MEYRA GROUP



CE PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

iChair SKY 1.620 elektryczny wózek inwalidzki

MEYRA



Osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku mogą znaleźć pliki w formacie PDF oraz inne informacje o naszych produktach na naszej stronie internetowej pod adresem: < *www.meyra.com* >.

➔ W razie potrzeby prosimy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy.

Użytkownik z niepełnosprawnością narządu wzroku może również zwrócić się z prośbą o przeczytanie instrukcji do osoby towarzyszącej.

Spis treści

Znaczenie zastosowanych oznakowań 8

Wstęp 8

Wyszczególnienie modeli 8

Wskazania/przeciwwskazania 8

Funkcja wspomagania wysiadania 9

Stolik terapeutyczny 10

Odbiór 10

Przeznaczenie 10

Zastosowanie 10

Dopasowanie 11

Stosowanie z produktami innych producentów 11

Ponowne użytkowanie 12

Żywotność 12

Pozycja podstawowa 12

Widok ogólny 13

Model 1.620 13

Posługiwanie się elektrycznym wózkiem inwalidzkim 14

Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego 14

Kontrola działania 14

Właściwości jezdne 14

Hamulce 14

Hamulec roboczy 14

Hamowanie wózka inwalidzkiego 14

Hamowanie awaryjne 14

Hamulec postojowy 14

Zaciąganie hamulców 15

Zwalnianie hamulców 15

Tryb jazdy / tryb pchania 16

Ustawianie trybu pchania 16

Ustawianie trybu jazdy 16

Przygotowanie do jazdy 17
Kontrole przed rozpoczęciem jazdy 19
Ładowanie akumulatora 19
Ustawianie modułu sterującego 21
Opis działania 21
Ustawianie odstępu od podłokietnika 21
Demontaż modułu sterującego 21
Montaż modułu sterującego 21
Odchylanie modułu sterującego 22
Podłokietniki 23
Opuszczany podłokietnik 23
Podnoszenie podłokietników 24
Opuszczanie podłokietników 24
Oparcie 25
Poduszka oparcia 25
Zagłówek 26
Regulacja zagłówka 26
Zdejmowanie i regulacja wysokości położenia zagłówka 26
Ustawienie zagłówka podczas transportu osoby niepełnosprawnej w pojazdach mechanicznych 26
Podnóżek 27
Podnóżek 27
Nakolanniki 28
Zdejmowanie/zawieszanie nakolanników 28
Osłony boczne 29
Ustawianie położenia osłon bocznych 29
Zdejmowanie osłon bocznych 29

Zakładanie osłon bocznych 29
Siedzisko 30
Specjalnie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 30
Poduszka siedziska 30
Kąt nachylenia siedziska 30
Elektryczna regulacja kąta nachylenia siedziska 30
Regulacja wysokości położenia siedziska 31
Ustawianie w pozycji pionowej 32
Ustawianie w pozycji poziomej 33
Funkcja wspomagania wysiadania 34
Pas piersiowy 35
Zakładanie pasa piersiowego 35
Rozpinanie pasa piersiowego 35
Pas naramienny 36
Zakładanie pasa naramiennego 36
Regulacja długości pasa 36
Złącze USB 37
Stolik terapeutyczny 38
Odchylanie stolika terapeutycznego 38
Zdejmowanie stolika terapeutycznego 39
Zakładanie stolika terapeutycznego 40
Oświetlenie 41
Lusterko wsteczne 41
Zdejmowanie lusterka wstecznego 41
Wkładanie lusterka wstecznego 41
Ustawianie lusterka 41
Załadunek i transport 42
Załadunek 42
Rampy i pomosty podnoszące 42
Transport osób w pojazdach mechanicznych 42

Zabezpieczenie podczas transportu 43
Opony 44
Konserwacja 44
Prace konserwacyjne 44
Plan konserwacji 44
Bezpieczniki 46
Wymiana bezpieczników 46
Oświetlenie 47
Reflektor przedni 47
Usuwanie usterek 48
Podstawowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 49
Osoba towarzysząca 50
Przesiadanie się z elektrycznego wózka inwalidzkiego 50
Sięganie po przedmioty 50
Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym 50
Pokonywanie przeszkód 51
Instalacja elektryczna 52
Korzystanie ze środków komunikacji publicznej 52
Jazda w publicznym ruchu drogowym 52
Czyszczenie 53
Powłoka antykorozyjna 54
Dezynfekcja 54
Naprawy 54
Remont 54
Obsługa klienta 54
Części zamienne 55

Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu 55
Utylizacja 55
Dane techniczne 56
Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego 56
Zasięg 56
Zdolność pokonywania wzniesień 56
Stosowane normy 57
Dane modelu 1.620 iCHAIR SKY wg ISO 7176-15 58
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.620 iCHAIR SKY 59
Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim 61
Znaczenie symboli na instrukcji mycia 62
Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej 63
Dowód przeglądu 64
Rękojmia/gwarancja 65
Karta rękojmi/gwarancji 66
Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu 66
Notatki 67

ZNACZENIE ZASTOSOWANYCH OZNAKOWAŃ

Należy bezwzględnie przestrzegać umieszczonych na kolorowym tle wskazówek dotyczących bezpieczeństwa!

➔ Ten symbol wskazuje na wskazówki i zalecenia.

[ ] Oznaczenie numeru rysunku.

( ) Oznaczenie elementu funkcyjnego na rysunku.

WSTĘP

Przed pierwszym użyciem produktu należy przeczytać ten dokument i przestrzegać treści zawartych w nim wskazówek.

Dzieci i osoby młodociane powinny przeczytać ten dokument przed pierwszą jazdą z rodzicami, opiekunem lub osobą towarzyszącą.

Niniejsza instrukcja ma za zadanie pomóc użytkownikowi opanować obsługę elektrycznego wózka inwalidzkiego oraz unikać wypadków.

➔ Należy przy tym przestrzegać treści poniższych dokumentów:
- Instrukcja obsługi < *modułu sterującego* >,
- Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i obsługi < *pojazdów elektrycznych* >.

➔ Warianty wyposażenia przedstawione na rysunkach mogą różnić się w zależności od posiadanego modelu.

W instrukcji obsługi znajdują się także rozdziały opisujące opcje, które mogą nie dotyczyć posiadanego elektrycznego wózka inwalidzkiego. Lista dostępnych opcji i elementów wyposażenia dodatkowego znajduje się w formularzu zamówienia posiadanego elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Zachęcamy do regularnego sprawdzania informacji dotyczących bezpieczeństwa produktu i ewentualnych akcji serwisowych dotyczących naszych produktów podawanych w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem:
< *www.meyra.com* >.

Stworzyliśmy elektryczny wózek inwalidzki, który spełnia techniczne i ustawowe wymogi dotyczące produktów medycznych. W razie poważnego incydentu, którego nie można wykluczyć, prosimy o przesłanie wiadomości na adres < *info@meyra.de* > i poinformowanie właściwego urzędu w swoim kraju.

WYSZCZEGÓLNIENIE MODELI

Niniejsza instrukcja obsługi ma zastosowanie do następujących modeli:

Model 1.620

WSKAZANIA/PRZECIWWSKAZANIA

W przypadku wystąpienia podczas używania wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu.

Bogaty zakres funkcjonalności elektrycznego wózka inwalidzkiego umożliwia jego zastosowanie w przypadku znacznego lub całkowitego ograniczenia mobilności/zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych (m.in. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym) spowodowanych np.:

- paraliżem,
- utratą kończyn (amputacją nogi),
- uszkodzeniami/deformacjami kończyn,
- przykurczem/uszkodzeniami kończyn,
- innymi chorobami.

Przy podejmowaniu decyzji o nabyciu produktu należy ponadto uwzględnić kondycję fizyczną i psychiczną, wiek osoby niepełnosprawnej, warunki mieszkaniowe i okoliczności prywatne.

Każde zastosowanie wózka inwalidzkiego wymaga weryfikacji i przetestowania przez specjalistę (doradcę w zakresie produktów medycznych lub rehabilitacji) oraz dostosowania do indywidualnej utraty mobilności wskutek określonego obrazu klinicznego choroby. Powyższe nie wyklucza sytuacji, gdy osoby, których dotyczą problemy wymienione w przeciwwskazaniach, w poszczególnych przypadkach mogą posiadać kognitywne, charakterologiczne i fizyczne umiejętności, dzięki którym będą mogły korzystać z jednego z wymienionych w zestawieniu modeli wózka inwalidzkiego.
Elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach:

- Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego.
- W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym.
- Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty).
- W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego.
- Silne zaburzenia równowagi lub percepcji.
- Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej.

➔ Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

Funkcja wspomagania wysiadania

Przy pojawieniu się nieoczekiwanych symptomów, które ewentualnie mogą mieć związek z korzystaniem z funkcji wspomagania wysiadania, należy niezwłocznie udać się do lekarza.

Wymienione w tym rozdziale dodatkowe wskazania i przeciwwskazania nie zastępują wskazań i przeciwwskazań dotyczących korzystania z elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Korzystanie z funkcji wspomagania wysiadania jest zasadne przy następujących wskazaniach:

- W przypadku osób, które posiadają resztkową zdolność ruchu.

Funkcji wspomagania wysiadania nie wolno używać w poniższych przypadkach:

- Nieposiadanie resztkowej zdolności ruchu przez użytkownika elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Z funkcji wspomagania wysiadania wolno korzystać wyłącznie z osobą towarzyszącą w poniższych przypadkach:

- W przypadku osób, które nie są w stanie samodzielnie wysiąść z wózka inwalidzkiego.
- Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z funkcji wspomagania wysiadania.

Stolik terapeutyczny

Przy pojawieniu się nieoczekiwanych symptomów, które ewentualnie mogą mieć związek z korzystaniem ze stolika terapeutycznego, należy niezwłocznie udać się do lekarza.

Wymienione w tym rozdziale dodatkowe wskazania i przeciwwskazania nie zastępują wskazań i przeciwwskazań dotyczących korzystania z elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Stołowego modułu sterującego nie wolno używać w przypadku:

- Osób z klaustrofobią.

ODBIÓR

Wszystkie produkty są w naszym zakładzie sprawdzane pod kątem występowania wad i pakowane w specjalne kartony.

➔ Mimo to prosimy, aby niezwłocznie po otrzymaniu elektrycznego wózka inwalidzkiego – najlepiej w obecności dostawcy – sprawdzić, czy podczas transportu nie został on uszkodzony.

➔ Opakowanie elektrycznego wózka inwalidzkiego należy przechowywać na wypadek ewentualnego późniejszego transportu.

PRZEZNACZENIE

Elektryczny wózek inwalidzki ma za zadanie ułatwić samodzielne poruszanie się wewnątrz i na zewnątrz budynków.

ZASTOSOWANIE

Nie należy używać elektrycznego wózka inwalidzkiego bez zamontowanych podnóżków i podłokietników!

Elektryczny wózek inwalidzki służy wyłącznie do transportu **siedzącej w nim** osoby. – Stosowanie produktu jako środka pociągowego lub środka transportu nie jest zgodne z jego przeznaczeniem.

Osoby o ograniczonej lub nieposiadające zdolności poruszania się powinny zadbać o to, aby w razie usterki mogły zawsze wezwać pomoc.

Elektryczny wózek inwalidzki wolno stosować na równym i stabilnym podłożu. Może on być używany w następujący sposób:

- w budynkach (np. mieszkanie, ośrodek pobytu dziennego),
- na zewnątrz (np. utwardzone ścieżki w parkach).
- Nie wolno wystawiać elektrycznego wózka inwalidzkiego na wpływ ekstremalnych temperatur ani szkodliwych czynników atmosferycznych, takich jak np. promienie słoneczne, ekstremalne zimno, słona woda.
- Piasek i inne zanieczyszczenia mogą osiąść w ruchomych częściach i doprowadzić do ich uszkodzenia.

Elektryczny wózek inwalidzki może być w szerokim zakresie dostosowany do indywidualnych wymiarów ciała.

Krajowe przepisy mogą uniemożliwiać zabranie wózka inwalidzkiego do autobusu, pociągu lub samolotu.

- Należy zasięgnąć informacji w przedsiębiorstwie komunikacyjnym o ewentualnych ograniczeniach.
- Przed udaniem się w podróż samolotem należy zapoznać się z warunkami transportu wybranej linii lotniczej oraz obowiązującymi w kraju pochodzenia lub w miejscu spędzania urlopu regulacjami w zakresie transportu lotniczego.

Podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego należy bezwzględnie przestrzegać specyfikacji i wartości granicznych podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 56.

DOPASOWANIE

Z reguły prace związane z dopasowaniem, ustawieniem i wyregulowaniem wózka inwalidzkiego powinien przeprowadzać specjalistyczny sprzedawca.

Elektryczny wózek inwalidzki może być dostosowany do wymiarów ciała użytkownika. Przed pierwszym użyciem specjalistyczny sprzedawca powinien dopasować elektryczny wózek inwalidzki pod kątem użytkownika oraz poinstruować go w zakresie funkcjonalności posiadanego wózka inwalidzkiego. Uwzględnia się przy tym doświadczenie użytkownika w kierowaniu elektrycznym wózkiem inwalidzkim, jego posturę i główne miejsce eksploatacji wózka inwalidzkiego. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić, czy elektryczny wózek inwalidzki jest w pełni sprawny.

Jeżeli specjalistyczny sprzedawca wykona przebudowę lub wprowadzi istotne zmiany w elektrycznym wózku elektrycznym bez zastosowania oryginalnych części zamiennych, powoduje to konieczność ponownego wprowadzenia elektrycznego wózka inwalidzkiego do ruchu. W takiej sytuacji specjalistyczny sprzedawca zobowiązany jest do wystawienia nowego świadectwa zgodności i wykonania badań.

- Zalecamy regularną kontrolę dopasowania elektrycznego wózka inwalidzkiego, aby zapewnić jego optymalne użytkowanie przez dłuższy czas, również przy zmianach w specyfice choroby/niepełnosprawności użytkownika. Szczególnie w przypadku dorastającej młodzieży należy przeprowadzać dopasowanie produktu co 6 miesięcy.
- Zalecamy przeprowadzanie regularnych wizyt kontrolnych u lekarza, aby móc zweryfikować w niezależny sposób zdolność do jazdy.

STOSOWANIE Z PRODUKTAMI INNYCH PRODUCENTÓW

Każde zastosowanie elektrycznego wózka inwalidzkiego z komponentami firm zewnętrznych stanowi co do zasady zmianę posiadanego elektrycznego wózka inwalidzkiego. Prosimy o uzgodnienie z naszą firmą, czy dany komponent może być stosowany.

PONOWNE UŻYTKOWANIE

Elektryczny wózek inwalidzki może być użytkowany ponownie przez inną osobę. Budowa modułowa umożliwia dopasowanie elektrycznego wózka inwalidzkiego do różnych rodzajów niepełnosprawności oraz postury użytkownika. Przed każdym ponownym użytkowaniem elektryczny wózek inwalidzki należy poddać kompletnemu przeglądowi.

➔ Wymagane w celu ponownego użytkowania produktu przez inną osobę działania higienizacyjne należy przeprowadzić zgodnie z zaakceptowanym planem zapewnienia higieny i muszą one objąć również dezynfekcję produktu.

Przeznaczona dla specjalistycznego sprzedawcy instrukcja serwisowa zawiera informacje o ponownym użytkowaniu elektrycznego wózka inwalidzkiego i częstotliwości jego ponownego użytkowania.

ŻYWOTNOŚĆ

Oczekiwana średnia żywotność produktu wynosi 5 lat, o ile jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i wykonywane są wszystkie prace konserwacyjno-serwisowe. Żywotność produktu uzależniona jest także od częstotliwości korzystania z niego, otoczenia, w którym jest używany oraz jego pielęgnacji. Poprzez stosowanie części zamiennych żywotność produktu można przedłużyć. Części zamienne dostępne są z reguły jeszcze przez 5 lat po wycofaniu modelu z produkcji.

➔ Podany okres żywotności nie oznacza udzielenia dodatkowej gwarancji.

POZYCJA PODSTAWOWA

Pokonywanie spadków, wzniesień i przeszkód jest dozwolone tylko przy ustawieniu wysokości siedziska, kąta nachylenia oparcia i kąta nachylenia siedziska w pozycji podstawowej.
– Niebezpieczeństwo wywrócenia się!

Pozycja podstawowa polega na:

- ustawieniu wysokości siedziska w najniższym położeniu,
- ustawieniu oparcia pod kątem prostym,
- ustawieniu siedziska w poziomie (maksymalny kąt nachylenia wynosi 10°).

WIDOK OGÓLNY

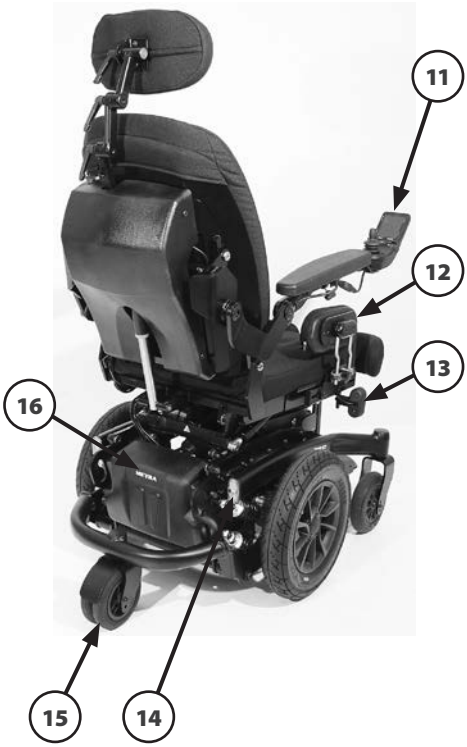
Model 1.620

Na ilustracji przedstawione są najważniejsze komponenty i części obsługowe elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Poz. Nazwa

(1) Zagłówek
(2) Oparcie
(3) Podłokietnik
(4) Poduszka siedziska
(5) Nakolannik
(6) Podnóżek
(7) Koło skrętne
(8) Tabliczka znamionowa
(9) Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania
(10) Koło napędowe
(11) Moduł sterujący
(12) Osłona boczna
(13) Oświetlenie przednie
(14) Oświetlenie tylne
(15) Kółko podporowe
(16) Osłona podzespołów elektronicznych





POSŁUGIWANIE SIĘ ELEKTRYCZNYM WÓZKIEM INWALIDZKIM

Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego

Elektryczny wózek inwalidzki można zabezpieczyć przed niekontrolowanym ruchem w następujący sposób:

1. Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania przechylić z obu stron do góry, ustawiając ją w trybie jazdy.
2. Wyłączyć moduł sterujący.

Kontrola działania

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie i bezpieczeństwo elektrycznego wózka inwalidzkiego.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w załączonej dokumentacji w rozdziale < *Kontrola przed rozpoczęciem jazdy* >.

Właściwości jezdne

Prędkość i kierunek jazdy określa sam użytkownik podczas jazdy poprzez ruch dżojstika (dźwigni kierowania i jazdy) oraz zgodnie z ustawioną maksymalną prędkością jazdy elektrycznego wózka inwalidzkiego.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

HAMULCE

Pojazd należy wyhamowywać ostrożnie i odpowiednio wcześniej. Dotyczy to szczególnie hamowania przy zbliżaniu się do osób oraz podczas jazdy na spadku!

Hamulec roboczy

Silniki pracują jako elektryczny hamulec roboczy i wyhamowują elektryczny wózek inwalidzki łagodnie oraz bez szarpnięć aż do całkowitego zatrzymania.

Hamowanie wózka inwalidzkiego

Stopniowe wyhamowanie wózka inwalidzkiego następuje przez powolne odchylanie dżojstika (dźwigni kierowania i jazdy) do pozycji wyjściowej (pozycji zerowej).

Hamowanie awaryjne

➔ Elektryczny wózek inwalidzki zatrzymuje się na najkrótszym dystansie po puszczeniu dżojstika.

Hamulec postojowy

Hamulce postojowe działają tylko wtedy, gdy dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania obu napędów są ustawione w położeniu trybu jazdy.

➔ Podczas ruszania hamulce postojowe zwalniają się automatycznie.

Aby ręcznie zwolnić hamulce postojowe, dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania obydwu napędów należy ustawić w położeniu trybu pchania.

Zaciąganie hamulców

Przy zaciągniętych hamulcach elektryczny wózek inwalidzki nie powinien ruszyć z miejsca.

Aby zaciągnąć hamulce postojowe, należy przechylić dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania po obydwu stronach aż do oporu do góry, ustawiając je w położeniu trybu jazdy [1].

- Dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.



Zwalnianie hamulców

Wsiadanie do elektrycznego wózka inwalidzkiego lub wysiadanie z niego można wykonywać tylko przy wyłączonym wózku i ustawieniu dźwigni przełączania trybu jazdy / trybu pchania z obu stron w położeniu trybu jazdy!

Niezamierzone poruszenie dżojstika (dźwigni jazdy i kierowania) może prowadzić do niekontrolowanego ruszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Aby zwolnić hamulce postojowe, należy przechylić dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania po obydwu stronach aż do oporu do dołu, ustawiając je w położeniu trybu pchania [2].

- Dźwignie przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.



Tryb jazdy / tryb pchania

Elektryczny wózek inwalidzki wolno przełączać w tryb pchania tylko podczas postoju, aby nim manewrować lub w sytuacjach awaryjnych, jednakże nigdy na spadkach lub podjazdach.

Po zakończeniu jazdy w trybie pchania należy pamiętać o przełączeniu pojazdu z powrotem w tryb jazdy. W przeciwnym razie występuje ryzyko niekontrolowanego odjechania elektrycznego wózka inwalidzkiego.

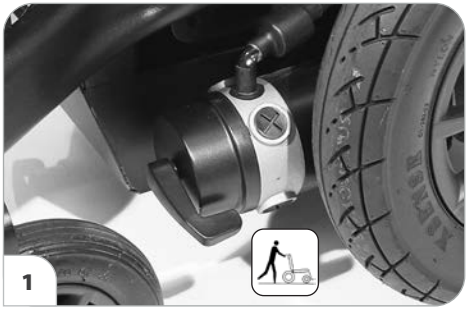
- W celu manewrowania elektrycznym wózkiem inwalidzkim należy chwycić za tylną część oparcia na wysokości podłokietników.

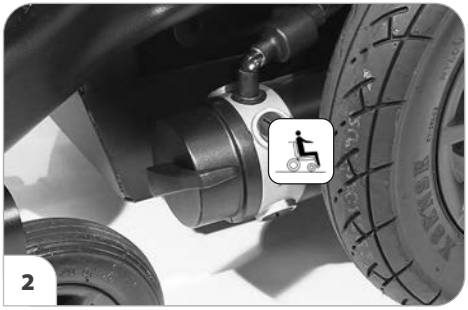
Ustawianie trybu pchania

1. Wyłączyć moduł sterujący, w przeciwnym razie pchanie będzie utrudnione.
   - Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.
2. Zwolnić hamulce [1].
   - Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zwalnianie hamulców* na stronie 15.
   - Teraz elektryczny wózek inwalidzki można pchać.

Ustawianie trybu jazdy

1. Zaciągnąć hamulce [2].
   - Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zwalnianie hamulców* na stronie 15.





2. Włączyć moduł sterujący.
   - Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

Elektryczny wózek inwalidzki jest teraz gotowy do jazdy.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Aby elektryczny wózek inwalidzki mógł się przemieszczać, należy wykonać poniższe czynności w podanej kolejności.

➔ Przed pierwszą jazdą należy naładować akumulatory napędowe przez moduł sterujący.

1. Ustawić tryb jazdy.

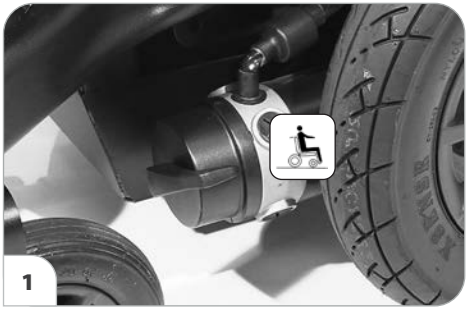
Przełączyć silniki napędowe w tryb jazdy [1]. – W tym celu należy zaciągnąć hamulce.

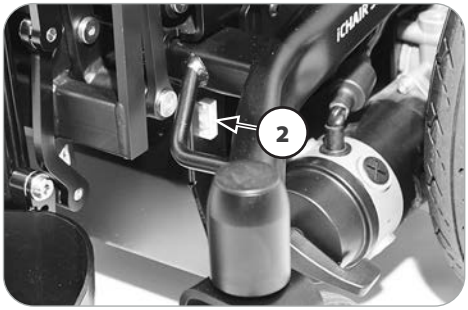
➔ Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zaciąganie hamulców* na stronie 15.

2. Sprawdzić stabilne umocowanie bezpiecznika akumulatora / głównego bezpiecznika.

➔ Bezpiecznik płaski (2) w obwodzie prądowym akumulatora / głównym obwodzie prądowym musi być prawidłowo zamocowany w gnieździe bezpiecznika.

3. Sprawdzić położenie modułu sterującego.





Maksymalne wysunięcie modułu sterującego określa oznakowanie na jego wsporniku.

- Moduł sterujący należy tak ustawić, aby elektrycznym wózkiem inwalidzkim można było wygodnie i bezpiecznie kierować.
- Odstęp modułu sterującego od podłokietnika można ustawić po odkręceniu śruby zaciskowej (3).

4. Po wyregulowaniu ustawienia śrubę zaciskową należy z powrotem dokręcić.

   - Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawianie modułu sterującego* na stronie 21.

5. Włączyć moduł sterujący.

   - Nacisnąć przycisk wł./wył. (4) na panelu sterowania modułu sterującego.
   - Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

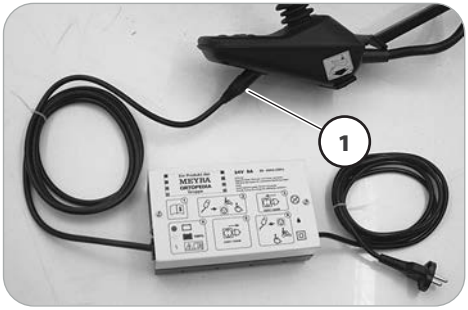




Kontrole przed rozpoczęciem jazdy

Przed jazdą należy sprawdzić:

- stan naładowania akumulatorów,
- nastawioną wstępnie prędkość maksymalną.
- Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.



Ładowanie akumulatora

Do gniazda ładowania nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza wtyczką ładowarki.

➔ – Niebezpieczeństwo zwarcia!

Akumulatory wolno ładować tylko w dobrze wietrzonych, suchych pomieszczeniach.

Ładowarkę należy chronić przed upałem, wilgocią, kapiącą i rozpryskiwaną wodą oraz uderzeniami, gdyż znajduje się ona pod napięciem.

➔ Niebezpieczeństwo zwarcia lub zagrożenie dla życia!

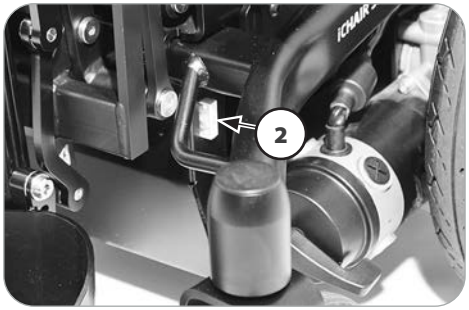
Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację ładowarki (nie zakrywać jej), aby odprowadzać powstające ciepło.

➔ Istnieje zagrożenie pożarowe!

Do ładowania ładowarkę należy ustawić na twardym podłożu.

Nie wolno stawiać ładowarki na siedzisku elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Przy obchodzeniu się kablami i urządzeniami elektrycznymi nie wolno palić tytoniu; ponadto należy unikać otwartego ognia oraz powstawiania iskier. Gazy, które mogą powstawać podczas ładowania, są wybuchowe.



Należy unikać iskier powstających wskutek elektryczności statycznej (np. wskutek syntetycznych wykładzin podłogowych).

➔ Podczas ładowania akumulatora należy przestrzegać instrukcji obsługi ładowarki.

1. Zabezpieczyć elektryczny wózek inwalidzki.

   ➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 14.

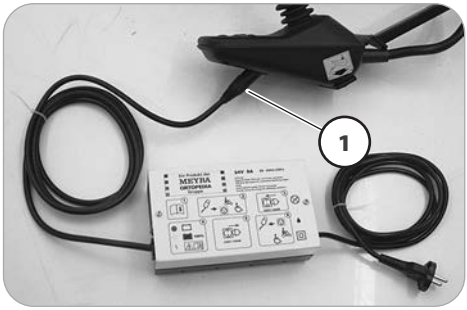
2. Wtyczkę ładowarki włożyć do gniazda ładowania akumulatora w module sterującym (1).

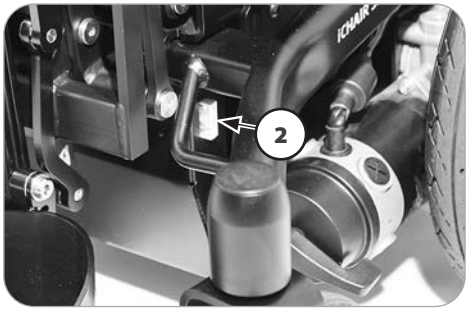
3. Włączyć ładowarkę lub włożyć wtyczkę ładowarki do odpowiedniego gniazdka sieciowego.

   ➔ Proces ładowania rozpoczyna się.

   ➔ Ładowanie odbywa się jedynie przy sprawnym bezpieczniku akumulatora / bezpieczniku głównym (2)!

4. Po naładowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci i wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora.





Ustawianie modułu sterującego

Przed ustawianiem/demontażem modułu sterującego należy go wyłączyć.

Opis działania

Szczegółowy opis przycisków i symboli znajduje się w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

Pozycja modułu sterującego może zostać dopasowana do postury użytkownika. W czasie transportu lub na czas magazynowania wózka inwalidzkiego moduł sterujący można zdjąć i odłożyć na bok lub na siedzisko.

Ustawianie odstępu od podłokietnika

Przed ustawianiem/demontażem modułu sterującego należy go wyłączyć.

Maksymalne wysunięcie modułu sterującego określa oznakowanie na jego wsporniku.

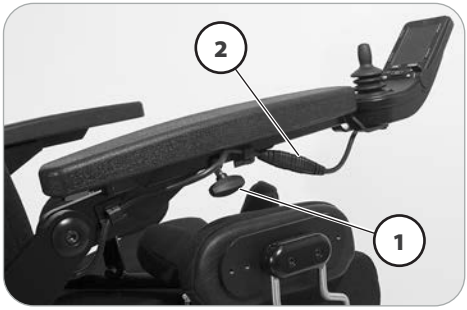
Aby ustawić odstęp, należy odkręcić śrubę zaciskową (1). Następnie należy ustawić moduł sterujący w wybranym położeniu. Kabel należy ostrożnie przeprowadzić, po czym dokręcić z powrotem śrubę zaciskową (1).

Demontaż modułu sterującego

Aby zdemontować moduł sterujący, należy odkręcić śrubę zaciskową (1) i rozłączyć połączenie wtykowe (2).

- Nie wolno przy tym ciągnąć za kabel.

Następnie należy zdjąć moduł sterujący z rurki podłokietnika, przesuwając go do przodu.



Montaż modułu sterującego

Przy montażu modułu sterującego należy zwrócić uwagę na miejsca, w których może dojść do zakleszczenia.

Aby móc się przemieszczać wózkiem inwalidzkim, moduł sterujący należy z powrotem nałożyć na rurkę podłokietnika i ustawić jego odległość od podłokietnika.

- Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ustawianie odstępu od podłokietnika* na stronie 21.

Następnie należy z powrotem włożyć wtyczkę do gniazda (2).

- Sprawdzić działanie modułu sterującego.

Odchylanie modułu sterującego

Nie wolno wkładać rąk do obszaru stwarzającego ryzyko zakleszczenia.

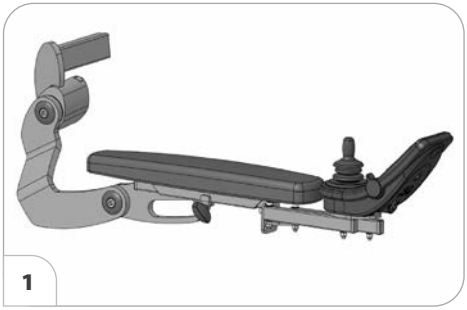
➔ Niebezpieczeństwo zakleszczenia!

Moduł sterujący z obrotowym wspornikiem [1] można obrócić do tyłu w taki sposób [2], aby ustawić go po zewnętrznej stronie, równolegle do podłokietnika. Dzięki temu możliwe jest np.

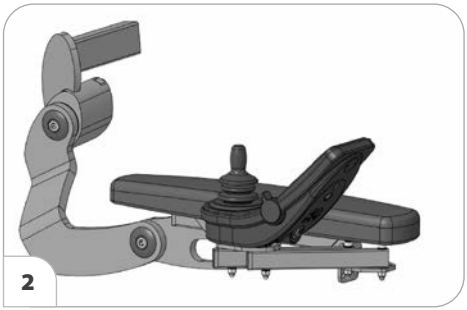
- bliższe podjeżdżanie do stołu,
- łatwiejsze zdejmowanie modułu sterującego.

Do normalnej jazdy wózkiem inwalidzkim moduł sterujący należy obrócić do przodu, aż do słyszalnego zablokowania złącza magnetycznego [1].

➔ Jeśli moduł sterujący umieszczony jest zbyt blisko podłokietnika, przed odchyleniem modułu należy go najpierw przesunąć do przodu.



1



2

PODŁOKIETNIKI

Nie wolno używać podłokietników [1] do podnoszenia lub noszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Specjalistyczny sprzedawca może ustawić wysokość, kąt nachylenia i długość podłokietników pod kątem wymagań użytkownika.



Opuszczany podłokietnik

Podczas elektrycznego ustawiania oparcia [1] podłokietniki automatycznie opuszczają się/nachylają do komfortowego położenia.

Podnoszenie podłokietników

W razie potrzeby podłokietniki można podnieść [1].

Wyciągnąć przycisk blokady podłokietnika (2), a następnie odchylić podłokietnik do góry aż do oporu.

- Jedną ręką należy lekko podeprzeć podłokietnik. – Ułatwia to przesuwanie przycisku blokady podłokietnika.
- Przycisk blokady podłokietnika (2) musi w sposób widoczny zatrzasnąć się na swoim miejscu [3].

Opuszczanie podłokietników

Wyciągnąć przycisk blokady podłokietnika (2), a następnie opuścić podłokietnik aż do oporu [4].

- Przycisk blokady podłokietnika (2) musi w sposób widoczny zatrzasnąć się na swoim miejscu.









OPARCIE

Oparcie wolno przestawiać tylko wtedy, gdy elektryczny wózek inwalidzki stoi na równym podłożu. Na pochyłości występuje niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Kąt nachylenia oparcia (1) można regulować za pomocą modułu sterującego.

➔ Sposób postępowania jest opisany w rozdziale < *Menu trybów* > w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.



Poduszka oparcia

Aby założyć poduszkę oparcia, należy nasunąć ją od góry na blaszany szkielet oparcia [2] i przymocować do niego za pomocą dwóch zatrzasków (3).

Po rozłączeniu zatrzasków (3) poduszkę oparcia można zdjąć.





ZAGŁÓWEK

Górna krawędź zagłówka powinna zawsze znajdować się przy potylicy, mniej więcej na wysokości oczu.

Nie wolno ustawiać zagłówka na wysokości szyi.

Zagłówek wolno maksymalnie wysuwać do oznakowania na uchwycie.

Zagłówek pozwala utrzymać położenie głowy.

Przy transporcie osób w pojazdach mechanicznych zalecamy korzystanie z zagłówka zamontowanego na stałe w pojeździe.

Przy transporcie osób w pojeździe mechanicznym nie wolno stosować opcjonalnego podgłówka z opaską na czoło.

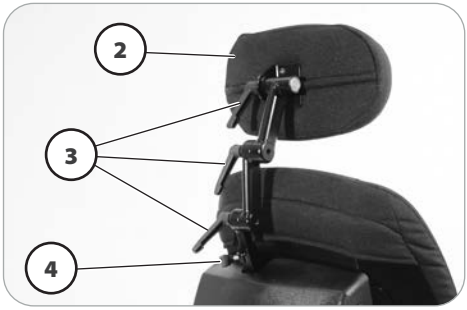
➔ Patrz rozdział *Transport osób w pojazdach mechanicznych* na stronie 42.

Podczas regulacji położenia zagłówka należy uważać na potencjalne zagrożenie zakleszczeniem w obszarze regulacji.

Zagłówek (2) jest zabezpieczony przed obrotem, posiada regulację wysokości i głębokości oraz można go zdjąć.

Regulacja zagłówka

Po zwolnieniu dźwigni blokady (3) zagłówek można ustawić w wybranym położeniu.
Następnie należy z powrotem zaciągnąć dźwignię blokady (3).



Zdejmowanie i regulacja wysokości położenia zagłówka

Aby wyregulować wysokość położenia zagłówka oraz aby go zdjąć, należy odkręcić śrubę zaciskową (4). Potem zagłówek można zdjąć lub ustawić na właściwej wysokości. Następnie należy z powrotem dokręcić śrubę zaciskową (4).

Ustawienie zagłówka podczas transportu osoby niepełnosprawnej w pojazdach mechanicznych

Prawidłowo ustawiony zagłówek zmniejsza ryzyko odniesienia urazu kręgosłupa na odcinku szyjnym podczas wypadku komunikacyjnego wskutek najechania jednego pojazdu na drugi.

Jeśli nie można skorzystać z zagłówka zamontowanego na stałe w pojeździe mechanicznym, przy ustawianiu zagłówka należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Zagłówek musi być ustawiony w taki sposób, aby pomiędzy potylicę a powierzchnię oparcia można było najwyżej włożyć ułożoną na płasko dłoń.
- Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się tuż nad górną krawędzią głowy lub przynajmniej na tej samej wysokości.

PODNÓŻEK

Przed wykonywaniem jakichkolwiek czynności przy podnóżku należy zabezpieczyć elektryczny wózek inwalidzki przed niekontrolowanym ruchem.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 14.

Podczas regulacji położenia podnóżka nie wolno wkładać ręki w obszar mechanizmu regulacyjnego.

➔ Niebezpieczeństwo zgniecenia!

Kąt nachylenia podnóżka [1] można regulować za pomocą modułu sterującego.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.





Podnóżek

Zwracać uwagę na zagrożenie zakleszczeniem względnie podpórką pod stopy a podnóżkiem.

Aby zmniejszyć długość całkowitą, np. w celu transportu, lub aby ułatwić użytkownikowi wsiadanie na wózek inwalidzki i zsiadanie z niego, podnóżek [2] można podnieść [3].

- Zdjąć z podnóżka obie stopy.

➔ Przed rozpoczęciem jazdy podnóżek należy z powrotem rozłożyć [2].



NAKOLANNIKI

Nieprawidłowo ustawione nakolanniki mogą spowodować obrażenia kolan w pozycji stojącej i leżącej.

Przed ich używaniem należy sprawdzić ustawienie i ewentualnie udać się do autoryzowanego specjalistycznego sprzedawcy.

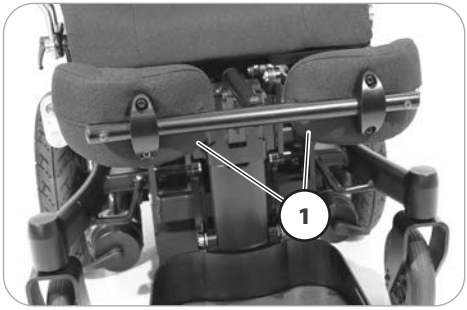
Przed korzystaniem z funkcji wspomagania wysiadania nakolanniki należy zdjąć.

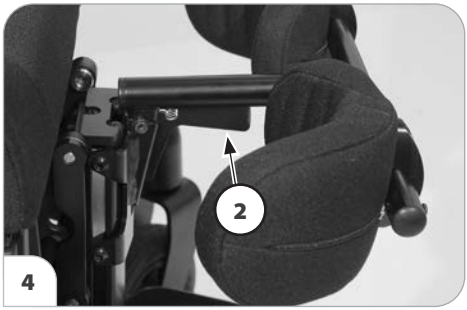
Na czas transportu w pojeździe mechanicznym należy zdjąć nakolanniki.

➔ Patrz rozdział *Transport osób w pojazdach mechanicznych* na stronie 42.

Zdemontowanymi nakolannikami nie wolno rzucać ani upuszczać ich na ziemię. Należy się z nimi prawidłowo obchodzić. – Tylko w ten sposób można zapewnić ich sprawność.

Nakolanniki (1) można zdemontować, a głębokość i wysokość ich położenia może wyregulować specjalistyczny sprzedawca.







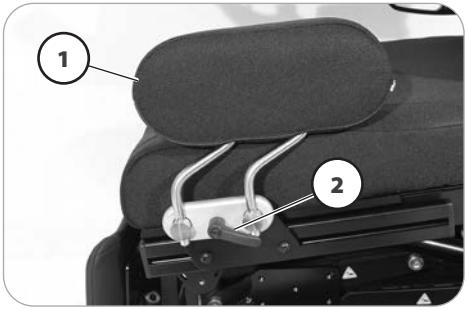
Zdejmowanie/zawieszanie nakolanników

Aby zdjąć/zawiesić nakolanniki, należy najpierw pociągnąć do góry dźwignię zabezpieczającą (2). Następnie nakolanniki można zdjąć (3) lub zawiesić (4).

➔ Uważać na miejsca stwarzające zagrożenie zakleszczeniem!

➔ Po zawieszeniu nakolanników i zwolnieniu dźwigni zabezpieczającej należy sprawdzić, czy blokada działa prawidłowo.

OSŁONY BOCZNE



Wysokość, szerokość i głębokość położenia osłon bocznych (1) można regulować; ponadto osłony boczne można zdjąć.

Ustawianie położenia osłon bocznych

Po poluzowaniu dźwigni zaciskowej (2) osłonę boczną można ustawić w odpowiednie położenie. Następnie należy z powrotem zaciągnąć dźwignię zaciskową (2).

Zdejmowanie osłon bocznych

Po poluzowaniu dźwigni zaciskowej (2) osłonę boczną można zdjąć.

Zakładanie osłon bocznych

Gdy dźwignia zaciskowa (2) jest odblokowana, osłonę boczną można nałożyć na bolec zaciskowy.
Po ustawieniu osłony bocznej należy z powrotem zaciągnąć dźwignię zaciskową (2).

SIEDZISKO

Specjalnie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Pokonywanie spadków, podjazdów i przeszkód jest dozwolone tylko przy ustawieniu wysokości siedziska, pozycji poziomej lub pionowej, kąta nachylenia oparcia i kąta nachylenia siedziska w położeniu podstawowym.

➔ Niebezpieczeństwo wywrócenia się!

Poduszka siedziska

Podkładka na siedzisko [1] zamocowana jest na płycie siedziska rzepami i można ją zdjąć do czyszczenia lub wykonywania prac konserwacyjnych.

Po wykonaniu prac konserwacyjnych lub wyczyszczeniu podkładkę na siedzisko należy z powrotem nałożyć i zamocować [1]. – Zapięcie na rzepy.

Kąt nachylenia siedziska

Każda zmiana kąta nachylenia siedziska prowadzi do zmiany właściwości jezdnych!

Kąt nachylenia siedziska [2] wolno regulować tylko wtedy, gdy elektryczny wózek inwalidzki stoi na równym, poziomym podłożu. Na pochyłości występuje niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego.

Zmiana ustawienia kąta nachylenia siedziska jest sprzężona z automatyczną redukcją prędkości.

W modelach z regulacją kąta nachylenia oparcia występuje podwyższone niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego.


1


2

Przed jazdą należy się upewnić, czy nie jest ustawiony ujemny kąt nachylenia siedziska lub czy kąt nachylenia siedziska gwarantuje bezpieczną pozycję siedzącą, także podczas jazdy po pochyłościach.

Elektryczna regulacja kąta nachylenia siedziska

Regulację kąta nachylenia siedziska [2] można wykonać za pomocą modułu sterującego lub oddzielnego modułu nastawczego.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < *modułu sterującego* >.

➔ Uważać na miejsca stwarzające zagrożenie zakleszczeniem!

Regulacja wysokości położenia siedziska

Regulację wysokości położenia siedziska wolno wykonywać jedynie na płaskiej i równej powierzchni.

➔ Wraz z wyższym położeniem siedziska zwiększa się ryzyko wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Przed zmianą wysokości położenia siedziska należy sprawdzić, czy na drodze przemieszczania siedziska nie ma żadnych przeszkód.

➔ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Wysokość położenia siedziska [1] można regulować za pomocą modułu sterującego.

➔ W ten sposób można płynnie zwiększać i zmniejszać wysokość położenia siedziska.

  ➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 56.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

➔ Uważać na miejsca stwarzające zagrożenie zakleszczeniem!

➔ Jeśli siedzisko przesunie się z położenia podstawowego do góry, prędkość zostanie zredukowana.

  ➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 56.

Ograniczenie prędkości zostanie automatycznie anulowane, gdy siedzisko znajdzie się z powrotem w położeniu podstawowym.



1

Ustawianie w pozycji pionowej

Ustawianie w pozycji pionowej wolno wykonywać jedynie na płaskiej i równej powierzchni.

➔ Wraz ze zbliżaniem się do pionu zwiększa się ryzyko wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Przed ustawieniem w pozycji pionowej należy sprawdzić, czy na drodze przemieszczania nie ma żadnych przeszkód.

➔ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Pozycję pionową [1] można ustawiać za pomocą modułu sterującego.

➔ Ustawienie wózka inwalidzkiego w pozycji pionowej jest dopuszczalne tylko z założonym pasem piersiowym (2) i prawidłowo ustawionymi nakolannikami (3).

  ➔ W tym celu należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Pas piersiowy* na stronie 35 i *Nakolanniki* na stronie 28.

Sposób postępowania jest opisany w rozdziale < Menu trybów > w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

➔ Uważać na miejsca stwarzające zagrożenie zakleszczeniem!



1



Ustawianie w pozycji poziomej

Ustawianie w pozycji poziomej wolno wykonywać jedynie na płaskiej i równej powierzchni.
Wraz ze zbliżaniem się do pionu zwiększa się ryzyko wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Przed ustawieniem w pozycji poziomej należy sprawdzić, czy na drodze przemieszczania nie ma żadnych przeszkód.
Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Pozycję poziomą [1] można ustawiać za pomocą modułu sterującego.

- Ustawienie wózka inwalidzkiego w pozycji poziomej jest dopuszczalne tylko z założonym pasem piersiowym (2) i prawidłowo ustawionymi nakolannikami (3).
  - W tym celu należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Pas piersiowy* na stronie 35 i *Nakolanniki* na stronie 28.

Sposób postępowania jest opisany w rozdziale < Menu trybów > w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

- Uważać na miejsca stwarzające zagrożenie zakleszczeniem!





Funkcja wspomagania wysiadania

Z funkcji wspomagania wysiadania wolno korzystać wyłącznie na płaskiej i równej powierzchni.

Z funkcji wspomagania wysiadania wolno korzystać dopiero po odbyciu podstawowego instruktarzu przeprowadzonego przez specjalistycznego sprzedawcę, terapeutę lub specjalistę ds. produktu z firmy Meyra GmbH.

Nieprawidłowe ustawienie elementów wspomagających wysiadanie może spowodować, że użytkownik nie będzie mógł bezpiecznie korzystać z funkcji elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Przed korzystaniem z funkcji wspomagania wysiadania należy zdjąć nakolanniki.

Funkcję wspomagania wysiadania [1] można obsługiwać za pomocą modułu sterującego.

➔ Sposób postępowania jest opisany w rozdziale < Menu trybów > w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.

Przed pierwszym użyciem funkcji wspomagania wysiadania należy dopasować wózek inwalidzki oraz odbyć podstawowy instruktarz przeprowadzony przez specjalistycznego sprzedawcę, terapeutę lub specjalistę ds. produktu z firmy Meyra GmbH.

Dopasowanie wózka inwalidzkiego może dotyczyć elementów mechanicznych oraz elektrycznych (optymalizacja programowanych parametrów).

Specjalistyczny sprzedawca, terapeuta lub specjalista ds. produktu z firmy Meyra GmbH musi ponadto poinformować użytkownika o ewentualnie odmiennych funkcjach elementów obsługowych.



Aby wysiąść z elektrycznego wózka inwalidzkiego, należy wykonać następujące czynności:

1. Zdjąć nakolanniki (jeśli są na wyposażeniu).

   ➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Nakolanniki* na stronie 28.

2. Wyregulować ustawienia.
3. Wyłączyć elektryczny wózek inwalidzki.

   ➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 14.

4. W stosownym przypadku zdemontować lub odchylić na bok zintegrowany w stoliku sterownik.

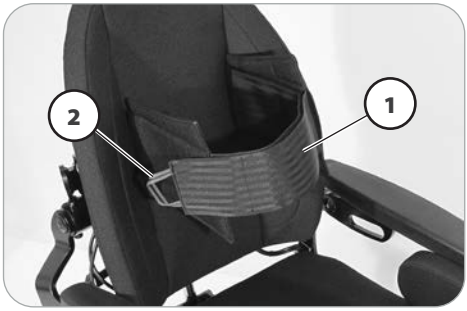
➔ W celu wykonania poniższych czynności może ewentualnie okazać się potrzebna pomoc osoby towarzyszącej.

5. Zatrzymać bezpiecznie wózek inwalidzki.

6. Rozpiąć pas piersiowy.
7. Zsiąść z elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Przy wsiadaniu na elektryczny wózek inwalidzki powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

➔ Należy dopilnować, aby elementy wymagane do jazdy były sprawne.



PAS PIERSIOWY

Należy uważać, aby pod pasem nie zostały zaciśnięte żadne przedmioty! - W ten sposób można uniknąć bolesnych ucisków.

Pas piersiowy (1) zapobiega wypadnięciu użytkownika z wózka inwalidzkiego do przodu.



Zakładanie pasa piersiowego

Pociągnąć do przodu oba końca pasa i założyć je na ciało. Aby zamknąć rzepy, oba końce pasa należy nałożyć na siebie i docisnąć.

➔ Nie należy zapinać pasa piersiowego zbyt mocno.

Rozpinanie pasa piersiowego

Aby rozpiąć pas piersiowy, należy pociągnąć do przodu pętelkę (2) zapięcia na rzepy [3].

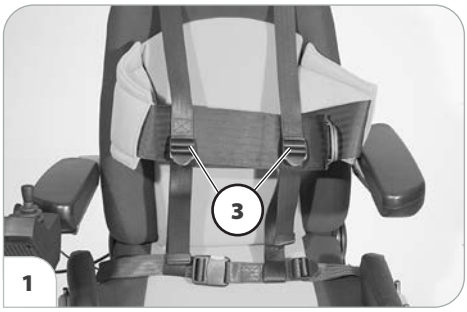
PAS NARAMIENNY

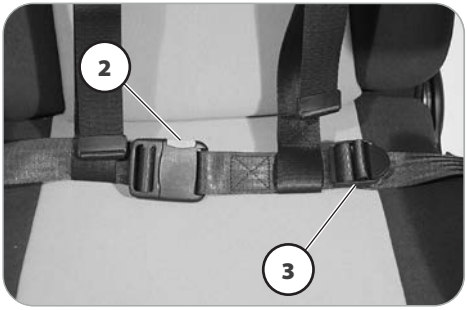
Pas naramienny nie jest częścią urządzenia przytrzymującego wózek inwalidzki lub/i pasażera podczas przewozu w pojazdach mechanicznych.

Pas naramienny (1) służy jako dodatkowe zabezpieczenie osoby siedzącej w wózku inwalidzkim.

- Zapewnia on dodatkową stabilność w pozycji siedzącej.
- Zapobiega on wypadnięciu użytkownika z wózka inwalidzkiego do przodu.
- Można go płynnie dopasować do użytkownika.

Pas naramienny jest przykręcony śrubami z każdej strony do wspornika oparcia.





Zakładanie pasa naramiennego

Należy uważać, aby pod pasem nie zostały zaciśnięte żadne przedmioty! - W ten sposób można uniknąć bolesnych ucisków.

Obydwie taśmy pasa pociągnąć do przodu i połączyć ze sobą połówki zatrzasku aż do zatrzaśnięcia. Następnie należy przeprowadzić próbę, pociągając za pas.

Aby otworzyć pas naramienny, należy nacisnąć czerwony przycisk blokady (2).

Regulacja długości pasa

➔ Nie należy zapinać pasa naramiennego zbyt mocno.

W celu ustawienia długości pasa należy przytrzymać sprzączkę (3) pod kątem prostym do pasa i odpowiednio przesunąć.

ZŁĄCZE USB

Maksymalny pobór prądu w złączu USB nie może przekraczać 1 A!

- Złącze USB wymaga zapewnienia stałego zasilania energią elektryczną. Wskutek tego jest m.in. konieczne częstsze ładowanie akumulatora.

Złącze USB umożliwia podłączanie urządzeń USB z wtyczką typu A.

Aby podłączyć urządzenie, najpierw należy zdjąć osłonę przeciwbryzgową [1], a następnie podłączyć wtyczkę USB.

- Gdy złącze USB nie jest używane, należy je zabezpieczyć osłoną przeciwbryzgową [2].





STOLIK TERAPEUTYCZNY

Przedmioty o ostrych brzegach (np. zegarki, pierścionki, noże lub klamry pasków), a także gruboziarnisty pył mogą pozostawić na powierzchni stolika nieestetyczne rowki i rysy.

Nie wolno stawiać na stoliku gorących przedmiotów.

Nie wolno jeździć ze stolikiem terapeutycznym, jeśli znajdują się na nim nieprzymocowane przedmioty lub pojemniki z płynami.

Do czyszczenia powierzchni stolika nie wolno używać agresywnych bądź ziarnistych środków czyszczących.

Elektrycznym wózkiem inwalidzkim nie wolno jechać ani go przesuwać, gdy stolik terapeutyczny jest odchylony na bok.

Przy transporcie w pojeździe mechanicznym stolik terapeutyczny należy zdemontować.

Przy transporcie osób w pojeździe mechanicznym stolik terapeutyczny należy zdemontować.

Ze zdemontowanym stolikiem terapeutycznym należy się odpowiednio obchodzić. Nie wolno nim rzucać ani upuszczać go na ziemię. Tylko w ten sposób można zapewnić jego sprawność.

Przy siadaniu na elektryczny wózek inwalidzki i zsiadaniu z niego nie wolno opierać się na odchylonym stoliku terapeutycznym.

Osobie towarzyszącej nie wolno się opierać na przedniej krawędzi stolika terapeutycznego.

Gdy stolik terapeutyczny jest wysunięty do przodu, nie wolno obciążać jego przedniej części.



Maksymalne obciążenie stolika terapeutycznego nie może przekraczać 5 kg.

Stolik terapeutyczny [1] służy jako miejsce na położenie różnych środków pracy oraz do celów terapeutycznych.

Odchylanie stolika terapeutycznego

Przed wykonaniem jakiejkolwiek czynności elektryczny wózek inwalidzki należy wyłączyć! – Niekontrolowane ruchy elektrycznego wózka inwalidzkiego wskutek przypadkowego poruszenia dżojstikiem.

Na zdjęciu jest przedstawione wychylanie stolika na lewą stronę elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Przy wychylaniu stolika należy zwracać uwagę na potencjalne miejsca zakleszczenia ruchomych części pomiędzy płytą stolika a ramą elektrycznego wózka inwalidzkiego.

W celu wsiadania na elektryczny wózek inwalidzki lub wysiadania z niego stolik terapeutyczny można odchylić na stronę elektrycznego wózka inwalidzkiego położoną po przeciwnej stronie modułu sterującego.

1. W tym celu stolik terapeutyczny należy podnieść z blokady (4), trochę przesunąć do przodu i ostrożnie obrócić na bok.

   - Zagrożenie zakleszczeniem pomiędzy ruchomymi częściami stolika terapeutycznego a podłokietnikiem.
   - Przed wychyleniem na bok stolik terapeutyczny należy ewentualnie nieznacznie przesunąć do przodu.
   - W tym celu poluzować śrubę zaciskową (2), a następnie przesunąć stolik terapeutyczny do przodu. – Należy przy tym dopilnować, aby pręt podpierający (3) znajdował się przy tym w uchwycie.
   - Należy przestrzegać oznakowania maksymalnego wysunięcia.
   - Podczas przesuwania do przodu należy dopilnować, aby oznakowanie maksymalnego wysunięcia na pręcie podpierającym nie było widoczne.
2. Z powrotem dokręcić śrubę zaciskową (2).

Aby odchylić z powrotem stolik roboczy, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

- Należy się upewnić, że po odchyleniu stolika z powrotem opiera się on na obu poduszkach podłokietnika i kołek blokady (4) zatrzasnął się.



Zdejmowanie stolika terapeutycznego

Przed wykonaniem jakiejkolwiek czynności elektryczny wózek inwalidzki należy wyłączyć! – Niekontrolowane ruchy elektrycznego wózka inwalidzkiego wskutek przypadkowego poruszenia dżojstikiem.

1. W celu zdjęcia stolika terapeutycznego należy poluzować śrubę zaciskową (2).
2. Podnieść stolik terapeutyczny z blokady (4) i wysunąć z uchwytu do przodu.

   - Należy zapewnić, aby przy wysuwaniu stolika terapeutycznego nie uderzył on w moduł sterujący.
   - Przytrzymać obydwiema rękoma stolik terapeutyczny i pręt podpierający. – Zagrożenie odniesieniem obrażeń wskutek opadnięcia pręta podpierającego.
3. Z powrotem dokręcić odkręconą śrubę zaciskową (2). – Dzięki temu śruba zaciskowa nie zgubi się.

Zakładanie stolika terapeutycznego

Na zdjęciu jest przedstawione zakładanie stolika na lewą stronę elektrycznego wózka inwalidzkiego.

1. Aby założyć stolik terapeutyczny, należy włożyć pręt podpierający (3) do uchwytu pod podłokietnikiem.
2. Śrubę zaciskową (2) wykręcić na tyle, aby móc z powrotem wsunąć pręt podpierający.
3. Ustawić głębokość położenia stolika terapeutycznego, a następnie dokręcić śrubę zaciskową (2).

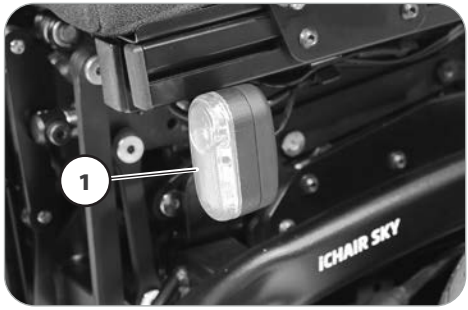
   ➔ Podczas ustawiania położenia stolika należy dopilnować, aby oznakowanie maksymalnego wysunięcia na pręcie podpierającym nie było widoczne.

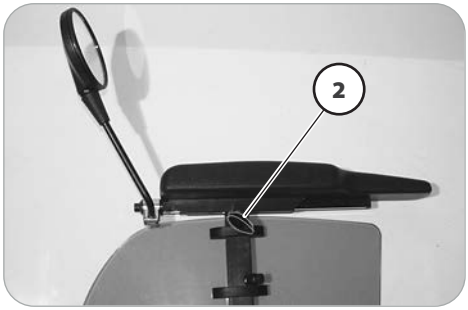
OŚWIETLENIE

Do jazdy na zewnątrz i na drogach publicznych elektryczny wózek inwalidzki może być wyposażony w oświetlenie LED.

Oświetlenie jest włączane za pomocą modułu sterującego osoby kierującej wózkiem inwalidzkim.

- Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w Instrukcji obsługi < modułu sterującego >.
- W przypadku złej widoczności, a szczególnie po zmroku, należy włączyć oświetlenie, aby lepiej widzieć i być widocznym dla innych.
- Należy pamiętać, aby reflektory, kierunkowskazy, światła tylne oraz światła odblaskowe nie zostały zasłonięte przez odzież lub inne przedmioty zamocowane na elektrycznym wózku inwalidzkim.





LUSTERKO WSTECZNE

Zdejmowanie lusterka wstecznego

Aby zdjąć lusterko wsteczne, należy odkręcić śrubę zaciskową (2) i wyciągnąć lusterko do przodu z rurki podłokietnika.

- Lusterko wsteczne należy ostrożnie odłożyć na bok, a szkło lusterka chronić przed obciążeniem oraz kontaktem z innymi przedmiotami.
- Lusterko wsteczne należy zawsze utrzymywać w czystości.

Do czyszczenia lusterka należy stosować środki do czyszczenia szkła dostępne w handlu. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Wkładanie lusterka wstecznego

Do jazdy należy z powrotem włożyć lusterko wsteczne w rurkę podłokietnika i dokręcić śrubę zaciskową (2).

Ustawianie lusterka

1. Obracając obejmą, wstępnie ustawić boczne położenie lusterka.
2. Obracać lusterko wsteczne na drążku mocującym i przegubie kulowym, aż do ustawienia właściwej pozycji.

ZAŁADUNEK I TRANSPORT

Nie wolno używać oparcia, podnóżków, podłokietników ani części obudowy do podnoszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego!

Przed podniesieniem elektryczny wózek inwalidzki należy wyłączyć!

Części zdemontowane w celu załadunku produktu należy schować w bezpiecznym miejscu, a przed rozpoczęciem używania zamontować starannie na swoim miejscu.

Na zdejmowane części nie są przewidziane żadne specjalne schowki.

W związku z ilością miejsca dostępnego do transportu wózka inwalidzkiego w pojeździe może okazać się konieczne wykonanie następujących czynności:

- Zdjąć nakolanniki.
- Odchylić do góry podnóżek.
- Pochylić oparcie na siedzisko.

Załadunek

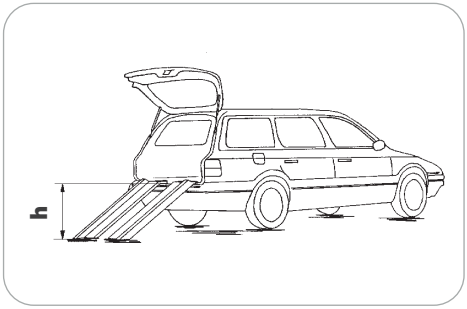
Elektryczny wózek inwalidzki można załadować za pomocą rampy lub pomostu podnoszącego.

Rampy i pomosty podnoszące

Należy przestrzegać treści instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Należy przestrzegać informacji podanych przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Podana na rampie maksymalna wysokość załadunku musi być wyższa niż wysokość „h" zmierzona od podłoża do powierzchni załadunku, np. samochodu osobowego.



Nośność rampy lub pomostu podnoszącego musi być większa od dopuszczalnej masy całkowitej elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Podczas jazdy do tyłu na rampie istnieje zagrożenie przekoziołkowaniem!

Transport osób w pojazdach mechanicznych

Na czas transportu w pojeździe mechanicznym należy zdjąć nakolanniki.

Przy transporcie osób w pojeździe mechanicznym nie wolno stosować opcjonalnego podgłówka z opaską na czoło.

Informacja o tym, czy posiadany elektryczny wózek inwalidzki może służyć jako fotel podczas przewozu w pojazdach mechanicznych, znajduje się na tabliczce znamionowej elektrycznego wózka inwalidzkiego.

➔ Patrz rozdział *Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej* na stronie 63.

➔ Elektryczne wózki inwalidzkie, które nie posiadają homologacji do przewozu osób w pojazdach mechanicznych, są oznakowane dodatkową naklejką. – Patrz rozdział *Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim* na stronie 61.

- Należy przestrzegać wskazówek zawartych w wytycznych < *Bezpieczeństwo użytkowania wózków inwalidzkich firmy Meyra, również podczas transportu w pojazdach mechanicznych* >! – Dokument ten i dalsze informacje znajdują się na naszej stronie internetowej < *www.meyra.com* > w zakładce < *Pliki do pobrania* >.
- Systemy mocowania zaakceptowane do transportu osób są podane są w rozdziale *Stosowane normy* na stronie 57.





Zabezpieczenie podczas transportu

Należy przestrzegać przepisów i wskazówek przedsiębiorstwa transportowego. – Należy się z nimi zapoznać przed rozpoczęciem transportu.

Elektryczny wózek inwalidzki można zabezpieczać tylko w punktach kotwiczenia [1] i [2].

- Patrz również rozdział *Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim* na stronie 61.
- Sposób zabezpieczania elektrycznego wózka inwalidzkiego jest przedstawiony w dokumencie < *Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i obsługi pojazdów elektrycznych* >, rozdział < *Transport w pojazdach mechanicznych lub środkami transportu* >. – Ten dokument oraz szczegółowe informacje dostępne są w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej < *www.meyra.com* >.

OPONY

Opony wykonane są z mieszanki gumy, która na niektórych rodzajach podłoża może pozostawiać trudne do usunięcia ślady (np. tworzywo sztuczne, drewniane podłogi, parkiet, dywany, wykładzina). Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane ścieraniem się opon lub wskutek następujących w nich chemicznych procesów.

KONSERWACJA

Niewystarczająca lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja elektrycznego wózka inwalidzkiego prowadzą do ograniczenia odpowiedzialności producenta.

Prace konserwacyjne

Poniższy plan konserwacji może służyć jako wytyczna do prowadzenia prac konserwacyjnych.

➔ Plan konserwacji nie stanowi wyczerpującej informacji dotyczącej prac, jakie rzeczywiście należy przeprowadzać w elektrycznym wózku inwalidzkim.

Plan konserwacji

KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Przed rozpoczęciem jazdy	Ogólna kontrola Sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
	Kontrola hamulca elektromagnetycznego Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić po obydwu stronach w położeniu trybu jazdy.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Jeśli elektryczny wózek inwalidzki można przesunąć, należy natychmiast zlecić naprawę hamulca w specjalistycznym punkcie serwisowym. – Niebezpieczeństwo wypadku!
W szczególności przed jazdą po zmroku	Oświetlenie Sprawdzić oświetlenie i światła odblaskowe pod kątem prawidłowego funkcjonowania.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.

KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Co 2 tygodnie (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Kontrola ciśnienia powietrza w oponach Ciśnienie powietrza w oponach: Patrz *Dane techniczne* na stronie 56.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W tym celu należy użyć manometru.
	Śruby nastawcze Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby nastawcze należy mocno dokręcić. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.
Co 6-8 miesięcy (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Umocowanie kół Sprawdzić nakrętki i śruby pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby i nakrętki kół należy mocno przykręcić i dokręcić po 10 godzinach użytkowania lub przejechaniu 50 km. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.
Co 2 miesiące (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	Kontrola profilu opon Minimalna głębokość bieżnika = 1 mm	Kontrolę wzrokową należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opon należy zlecić naprawę w specjalistycznym punkcie serwisowym.
Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użytkowania)	Należy sprawdzić: czystość, stan ogólny.	Patrz rozdział *Czyszczenie* na stronie 53. Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
Po raz pierwszy po 24 miesiącach, potem co 12 miesięcy	Kontrole Elektryczny wózek inwalidzki Ładowarka	Przeprowadza specjalistyczny sprzedawca.

Bezpieczniki

Wymiana bezpieczników

Bezpieczniki wolno wymieniać tylko na bezpieczniki tego samego typu.

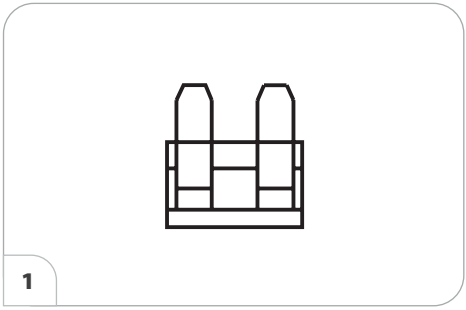
➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 56.

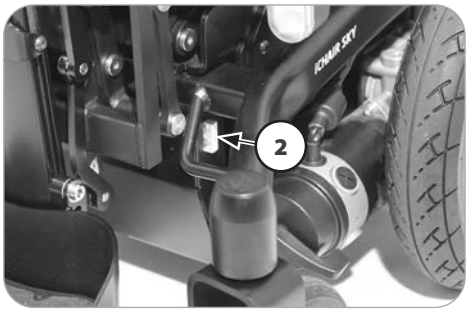
Przed wymianą bezpieczników elektryczny wózek inwalidzki należy ustawić na równym podłożu i zabezpieczyć przed odjechaniem.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 14.

Nowe bezpieczniki są dostępne np. na stacjach benzynowych.

➔ Przy ponownym przepaleniu się bezpiecznika należy zlecić usunięcie przyczyny uszkodzenia specjalistycznemu sprzedawcy.





Bezpiecznik

Bezpiecznik główny / bezpiecznik akumulatora [1]

Bezpiecznik płaski do obwodu prądowego akumulatora znajduje się w gnieździe bezpiecznika (2) w skrzynce akumulatora.

Oświetlenie

Uszkodzony reflektor należy niezwłocznie naprawić.

Oświetlenie (1)+(2) wyposażone jest w długowieczne diody LED.

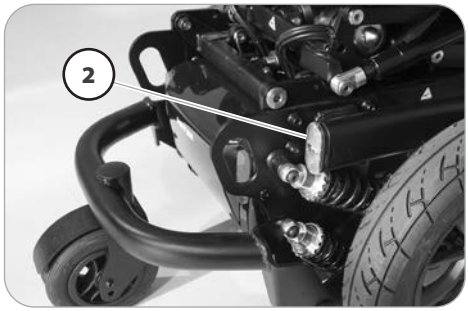
- Jeśli jeden kierunkowskaz jest uszkodzony, to pozostały pulsuje z podwójną częstotliwością.



Reflektor przedni

Obudowa reflektora (1) musi być tak ustawiona, aby stożek strumienia światła był widoczny na jezdni. – Dolną linię stożka strumienia światła należy ustawić w odległości około 3 metrów przed elektrycznym wózkiem inwalidzkim.

- Po przestawieniu kąta nachylenia siedziska należy ponownie ustawić obudowę reflektora.
- W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego w celu regulacji.



Usuwanie usterek

USTERKA	PRZYCZYNA	USUNIĘCIE USTERKI
Kontrolka akumulatora na module sterującym nie świeci się po włączeniu.	Bezpiecznik akumulatora jest uszkodzony lub włożony nieprawidłowo.	Wymienić uszkodzony bezpiecznik, względnie wyczyścić styki i włożyć bezpiecznik prawidłowo.
	Brak styku w połączeniu wtykowym zasilania elektrycznego.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
Kontrolka akumulatora pulsuje po włączeniu.	Jeden z silników napędowych lub obydwa ustawione są w położeniu trybu pchania.	Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić po obydwu stronach w położeniu trybu jazdy.
	Brak styku w połączeniu wtykowym w jednym z napędów.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
	Usterka układów elektronicznych.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Niewymienione usterki.	Patrz rozdział < Diagnozowanie błędów > w Instrukcji obsługi modułu sterującego.
Nie działa oświetlenie.	Uszkodzony reflektor LED.	Naprawić bądź wymienić w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Uszkodzony układ elektroniczny oświetlenia lub jazdy.	Naprawić bądź wymienić w specjalistycznym punkcie serwisowym.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa stanowią wyciąg z *Ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi*, które znajdują się na stronie internetowej pod adresem: < *www.meyra.com* >.

Podczas ustawiania regulowanych elementów (np. oparcie lub podnóżki) nie wolno wkładać rąk w obszar obrotu tych części. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wskutek przyciśnięcia części ciała.

W czasie korzystania z elektrycznego wózka inwalidzkiego, także na postoju, a szczególnie na pochyłościach należy przyjąć bezpieczną pozycję siedzącą. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Bezpieczna pozycja siedząca polega na tym, że plecy użytkownika dociśnięte są do oparcia wózka inwalidzkiego, a miednica znajduje się w tylnej części siedziska.

Przesiadanie się z elektrycznego wózka inwalidzkiego na pochyłościach może nastąpić jedynie w przypadkach awaryjnych oraz z pomocą osoby towarzyszącej! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Kąt nachylenia siedziska wolno regulować tylko wtedy, gdy elektryczny wózek inwalidzki stoi na równym, poziomym podłożu. Na pochyłości występuje niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego!

Podczas używania oparcia z regulacją kąta pochylenia niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego jest wyższe.

Przed jazdą należy sprawdzić, czy nie jest ustawiony ujemny kąt nachylenia siedziska, względnie czy kąt nachylenia siedziska gwarantuje bezpieczną pozycję siedzącą.

Podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego należy się powstrzymać od palenia tytoniu.

Przy bezpośrednim nasłonecznieniu tapicerka/poduszka siedziska, poduszki podłokietników, podnóżki oraz rączki mogą się nagrzać do temperatury przekraczającej 41°C. – Powstaje wtedy niebezpieczeństwo poparzenia się w wyniku dotknięcia nagrzanych elementów nieosłoniętymi częściami ciała! Należy zapobiegać takiemu nagrzewaniu, stawiając elektryczny wózek inwalidzki w cieniu.

Jako specjalny punkt mocowania przewożonych w wózku inwalidzkim przedmiotów służy opcjonalny bagażnik.

Siadanie na siedzisku lub zsiadanie z siedziska można wykonywać tylko przy wyłączonym elektrycznym wózku inwalidzkim i ustawieniu dźwigni przełączania trybu jazdy / trybu pchania z obu stron w położeniu trybu jazdy!

Przypadkowe poruszenie dżojstika może doprowadzić do samoczynnego ruszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy wjeżdżaniu na pofałdowaną powierzchnię w elektrycznym wózku elektrycznym mogą m.in. wystąpić nieprzyjemne wibracje. – Podczas wjeżdżania na tego rodzaju podłoże należy zachować szczególną ostrożność.

Osoba towarzysząca

Przed skorzystaniem z pomocy osoby towarzyszącej należy zwrócić jej uwagę na wszelkie potencjalnie niebezpieczne sytuacje. Należy sprawdzić solidne zamocowanie elementów konstrukcyjnych elektrycznego wózka inwalidzkiego, którymi posługiwać się będzie osoba towarzysząca.

Przesiadanie się z elektrycznego wózka inwalidzkiego

Należy podjechać elektrycznym wózkiem inwalidzkim jak najbliżej miejsca, w którym chce się z niego przesiąść.

- Należy przy tym również przestrzegać informacji podanych w rozdziałach *Zabezpieczenie elektrycznego wózka inwalidzkiego* na stronie 14, *Zdejmowanie/zawieszanie nakolanników* na stronie 28 i *Podnóżek* na stronie 27.
- Zalecamy, aby przy przesiadaniu się z elektrycznego wózka inwalidzkiego korzystać z pomocy drugiej osoby.

Sięganie po przedmioty

Należy unikać skrajnego wychylenia górnej części ciała do przodu, na boki albo do tyłu, zwłaszcza przy podnoszeniu lub odkładaniu ciężkich przedmiotów. – Niebezpieczeństwo wywrócenia się lub przekoziołkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego, zwłaszcza w przypadku wąskich i podwyższonych siedzisk (poduszek siedziska)!

Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym

Wskutek zmniejszenia przyczepności po przekroczeniu pewnego kąta nachylenia toru jazdy znacznie zmniejszają się stabilność skutera inwalidzkiego i skuteczność działania układu hamulcowego oraz pogarszają się właściwości manewrowe pojazdu.

- Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 56.

Podczas jazdy po wzniesieniach, spadkach oraz torze jazdy o nachyleniu poprzecznym nie wolno przechylać się w kierunku pochylenia.

Należy unikać gwałtownych manewrów (szczególnie przy skrajnie ustawionych parametrach jazdy, np. silnym hamowaniu).

Na wzniesieniach i spadkach należy zawsze poruszać się z małą prędkością.

Ekstremalne wzniesienia i spadki należy pokonywać z odpowiednią prędkością końcową.

Na wzniesieniach i spadkach nie wolno przełączać na tryb pchania. W trybie pchania automatyczne hamulce nie działają.

Na spadku lub wzniesieniu nie wolno pchać wózka inwalidzkiego.

Podczas pokonywania zakrętów lub skręcania na wzniesieniu lub spadku istnieje niebezpieczeństwo wywrócenia się.

Nie należy wjeżdżać na wzniesienia ani spadki, które cechuje nieodpowiedni stan powierzchni. Nawet jeśli tylko połowa toru jazdy jest np. oblodzona, mokra lub porośnięta mchem występuje zagrożenie utratą przyczepności przez elektryczny

wózek inwalidzki i jego niekontrolowanym poślizgiem. W stosownym przypadku należy niezwłocznie ustawić dżojstik w położeniu neutralnym.

Nie wolno jechać szybciej niż z prędkością marszu.

Siła hamowania przenoszona na podłoże na odcinkach ze spadkiem jest zdecydowanie mniejsza niż na terenie płaskim i ulega dodatkowemu zmniejszeniu wskutek złych warunków drogowych (np. mokra nawierzchnia, śnieg, żwir, zanieczyszczenia). Niebezpieczny poślizg zahamowanych kół i związaną z tym niepożądaną zmianę kierunku jazdy można wyeliminować przez ostrożne, dostosowane do warunków otoczenia hamowanie.

Na końcu pochyłości należy uważać, aby podnóżek nie dotknął podłoża i nie stworzył zagrożenia poprzez gwałtowne zahamowanie.

Podczas poruszania się po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym (np. po chodniku z bocznym pochyleniem) elektryczny wózek inwalidzki ma tendencję do obracania się w kierunku spadku. Znoszenie wózka inwalidzkiego z toru jazdy należy wyrównać samodzielnie albo z pomocą osoby towarzyszącej przez kierowanie wózkiem inwalidzkim w przeciwną stronę.

Pokonywanie przeszkód

Zdolność pokonywania przeszkód zależy m.in. od pochylenia toru jazdy i ustawienia podnóżka.

Każde pokonywanie przeszkody wiąże się z ryzykiem! – Niebezpieczeństwo wywrócenia się elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Pokonywanie przeszkód stanowi sytuację szczególnie niebezpieczną, kiedy należy m.in. przestrzegać szeregu wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy po spadkach, wzniesieniach oraz po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym.

W miarę możliwości należy omijać przeszkody, takie jak np. koleiny, szyny, pokrywy studzienek kanalizacyjnych lub podobne źródła zagrożeń.

Do małych przeszkód, takich jak np. występy, krawędzie, należy zawsze podjeżdżać powoli i pod kątem prostym (90°). Na przeszkodę należy najechać z przodu z rozbiegiem ok. 0,5 m i przejechać jednocześnie obydwoma tylnymi lub przednimi kołami. W przeciwnym wypadku elektryczny wózek inwalidzki może się pochylić w poprzek, a jego użytkownik wypaść z wózka inwalidzkiego.

Do znacznych uskoków terenu, schodów, zboczy, brzegów rzeki itp. należy utrzymać na tyle duży odstęp bezpieczeństwa, aby pozostało wystarczająco dużo miejsca na manewry, hamowanie oraz skręt.

Jeśli to możliwe, należy dać się podnieść z elektrycznego wózka inwalidzkiego jednej lub kilku osobom pomagającym i przenieść na docelowe miejsce.

W przypadku zjeżdżania z podwyższenia (np. krawędzi chodnika) istnieje zagrożenie wypadnięciem z elektrycznego wózka inwalidzkiego, jeśli podnóżek dotknie podłoża. Przejeżdżanie w poprzek torów lub kolein wymaga zwiększonej uwagi. – Możliwość niepożądanej zmiany kierunku jazdy!

Bezpieczne wjeżdżanie na schody jest niemożliwe.

Instalacja elektryczna

Niewłaściwe lub/i nieodpowiednie do sytuacji zmiany sposobu jazdy mogą mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo elektrycznego wózka inwalidzkiego i jego użytkownika. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie wolno modyfikować elektronicznego sterownika elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Zewnętrzne pole elektromagnetyczne (np. wytworzone przez generator lub źródła prądu o wysokim napięciu) może wpływać na instalację elektryczną.

Instalacja elektryczna może powodować zakłócenia w znajdujących się w pobliżu urządzeniach poprzez pole elektromagnetyczne.

W przypadku nietypowych reakcji elektrycznego wózka inwalidzkiego lub wykonywania przez niego niekontrolowanych manewrów podczas jazdy należy od razu ustawić dżojstik w położeniu neutralnym i wyłączyć elektryczny wózek inwalidzki.

Korzystanie ze środków komunikacji publicznej

Elektryczny wózek inwalidzki nie jest przeznaczony do przewożenia osób w środkach komunikacji publicznej. W takiej sytuacji mogą pojawić się utrudnienia. Zalecamy korzystanie z fotela zamontowanego na stałe w środku komunikacji publicznej.

Jeśli nie można uniknąć transportu osoby siedzącej w elektrycznym wózku inwalidzkim, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Wózek inwalidzki należy ustawić na miejscu przewidzianym do tego celu przez zakład komunikacji publicznej.
- Przed ustawieniem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy przestrzegać przepisów zakładu komunikacji publicznej.
- Elektryczny wózek inwalidzki należy ustawić w przewidzianym do tego miejscu w taki sposób, aby był skierowany w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.
- Elektryczny wózek inwalidzki należy ustawić w taki sposób, aby oparcie można było podeprzeć o ogranicznik miejsca przeznaczonego na wózek inwalidzki.
- Ponadto jedna ze stron elektrycznego wózka inwalidzkiego musi przylegać do innego ogranicznika, tak aby w przypadku wypadku lub nagłego hamowania elektryczny wózek inwalidzki nie przesunął się.
- Należy również zaciągnąć hamulce postojowe.

➔ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Transport osób w pojazdach mechanicznych* na stronie 42.

Jazda w publicznym ruchu drogowym

Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju użytkowania i w stosownym wypadku należy zasięgnąć informacji u specjalistycznego sprzedawcy na temat wymaganego wyposażenia dodatkowego.

W elektrycznym wózku inwalidzkim można zamontować opcjonalne oświetlenie. W jego skład wchodzą następujące elementy:

- reflektory,
- światła odblaskowe.

W warunkach słabej widoczności, a szczególnie w ciemności, zaleca się używanie aktywnej instalacji oświetleniowej, aby lepiej widzieć i samemu być lepiej widocznym.

- W przypadku uczestniczenia w publicznym ruchu drogowym użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie stanu elektrycznego wózka inwalidzkiego umożliwiającego bezpieczną eksploatację.
- Podczas poruszania się w ruchu ulicznym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym.
- W czasie poruszania się w ciemności sugerujemy noszenie możliwie jasnej, rzucającej się w oczy odzieży, aby być lepiej widocznym.
- Należy unikać poruszania się po zmroku po ulicy i ścieżkach rowerowych.
- Należy pamiętać, aby elementów oświetlenia elektrycznego wózka inwalidzkiego nie zasłaniać ubraniem lub innymi przedmiotami umieszczonymi na wózku inwalidzkim.
- W przypadku niepełnosprawności, takiej jak np. ślepota, wymagane jest zaświadczenie o zdolności do samodzielnego poruszania się elektrycznym wózkiem inwalidzkim.

CZYSZCZENIE

Osłony z tworzyw sztucznych mogą zostać uszkodzone przez niejonowe środki powierzchniowo czynne oraz przez rozpuszczalniki, a w szczególności przez alkohole.

Do czyszczenia elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać urządzenia wysokociśnieniowego! – Niebezpieczeństwo zwarcia!

Poduszki i tapicerka są zazwyczaj zaopatrzone w instrukcje pielęgnacji (patrz - metka).

- Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Znaczenie symboli na instrukcji mycia* na stronie 62.

W innych przypadkach obowiązują następujące wskazówki:

- Poduszki należy czyścić ciepłą wodą i płynem do mycia naczyń.
- Plamy należy usuwać gąbką lub miękką szczotką.
- Silne zabrudzenia należy usuwać przy użyciu ogólnie dostępnych w handlu środków do mycia tkanin delikatnych.
- Nie wolno prać na mokro! Nie wolno prać w pralce!

Należy przemyć czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Podwozie i koła można czyścić na mokro łagodnym środkiem czyszczącym. Następnie należy je dobrze wysuszyć.

- Podwozie należy sprawdzać pod kątem występowania uszkodzeń korozyjnych i innych uszkodzeń.
- Części z tworzyw sztucznych można czyścić tylko ciepłą wodą i neutralnym środkiem czyszczącym lub szarym mydłem.
- Przy stosowaniu ogólnodostępnych w handlu środków do czyszczenia tworzyw sztucznych należy przestrzegać wskazówek dotyczących zastosowania podanych przez producenta.

Oświetlenie należy zawsze utrzymywać w czystości i sprawdzać jego działanie przed każdym rozpoczęciem jazdy.

- Nie wolno dopuścić do zawilgocenia lub kontaktu z wodą podzespołów i kabli elektrycznych!
  - Niebezpieczeństwo uszkodzenia układów elektronicznych i panelu sterowania przez strumień wody.

Do pielęgnacji należy używać środków czyszczących i pielęgnujących na bazie wody bez zawartości silikonu.

- Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Nie wolno stosować agresywnych środków czyszczących, np. rozpuszczalników, twardych szczotek itd.

Dalsze wskazówki dotyczące czyszczenia i pielęgnacji znajdują się w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem:
< *www.meyra.com* >.

Powłoka antykorozyjna

Optymalną ochronę przed korozją uzyskano dzięki pokryciu powierzchni elementów produktu powłoką najwyższej jakości.

- Gdyby doszło do uszkodzeń powłoki przez zarysowania, miejsca te można naprawić lakierem w sztyfcie dostępnym u specjalistycznego sprzedawcy.

Wykonywane od czasu do czasu, lekkie naoliwienie ruchomych części przedłuża ich żywotność.

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne.

- Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić tapicerkę i uchwyty.
- Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.

- Przy używaniu środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów.
- Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

NAPRAWY

Naprawy powinien zawsze wykonywać specjalistyczny sprzedawca.

Remont

Wykonywanie prac remontowych należy zlecać specjalistycznemu sprzedawcy. Posiada on odpowiednią wiedzę w tym zakresie.

Obsługa klienta

W przypadku pytań lub potrzeby uzyskania pomocy, prosimy zwrócić się do lokalnego specjalistycznego sprzedawcy, który z chęcią doradzi, zajmie się serwisowaniem i wykona naprawy produktu.

Części zamienne

Części zamienne należy nabywać tylko u specjalistycznego sprzedawcy. W przypadku naprawy należy stosować tylko oryginalne części zamienne!

- Części innych producentów mogą wywoływać zakłócenia.

Lista części zamiennych z odpowiednimi numerami artykułów i rysunkami jest dostępna u specjalistycznego sprzedawcy.

Aby otrzymać prawidłowe części zamienne, przy składaniu zamówienia należy podać także właściwy numer seryjny (SN) elektrycznego wózka inwalidzkiego! Znajduje się on na tabliczce znamionowej.

Przy każdej wykonanej przez specjalistycznego sprzedawcę naprawie elektrycznego wózka inwalidzkiego należy załączyć do instrukcji obsługi elektrycznego wózka inwalidzkiego informacje uzupełniające, jak np. wskazówki dotyczące montażu/obsługi, oraz określić datę naprawy i podawać te dane przy zamawianiu części zamiennych.

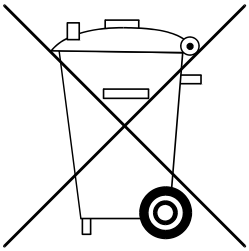
W ten sposób można zapobiec podawaniu błędnych danych przy późniejszych zamówieniach części zamiennych.

Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu

Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu należy wykonać następujące czynności:

- Akumulatory należy ładować przynajmniej raz w miesiącu przez 16 godzin.
- Należy przestrzegać temperatury składowania.
  - Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 56.

UTYLIZACJA



Utylizacja musi odbywać się zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi w danym kraju.

Informacje dotyczące lokalnych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją odpadów można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy.

DANE TECHNICZNE

Wszystkie dane zawarte w < *Danych technicznych* > odnoszą się do standardowej wersji produktu.

Tolerancja wymiarów: ±15 mm, ± 2°.

Obliczenie maks. wagi użytkownika:

Dopuszczalną masę całkowitą oblicza się, sumując masę elektrycznego wózka inwalidzkiego i maksymalną wagę użytkownika.

Później zamontowane wyposażenie dodatkowe lub bagaż zmniejszają maksymalnie dopuszczalną wagę użytkownika.

Przykład:

Użytkownik zamierza zabrać ze sobą bagaż o wadze 5 kg. Powoduje to zmniejszenie maksymalnie dopuszczalnej wagi użytkownika o 5 kg.

Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego

Maksymalne ciśnienie powietrza w oponach podane jest z obu stron na każdej oponie.

Ciśnienie powietrza w oponach – koło skrętne

Standardowe:
2,5 - 3,5 bara = 2500 - 3500 hPa = 36 - 50 psi

Ciśnienie powietrza w oponach – koło napędowe

Standardowe:
3,0 - 4,0 bary = 3000 - 4000 hPa = 44 - 58 psi

Zasięg

Podane przez nas dane nominalne można osiągnąć przy przestrzeganiu wymogów normy ISO 7176-4.
Zasięg pojazdu zależy w decydującej mierze od następujących czynników:

- stan akumulatorów,
- ciężar użytkownika,
- prędkość jazdy,
- sposób jazdy,
- stan jezdni,
- warunki jazdy,
- temperatura otoczenia.

Zasięg pojazdu jest znacznie ograniczany przez:

- częste wjeżdżanie na rampy,
- niski stan naładowania akumulatorów napędowych,
- niską temperaturę otoczenia (np. w zimie),
- częste ruszanie z miejsca i hamowanie (np. w galerii handlowej),
- stare, zasiarczone akumulatory napędowe,
- niezbędne, częste manewrowanie pojazdem,
- zredukowaną prędkość jazdy (szczególnie w tempie marszu).

W praktyce zasięg pojazdu w „warunkach normalnych“ zmniejsza się do ok. 40 - 80% wartości nominalnej.

Zdolność pokonywania wzniesień

Ze względów bezpieczeństwa na wzniesienia i spadki powyżej dopuszczalnych wartości (np. rampy) wolno tylko wjeżdżać pojazdem bez użytkownika!

Stosowane normy

Elektryczny wózek inwalidzki spełnia normy:

- EN 12184
- ISO 7176-8
- ISO 7176 -19

➔ Ocenę wyników testu zderzeniowego, w którym elektryczny wózek inwalidzki jest przymocowany do urządzeń przytrzymujących w pojeździe, należy przeprowadzić zgodnie z Załącznikiem D.

➔ Test zderzeniowy został pomyślnie przeprowadzony dla niżej wymienionych systemów mocowania:

- 4-punktowy system mocowania zgodny z normą ISO 10542.

➔ Odpowiednia dokumentacja jest załączona do produktu.

➔ Instrukcja dotycząca danego systemu mocowania jest dostępna również w części poświęconej danemu systemowi mocowania < *Instrukcja obsługi* > na naszej stronie internetowej < *www.meyra.com* >.

Modele są przyporządkowane do klasy zastosowania B zgodnie z normą EN 12184.

Zastosowane podzespoły i części spełniają stosowne wymogi dotyczące odporności na zapłon normy EN 1021-2.

Dane modelu 1.620 iCHAIR SKY wg ISO 7176-15

	min.	maks.
Długość całkowita wraz z podnóżkiem (zmierzona przy siedzisku ustawionym w środkowym położeniu)	1095 mm	1080 mm
Szerokość całkowita	640 mm	690 mm
Masa całkowita	173 kg	340 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	– kg	140 kg
Masa najcięższego elementu	– kg	2 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	400 mm	525 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	400 mm	530 mm
Długość po złożeniu	– mm	– mm
Szerokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość po złożeniu	– mm	– mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	450 mm	520 mm
Kąt nachylenia siedziska	0°	40°
Kąt nachylenia oparcia	90°	180°
Wysokość położenia pasa plecowego	– mm	540 mm
Odległość od podnóżka do siedziska (długość podudzia) zmierzona bez poduszki siedziska	250 mm	455 mm
Kąt pomiędzy podnóżkiem a siedziskiem	95°	170°
Wysokość podłokietnika od siedziska (bez poduszki siedziska)	200 mm	350 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	400 mm	520 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	– mm	60 mm
Minimalny promień skrętu (zalecenie normy ISO - 1000 mm)	640 mm	– mm
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (w zależności od wyposażenia)	6 km/h	10 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną	1000 mm	2100 mm
Zasięg	25 km	40 km

	min.	maks.
Pozycja pozioma osi	– mm	– mm
Masa manekina testowego (ISO 7176-8)	– kg	140 kg
Nachylenie znamionowe		
Statyczna stabilność przy jeździe z górki	–°	8,5°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	8,5°
Statyczna stabilność boczna	–°	8,5°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	–°	8,5°

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.620 iCHAIR SKY

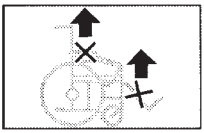
	min.	maks.
Poziom hałasu		70 dB(A)
Stopień ochrony		IP X4
Przestrzeń skrętu	1100 mm	– mm
Układ sterowania napędem		24 V / 90 / 120 A
Moc napędu (6 / 10 km/h)		350 W
Bezpiecznik główny		80 A
Oświetlenie (opcja)		Technologia diod LED, 24 V
Przewożony bagaż	– kg	10 kg
Nacisk na oś przednią	– kg	170 kg
Dopuszczalny nacisk na oś koła napędowego	– kg	240 kg
Prześwit pod napędem		70 mm
Prześwit pod obudową akumulatorów		70 mm
Masa własna (z akumulatorami napędowymi)	173 kg	– kg
Masa własna (bez akumulatorów napędowych)	133 kg	– kg
Wysokość całkowita	940 mm	1100 mm
Grubość poduszki siedziska	60 mm	70 mm
Wymiary transportowe		
Długość (podnóżek podniesiony))	905 mm	– mm
Szerokość	– mm	640 mm
Wysokość bez zagłówka	1080 mm	1115 mm

	min.	maks.
Parametry klimatyczne		
Temperatura otoczenia		-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi		-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania bez akumulatorów napędowych		-40°C do +65°C
Koło skrętne		
ø 170 x 35 mm (7“)		odporne na przebicie
ø 200 x 50 mm (8“)		odporne na przebicie
Koło napędowe		
ø 364 x 75 mm (14 x 3,5“)		Ogumienie pneumatyczne, maks. 2,5 bara (36 psi) odporne na przebicie
Akumulatory napędowe		
2 x 12 V 52 Ah (5 h) / 60 Ah (20 h)		zamknięte, bezobsługowe
2 x 12 V 63 Ah (5 h) / 73 Ah (20 h)		zamknięte, bezobsługowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)		260 x 174 x 205 mm
Prąd ładowania	8 A	12 A

Znaczenie naklejek na elektrycznym wózku inwalidzkim



Należy przeczytać instrukcję obsługi oraz załączone dokumenty.



Nie wolno podnosić elektrycznego wózka inwalidzkiego za podłokietniki lub podnóżki.
Zdejmowanych części nie wolno stosować do przenoszenia pojazdu.



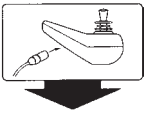
Tryb jazdy



Tryb pchania



Pojazd można pchać tylko na równych powierzchniach.

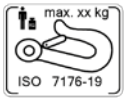


Informacja o położeniu gniazda ładowania.



Produkt jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.





Punkt mocowania do transportu osób niepełnosprawnych oraz zabezpieczenia podczas transportu.



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Ostrzeżenie dotyczące niebezpieczeństwa zgniecenia.
– Nie wolno wkładać rąk.



Ostrzeżenie dotyczące niebezpieczeństwa zgniecenia.
Górny element jest ruchomy lub obrotowy i dlatego na dole występuje miejsce stwarzające zagrożenie zakleszczeniem.
– Nie wkładać rąk w miejsce stwarzające zagrożenie zakleszczeniem.



Uwaga!
Nie wykonywać prac serwisowych.
Zbiornik ciśnieniowy gazu sprężyny gazowej znajduje się pod ciśnieniem.
– Zwiększone ryzyko wypadku!



Używanie wózka inwalidzkiego w środkach transportu.
– Wymienić lub przejść do programu jazdy bez aktywnego czujnika ESP.

Znaczenie symboli na instrukcji mycia

(symbole są zgodne ze standardem europejskim)



Pranie delikatne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze.



Pranie normalne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze.



Pranie ręczne



Nie bielić.



Nie suszyć w suszarce bębnowej.



Nie prasować.



Nie czyścić chemicznie.

Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej

	Producent
	Numer zamówieniowy
	Numer seryjny
	Data produkcji
	Dop. waga użytkownika
	Dop. masa całkowita
	Dop. nacisk na oś
	Dop. kąt nachylenia wzniesienia
	Dop. kąt nachylenia spadku
max. ... km/h	Dop. prędkość maksymalna
	Produkt jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.
	Maks. dopuszczalna waga użytkownika w przypadku możliwości stosowania produktu jako fotela w pojeździe mechanicznym.
	Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.
MD	Wyrób medyczny

DOWÓD PRZEGLĄDU

Dane elektrycznego wózka inwalidzkiego:

Model:

Nr dowodu dostawy:

Nr seryjny (SN):

Przegląd bezpieczeństwa w 1. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Przegląd bezpieczeństwa w 2. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Przegląd bezpieczeństwa w 3. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Przegląd bezpieczeństwa w 4. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Przegląd bezpieczeństwa w 5. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

RĘKOJMIA/GWARANCJA

Niestosowanie się do zaleceń instrukcji obsługi, a także nieprawidłowo przeprowadzona konserwacja, a zwłaszcza wprowadzone w produkcie zmiany techniczne i modyfikacje (dobudowanie elementów) bez naszego pisemnego zezwolenia powodują utratę gwarancji, a także ogólnej odpowiedzialności producenta za produkt.

Krajowe warunki rękojmi/gwarancji obowiązujące pomiędzy użytkownikiem a specjalistycznym sprzedawcą mogą się różnić od warunków określonych w niniejszym rozdziale.

Na produkt udzielamy w ramach naszych ogólnych warunków handlowych ustawowej gwarancji oraz ewentualnie przyrzeczonych słownie lub uzgodnionych gwarancji. W przypadku roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji należy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy, przedkładając poniższą KARTĘ RĘKOJMI / GWARANCJI wraz z nazwą modelu, numerem dowodu dostawy i datą dostawy oraz numerem seryjnym (SN).

Numer seryjny (SN) znajduje się na tabliczce znamionowej.

Roszczenia z tytułu gwarancji, względnie rękojmi mogą zostać uznane tylko w przypadku stosowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, stosowania oryginalnych części zamiennych przez specjalistycznego sprzedawcę, a także regularnego przeprowadzania konserwacji i inspekcji.

Uszkodzenia powierzchni, ogumienia kół, uszkodzenia spowodowane przez poluzowane śruby lub nakrętki oraz otwory mocujące wybite na skutek częstych prac montażowych nie podlegają gwarancji.

Ponadto wykluczone są roszczenia z tytułu uszkodzenia napędu i układów elektronicznych, powstałe wskutek niewłaściwego czyszczenia za pomocą ciśnieniowych agregatów parowych albo celowego lub przypadkowego zalania podzespołów wodą.

Usterki spowodowane przez silne źródła generowania fal, takie jak np. telefony komórkowe o dużej mocy nadajnika, urządzenia hi-fi lub inne urządzenia generujące silne promieniowanie zakłócające, które wykracza poza zakres określony normami, nie mogą być powodem wnoszenia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji.

W razie zmiany użytkownika, a także właściciela produktu niniejszą instrukcję obsługi, stanowiącą część składową produktu, należy przekazać nowemu użytkownikowi (właścicielowi).

Oceny naszych produktów można dokonać w zakładce < *Centrum informacji* >, w punkcie < *PMS* > na naszej witrynie internetowej < www.meyra.com >.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych uwarunkowanych postępem technicznym.

CE Niniejszy produkt spełnia wymagania rozporządzenia (UE) 2017/745 dotyczącego produktów medycznych.

Karta rękojmi/gwarancji

Prosimy wypełnić kartę! W razie potrzeby prosimy ją skopiować i przesłać kopię do specjalistycznego sprzedawcy.

Rękojmia/gwarancja

Określenie modelu:

Nr dowodu dostawy:

Numer seryjny (SN) (patrz tabliczka znamionowa):

Data dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu

Dane elektrycznego wózka inwalidzkiego:

Nr seryjny (SN):

Model:

Nr dowodu dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

NOTATKI

Dystrybutor

Oryginalna
instrukcja obsługi

MEYRA GmbH Kleiststraße 49 | 32457 Porta Westfalica | Niemcy
info@meyragroup.com | Tel.: +49 571 93292 - 311 | Fax: +49 571 93292 - 9311 | www.meyra.de

2025-07 Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania w naszych produktach zmian technicznych i popełniania błędów drukarskich w naszych drukowanych materiałach.
Nr katalogowy 205 346 912