktów medycznych.

Karta rękojmi/gwarancji

Prosimy wypełnić kartę! W razie potrzeby prosimy ją skopiować i przesłać kopię do specjalistycznego sprzedawcy.

Rękojmia/gwarancja

Określenie modelu:

Nr dowodu dostawy:

Numer seryjny (SN) (patrz tabliczka znamionowa):

Data dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu

Dane pojazdu:

Nr seryjny (SN):

Model:

Nr dowodu dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis:

Miejscowość, data:

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data:

NOTATKI

Dystrybutor

mdh sp. z o. o
ul. Tymienieckiego 22/24
90-349 Łódź
Polska

MEYRA GmbH
Meyra-Ring 2
32689 Kalletal-Kalldorf
NIEMCY

Tel. +49 5733 922 - 311
Faks +49 5733 922 - 9311

info@meyra.de

www.meyra.de