pl

Skuter inwalidzki

Modele: 1.254, CL409
1.264, CL510, CL510+

Instrukcja obsługi



CE

ORTOPEDIA BY MEYRA

Spis treści

Znaczenie zastosowanych oznakowań 7
Wstęp 7
Wyszczególnienie modeli 7
Wskazania/przeciwwskazania 7
Odbiór 8
Przeznaczenie 8
Zastosowanie 8
Dopasowanie 9
Stosowanie z produktami innych producentów 10
Ponowne użytkowanie 10
Żywotność 10
Widok ogólny 11
Model: 1.254 11
Moduł sterujący 12
Używanie skutera inwalidzkiego 13
Zabezpieczenie skutera inwalidzkiego 13
Kontrola działania 13
Właściwości jezdne 13
Hamulce 13
Hamulec roboczy 13
Hamowanie skutera inwalidzkiego 13
Hamulec postojowy 13
Zaciąganie hamulców 14
Zwalnianie hamulców 14
Hamulec ręczny 15
Zaciągnięcie hamulca ręcznego 15
Zwolnienie hamulca ręcznego 15
Tryb jazdy / tryb pchania 16
Ustawianie trybu pchania 16
Ustawianie trybu jazdy 16

Stacyjka 17
Kluczyk do stacyjki 17
Pozycja WYŁ. 17
Pozycja WŁ. 17
Zabezpieczenie skutera inwalidzkiego 17
Funkcje modułu sterującego 18
Gniazdo ładowania akumulatora 18
Włączanie skutera inwalidzkiego 18
Napięcie akumulatora 19
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora 19
Interpretacja 19
Wstępnie ustawiana prędkość końcowa 20
Wybór prędkości końcowej 20
Rączka jazdy 21
Prędkość jazdy do przodu 21
Prędkość jazdy wstecz 21
Skręt w lewo lub w prawo 21
Hamowanie skutera inwalidzkiego 21
Przygotowanie do jazdy 22
Kontrole przed rozpoczęciem jazdy 23
Poziom naładowania akumulatora 23
Ładowanie akumulatorów 23
Ładowanie akumulatora 24
Siedzisko 25
Obracanie siedziska 25
Demontaż siedziska 25
Zakładanie siedziska 26
Ustawianie wysokości siedziska 26
Regulacja odległości między siedziskiem a kolumną kierownicy 26
Oparcie 27

Podłokietniki 28
Podnoszenie podłokietników 28
Ustawienie kąta nachylenia podłokietnika 28
Zdejmowanie podłokietnika 28
Montaż i ustawienie podłokietnika 28
Ustawienie wysokości położenia podłokietnika 29
Zagłówek 29
Ustawianie wysokości zagłówka 29
Koszyk przedni 30
Koszyk montowany za siedziskiem (opcja) 30
Kółka podporowe 31
Akumulatory 31
Nieużywanie pojazdu przez okres dłuższy niż cztery miesiące 31
Biodrowy pas bezpieczeństwa 32
Załadunek i transport 33
Załadunek 33
Rampy i pomosty podnoszące 33
Transport osób w pojazdach mechanicznych 33
Zmniejszenie wymiarów skutera inwalidzkiego 34
Zabezpieczenie podczas transportu 35
Konserwacja 35
Prace konserwacyjne 35
Plan konserwacji 36
Koła 38
Bezpieczniki 38
Wymiana bezpieczników 38
Oświetlenie 39
Reflektor przedni 39
Usuwanie usterek 40

Podstawowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 41
Przesiadanie się ze skutera inwalidzkiego 41
Sięganie po przedmioty 42
Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym 42
Pokonywanie przeszkód 42
Instalacja elektryczna 43
Przepisy prawne 43
Korzystanie ze środków komunikacji publicznej 43
Jazda w publicznym ruchu drogowym 44
Czyszczenie 44
Powłoka antykorozyjna 45
Dezynfekcja 45
Naprawy 46
Remont 46
Obsługa klienta 46
Części zamienne 46
Wskazówki dotyczące dłuższych przerw w użytkowaniu 46
Utylizacja 46
Wskazówki dla specjalistycznego sprzedawcy 47
Programowanie właściwości jezdnych 47
Dane techniczne 48
Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego 48
Zasięg 48
Zdolność pokonywania wzniesień 49
Stosowane normy 49
Dane modelu 1.254, CL409 wg ISO 7176-15 50
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.254, CL409 51
Dane modelu 1.264, CL510 wg ISO 7176-15 53
Dane modelu 1.264, CL510+ wg ISO 7176-15 54
Kontynuacja danych technicznych modelu 1.264, CL510; CL510+ 55

Znaczenie symboli na instrukcji mycia 57
Znaczenie naklejek na skuterze inwalidzkim 58
Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej 59
Dowód przeglądu 60
Rękojmia/gwarancja 61
Karta rękojmi/gwarancji 62
Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu 62
Notatki 63

ZNACZENIE ZASTOSOWANYCH OZNAKOWAŃ

Należy bezwzględnie przestrzegać umieszczonych na kolorowym tle wskazówek dotyczących bezpieczeństwa!

☞ Ten symbol wskazuje na wskazówki i zalecenia.

[ ] Oznaczenie numeru rysunku.

( ) Oznaczenie elementu funkcyjnego na rysunku.

WSTĘP

Przed pierwszym użyciem produktu należy przeczytać ten dokument i przestrzegać treści zawartych w nim wskazówek.

Dzieci i osoby młodociane powinny przeczytać ten dokument przed pierwszą jazdą z rodzicami, opiekunem lub osobą towarzyszącą.

Niniejsza instrukcja obsługi ma za zadanie pomóc użytkownikowi w opanowaniu używania skutera inwalidzkiego i unikaniu wypadków.

☞ Warianty wyposażenia przedstawione na rysunkach mogą różnić się w zależności od posiadanego modelu.

W instrukcji obsługi znajdują się także rozdziały opisujące opcje, które mogą nie dotyczyć posiadanego skutera inwalidzkiego. Lista dostępnych opcji i elementów wyposażenia dodatkowego znajduje się w formularzu zamówienia posiadanego skutera inwalidzkiego.

Osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku mogą znaleźć pliki w formacie PDF oraz inne informacje o naszych produktach na naszej stronie internetowej pod adresem:

< *www.meyra.com* >.

☞ W razie potrzeby prosimy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy.

Użytkownik z niepełnosprawnością narządu wzroku może również zwrócić się z prośbą o przeczytanie instrukcji do osoby towarzyszącej.

Zachęcamy do regularnego sprawdzania informacji dotyczących bezpieczeństwa produktu i ewentualnych akcji serwisowych, podawanych w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem:

< *www.meyra.com* >.

Stworzyliśmy skuter inwalidzki, który spełnia techniczne i ustawowe wymogi dotyczące produktów medycznych. W razie poważnego incydentu, którego nie można wykluczyć, prosimy o przesłanie wiadomości na adres < *info@meyra.de* > i poinformowanie właściwego urzędu w swoim kraju.

WYSZCZEGÓLNIENIE MODELI

Niniejsza instrukcja obsługi ma zastosowanie do następujących modeli:

Model 1.254
Model 1.264

WSKAZANIA/ PRZECIWWSKAZANIA

W przypadku wystąpienia podczas używania skutera inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu ze skuterem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu.

Skuter inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia.

Skutera inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach:

- Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej.
- Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrekompensować protezami.
- W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym.
- Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie ze skutera inwalidzkiego.
- Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty).
- Silne zaburzenia równowagi lub percepcji.
- Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które uniemożliwiają bezpieczne używanie skutera inwalidzkiego.
- W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego.

☞ Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym skuterem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

ODBIÓR

Wszystkie produkty są w naszym zakładzie sprawdzane pod kątem występowania wad i pakowane w specjalne kartony.

☞ Mimo to prosimy, aby niezwłocznie po otrzymaniu skutera inwalidzkiego – najlepiej w obecności dostawcy – sprawdzić, czy podczas transportu nie został on uszkodzony.

☞ Opakowanie skutera inwalidzkiego należy przechowywać na wypadek ewentualnego późniejszego transportu.

PRZEZNACZENIE

Skuter inwalidzki ma na celu zwiększenie samodzielnej mobilności.

ZASTOSOWANIE

Do poruszania się skuterem inwalidzkim służy zintegrowana w kolumnie kierownicy rączka jazdy.

Użytkownik wózka inwalidzkiego powinien z reguły być zdolny do uczestniczenia w ruchu ulicznym.

Nie należy gwałtownie przyspieszać skutera inwalidzkiego. – Niebezpieczeństwo wywrócenia lub przekoziołkowania się!

Nie wolno używać skutera inwalidzkiego bez zamontowanego siedziska!

Nie należy wjeżdżać na wzniesienia ani spadki, które cechuje nieodpowiedni stan powierzchni.

Skuter inwalidzki służy wyłącznie do transportu **siedzącej w nim** osoby. – Stosowanie produktu jako środka pociągowego lub środka transportu nie jest zgodne z jego przeznaczeniem.

Skuter inwalidzki wolno stosować na równym i stabilnym podłożu. Może on być używany w następujący sposób:

– na zewnątrz (np. utwardzone ścieżki w parkach).
– Nie wolno wystawiać skutera inwalidzkiego na wpływ ekstremalnych temperatur ani szkodliwych czynników atmosferycznych, takich jak np. promienie słoneczne, ekstremalne zimno, słona woda.
– Piasek i inne zanieczyszczenia mogą osiąść w ruchomych częściach i doprowadzić do ich uszkodzenia.

Krajowe przepisy mogą uniemożliwiać zabranie wózka inwalidzkiego do autobusu, pociągu lub samolotu.

☞ Należy zasięgnąć informacji w przedsiębiorstwie komunikacyjnym o ewentualnych ograniczeniach.

☞ Przed udaniem się w podróż samolotem należy zapoznać się z warunkami transportu wybranej linii lotniczej oraz obowiązującymi w kraju pochodzenia lub w miejscu spędzania urlopu regulacjami w zakresie transportu lotniczego.

Podczas używania skutera inwalidzkiego należy bezwzględnie przestrzegać specyfikacji i wartości granicznych podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 48.

DOPASOWANIE

Prace związane z dostosowaniem lub wyregulowaniem pojazdu powinien zasadniczo przeprowadzać specjalistyczny sprzedawca.

Skuter inwalidzki może być dostosowany do wymiarów ciała użytkownika. Przed pierwszym użyciem specjalistyczny sprzedawca powinien dopasować skuter inwalidzki pod kątem użytkownika oraz poinstruować go w zakresie jego funkcjonalności. Uwzględnia się przy tym doświadczenie użytkownika w prowadzeniu skutera inwalidzkiego, jego posturę i główne miejsce eksploatacji. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić, czy skuter inwalidzki jest w pełni sprawny.

Jeżeli specjalistyczny sprzedawca wykona przebudowę lub wprowadzi istotne zmiany w skuterze inwalidzkim bez zastosowania oryginalnych części zamiennych, powoduje to konieczność ponownego wprowadzenia skutera inwalidzkiego do ruchu. W takiej sytuacji specjalistyczny sprzedawca zobowiązany jest do wystawienia nowego świadectwa zgodności i wykonania badań.

☞ Zalecamy regularną kontrolę dopasowania skutera inwalidzkiego, aby zapewnić jego optymalne użytkowanie przez dłuższy czas, również przy zmianach w specyfice choroby/niepełnosprawności użytkownika. Szczególnie w przypadku dzieci i dorastającej młodzieży należy przeprowadzać dopasowanie produktu co 6 miesięcy.

☞ Zaleca się regularne kontrole u lekarza, aby móc aktywnie uczestniczyć w ruchu ulicznym.

STOSOWANIE Z PRODUKTAMI INNYCH PRODUCENTÓW

Każde zastosowanie skutera inwalidzkiego z komponentami firm zewnętrznych stanowi co do zasady zmianę posiadanego skutera inwalidzkiego. Prosimy o uzgodnienie z naszą firmą, czy dany komponent może być stosowany.

PONOWNE UŻYTKOWANIE

Skuter inwalidzki może być używany przez kolejnego użytkownika. Budowa modułowa umożliwia dopasowanie skutera inwalidzkiego do różnych rodzajów niepełnosprawności oraz postury użytkownika. Przed każdym ponownym użytkowaniem skuter inwalidzki należy poddać kompletnemu przeglądowi.

☞ Wymagane w celu ponownego użytkowania produktu przez inną osobę działania higienizacyjne należy przeprowadzić zgodnie z zaakceptowanym planem zapewnienia higieny i muszą one objąć również dezynfekcję produktu.

Przeznaczona dla specjalistycznego sprzedawcy instrukcja serwisowa zawiera informacje o ponownym użytkowaniu skutera inwalidzkiego i częstotliwości jego ponownego użytkowania.

ŻYWOTNOŚĆ

Oczekiwana średnia skutera inwalidzkiego wynosi 5 lat, o ile jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i wykonywane są wszystkie prace konserwacyjno-serwisowe. Żywotność skutera inwalidzkiego zależy także od częstotliwości korzystania z niego, otoczenia, w którym jest używany oraz jego pielęgnacji. Poprzez stosowanie części zamiennych żywotność skutera inwalidzkiego można wydłużyć. Części zamienne dostępne są z reguły jeszcze przez 5 lat po wycofaniu modelu z produkcji.

☞ Podany okres żywotności nie oznacza udzielenia dodatkowej gwarancji.

WIDOK OGÓLNY

Model: 1.254

Na widoku ogólnym przedstawione są najważniejsze podzespoły i części obsługowe skutera inwalidzkiego.





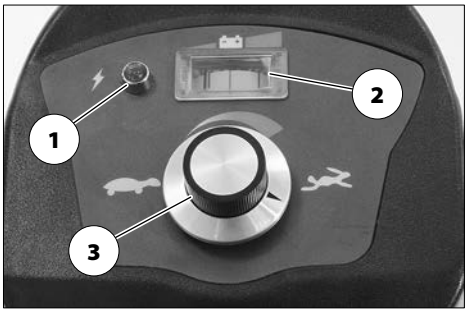
Poz. Nazwa

(1) Zagłówek
(2) Podłokietnik
(3) Kolumna kierownicy
(4) Lewy kierunkowskaz
(5) Siedzisko
(6) Reflektor przedni
(7) Koło skrętne
(8) Dźwignia do regulacji głębokości siedziska
(9) Koło napędowe
(10) Kierownica z rączką jazdy
(11) Panel sterowania
(12) Koszyk przedni
(13) Kluczyk do stacyjki
(14) Dźwignia blokady siedziska
(15) Dźwignia do regulacji położenia oparcia
(16) Światło tylne / kierunkowskaz tylny
(17) Kółko podporowe
(18) Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania

WIDOK OGÓLNY

Moduł sterujący

Na widoku ogólnym przedstawione są elementy obsługowe modułu sterującego.

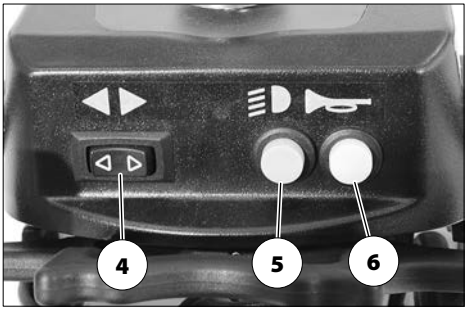


Poz. Nazwa

(1) Wskaźnik stanu
  – Wskaźnik gotowości jazdy / sygnalizator usterek.

(2) Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

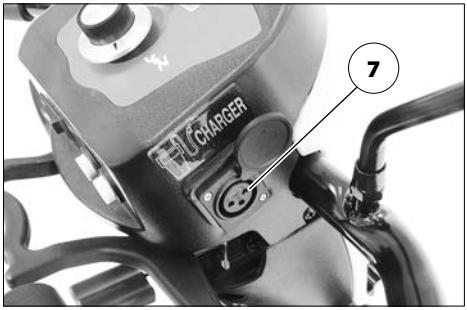
(3) Pokrętło wyboru prędkości
  – Zając (najwyższa maksymalna prędkość końcowa)
  – Żółw (najniższa maksymalna prędkość końcowa)



(4) Dźwignia lewego/prawego kierunkowskazu

(5) Oświetlenie wł./wył.

(6) Klakson
  – Po naciśnięciu przycisku rozlega się klakson.



(7) Gniazdo ładowania akumulatora
  – Gniazdo ładowania akumulatora chronione jest obracaną na bo pokrywą.

(8) Światła awaryjne wł./wył.



UŻYWANIE SKUTERA INWALIDZKIEGO

Zabezpieczenie skutera inwalidzkiego

Skuter inwalidzki można zabezpieczyć przed niekontrolowanym ruchem w następujący sposób:

1. Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania przechylić do tyłu, ustawiając ją w położeniu trybu jazdy.
2. Wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

Kontrola działania

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie i bezpieczeństwo skutera inwalidzkiego.

Po ruszeniu z miejsca należy przeprowadzić przy bardzo małej prędkości krótki test hamowania i kierowania.

☞ Nie wolno wyłączać skutera inwalidzkiego w czasie jazdy. Powoduje to wyłączenie i natychmiastowe zatrzymanie skutera inwalidzkiego.

Właściwości jezdne

Prędkość i kierunek jazdy określa sam użytkownik podczas jazdy poprzez ruch rączki jazdy oraz zgodnie z ustawioną maksymalną prędkością jazdy skutera inwalidzkiego.

☞ Montaż/demontaż dodatkowych akcesoriów/komponentów może spowodować zmianę właściwości jezdnych.

HAMULCE

Przy hamowaniu skutera inwalidzkiego należy zachować ostrożność i wykonywać ten manewr odpowiednio wcześniej. Dotyczy to szczególnie hamowania przy zbliżaniu się do osób oraz podczas jazdy na spadku!

Hamulec roboczy

Silnik pracuje jako elektryczny hamulec roboczy i wyhamowuje skuter inwalidzki łagodnie oraz bez szarpnięć aż do całkowitego zatrzymania.

Hamowanie skutera inwalidzkiego

Stopniowe wyhamowanie skutera inwalidzkiego następuje przez powolne odchylanie dżojstika do pozycji wyjściowej (pozycji zerowej).

☞ Skuter inwalidzki zatrzymuje się na najkrótszym dystansie po puszczeniu dżojstika.

Hamulec postojowy

Hamulce postojowe działają tylko wtedy, gdy dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania jest ustawiona w położeniu trybu jazdy. Podczas ruszania hamulce zwalniają się automatycznie.

Aby ręcznie zwolnić hamulce postojowe, dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania należy ustawić w położeniu trybu pchania.

Zaciąganie hamulców

Przy zaciągniętych hamulcach skuter inwalidzki nie powinien ruszyć z miejsca.

Aby zaciągnąć hamulce, dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania należy nacisnąć trochę do wewnątrz i przesunąć ją aż do oporu do tyłu, ustawiając ją w położeniu trybu jazdy [1].

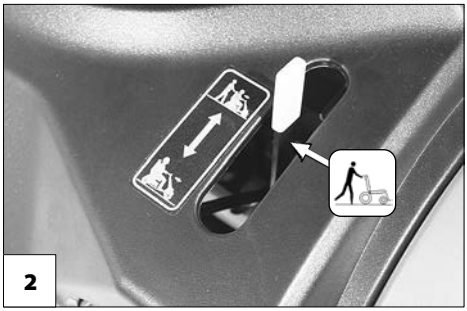
☞ Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.



Zwalnianie hamulców

Aby zwolnić hamulce, dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania należy nacisnąć trochę do wewnątrz i przesunąć ją aż do oporu do przodu, ustawiając ją w położeniu trybu pchania [2].

☞ Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna przestawiać osoba towarzysząca.



Hamulec ręczny

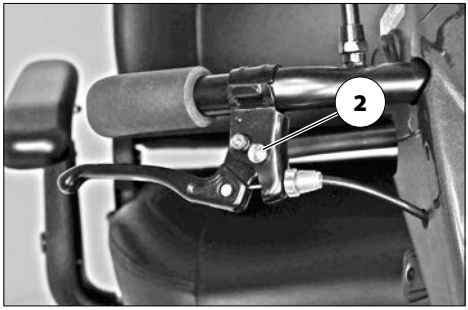
W celu zapewnienia optymalnej sprawności hamulca bębnowego należy go utrzymywać w czystości, bez zabrudzeń tłuszczem, olejem, smarem i kurzem. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Siła hamowania maleje przy zużytych okładzinach hamulcowych.

W przypadku spadku siły hamowania należy natychmiast zlecić naprawę skutera inwalidzkiego w specjalistycznym punkcie serwisowym.

Hamulec ręczny jest hamulcem bębnowym i znajduje się w każdym przednim kole.





Zaciągnięcie hamulca ręcznego

1. Pociągnąć do siebie dźwignię hamulca (1).
2. Wcisnąć przycisk blokujący (2).

☞ Przy zaciągniętym hamulcu skuter inwalidzki nie powinien ruszyć z miejsca.

Zwolnienie hamulca ręcznego

Pociągnąć trochę do siebie dźwignię hamulca (1). – Przycisk blokujący (2) wyskoczy z blokady.
Puścić dźwignię hamulca. – Hamulec postojowy jest zwolniony i skuter inwalidzki jest znów gotowy do jazdy.

Tryb jazdy / tryb pchania

Skuter inwalidzki wolno przełączać w tryb pchania tylko podczas postoju, aby nim manewrować lub w sytuacjach awaryjnych, jednakże nigdy na spadkach lub podjazdach.

Po zakończeniu jazdy w trybie pchania należy pamiętać o przełączeniu pojazdu z powrotem w tryb jazdy. W przeciwnym razie występuje ryzyko niekontrolowanego odjechania skutera inwalidzkiego.

☞ W trybie pchania hamulce elektromagnetyczne są wyłączone.
– W takiej sytuacji skuter inwalidzki można zatrzymać jedynie przez przełączenie w tryb jazdy lub za pomocą opcjonalnego hamulca ręcznego.

☞ W celu manewrowania skuterem inwalidzkim należy chwycić za kierownicę.

Ustawianie trybu pchania

1. Wyłączyć moduł sterujący, w przeciwnym razie pchanie będzie utrudnione.

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Funkcje modułu sterującego* na stronie 18.

2. Zwolnić hamulce [1].

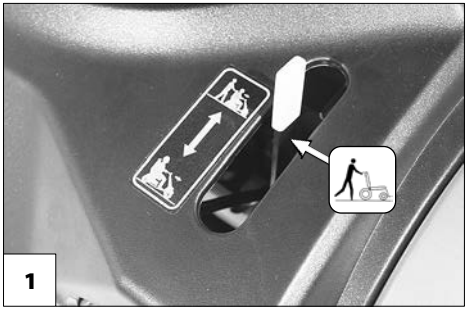
   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zwalnianie hamulców* na stronie 14.

   ☞ Teraz skuter inwalidzki można pchać.

Ustawianie trybu jazdy

1. Zaciągnąć hamulce [2].

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zaciąganie hamulców* na stronie 14.





2. Włączyć skuter inwalidzki.

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Funkcje modułu sterującego* na stronie 18.

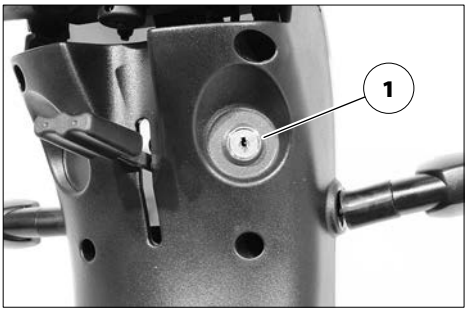
   ☞ Skuter inwalidzki jest teraz gotowy do jazdy.

STACYJKA

(1) Stacyjka

(2) Pozycja kluczyka 0° (WYŁ.)

(3) Pozycja kluczyka 90° (WŁ.)



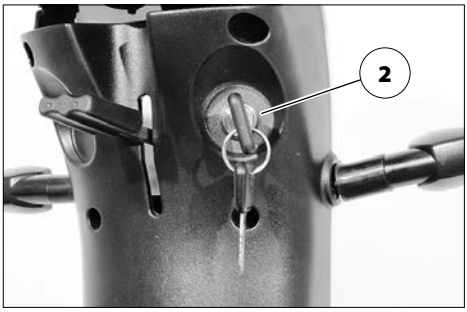
KLUCZYK DO STACYJKI

Pozycja WYŁ.

Kluczyk jest całkowicie włożony do stacyjki (2).

W celu wyłączenia kluczyk należy obrócić aż do oporu z położenia (3) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (2).

☞ Skuter inwalidzki jest wyłączony.

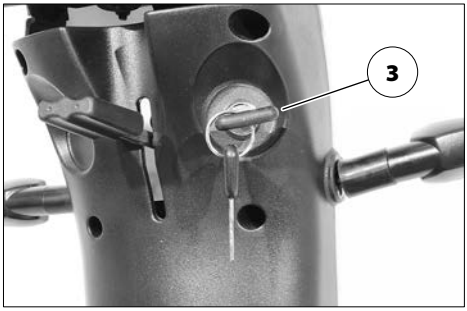


Pozycja WŁ.

Kluczyk jest całkowicie włożony do stacyjki (2).

W celu włączenia kluczyk należy obrócić o 90° z położenia (2) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (3).

☞ Tryb jazdy jest włączony.



Zabezpieczenie skutera inwalidzkiego

W celu zabezpieczenia skutera inwalidzkiego przed użyciem przez osoby niepowołane należy go wyłączyć i wyjąć kluczyk ze stacyjki (1).

☞ Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania powinna być ustawiona w położeniu trybu jazdy.

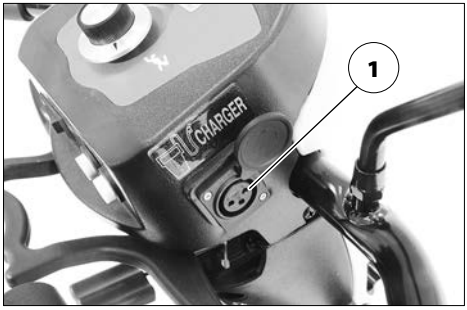
  ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Tryb jazdy / tryb pchania* na stronie 16.

FUNKCJE MODUŁU STERUJĄCEGO

Gniazdo ładowania akumulatora

Do gniazda ładowania akumulatora nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów. – Niebezpieczeństwo zwarcia!

W celu naładowania akumulatorów najpierw należy wyłączyć moduł sterujący. Następnie należy włożyć wtyczkę ładowarki do umieszczonego z przodu gniazda ładowania (1) modułu sterującego.



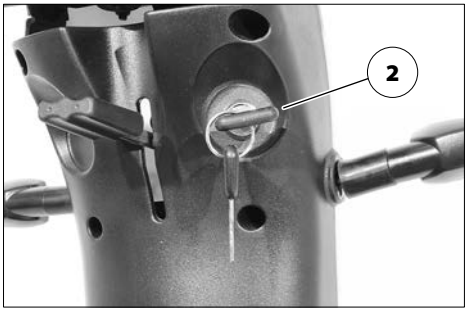
Włączanie skutera inwalidzkiego

W czasie testu systemu nie wolno ruszać rączką jazdy.

W celu włączenia kluczyk należy obrócić o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (2).

☞ Powoduje to rozpoczęcie wykonywania testu układu elektronicznego.

Jeśli wskaźnik kontrolny (3) świeci się światłem ciągłym, skuter inwalidzki jest gotowy do użycia.





Napięcie akumulatora

Po włączeniu modułu sterującego i wykonaniu testu systemu wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (4) wskazuje napięcie akumulatora.
Wraz ze spadkiem napięcia igła wskaźnika wychyla się w lewą stronę.



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora podaje (4) aktualne napięcie akumulatora w następujący sposób:

Znaczenie kolorów:

Zielony	Akumulatory są naładowane.
	☞ Poziom naładowania określa wskazanie w zakresie 0 – 100%.
Żółty	Zalecane jest doładowanie akumulatorów.
Czerwony	Akumulatory są rozładowane, należy je niezwłocznie naładować.

☞ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora podaje dokładne informacje tylko podczas jazdy na równej powierzchni.

☞ Jazda na wzniesieniu/spadku powoduje zafałszowanie wskazania.

Interpretacja

Dokładność wskazania poziomu naładowania akumulatorów zależy również od ich temperatury, wieku i obciążenia, stąd też jest w pewnym stopniu ograniczona.

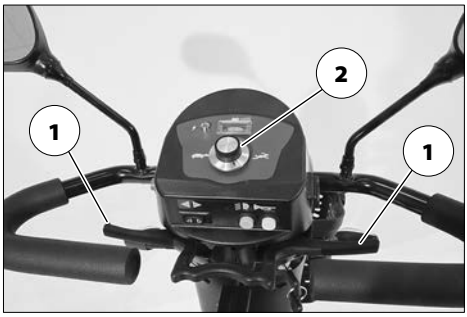
Zasięg skutera inwalidzkiego, względnie autonomię akumulatorów należy przetestować.

Wstępnie ustawiana prędkość końcowa

Wybór nieodpowiedniej prędkości stwarza zagrożenie wypadkiem!

Podczas pierwszych jazd należy zachować szczególną ostrożność!

Prędkość można regulować za pomocą rączki jazdy (1) oraz za pomocą pokrętła (2) służącego do ustawienia prędkości końcowej.



Wybór prędkości końcowej

Przy włączeniu skutera inwalidzkiego zostaje ustawiona wybrana wstępnie prędkość.

Prędkość końcową można płynnie regulować za pomocą pokrętła (2) (również podczas jazdy).

Obrót pokrętła w prawą stronę zwiększa odpowiednio ustawioną prędkość maksymalną od niskiej (symbol żółwia) do dużej (symbol zająca).

Gdy podczas jazdy użytkownik nie czuje się pewnie (np. przy jeździe na wąskiej przestrzeni itp.), powinien wybrać niską prędkość maksymalną.

☞ Prędkość maksymalną należy ustawić przy uwzględnieniu własnych możliwości oraz sytuacji jazdy!

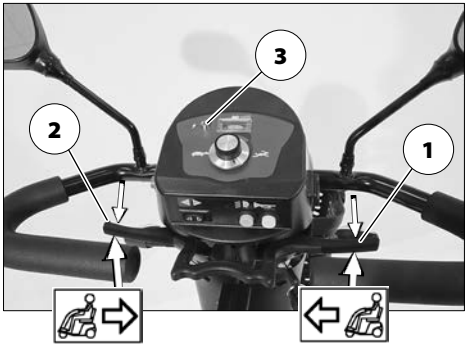
☞ Przy poruszaniu się po rampach, spadkach i podjazdach prędkość jazdy należy dopasować do kąta nachylenia. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Rączka jazdy

Rączki jazdy można używać dopiero wtedy, gdy wskaźnik stanu (3) świeci się światłem ciągłym.

Podczas jazdy prędkość można regulować poprzez wychylenie rączki jazdy (1).

Odpowiednio do wychylenia rączki jazdy skuter inwalidzki jedzie szybciej lub wolniej w granicach ustawionej maksymalnej prędkości końcowej.



Prędkość jazdy do przodu

Przesunąć powoli prawą stronę (1) rączki jazdy w kierunku określonym strzałką aż do osiągnięcia pożądanej prędkości jazdy.

Prędkość jazdy wstecz

Przesunąć powoli lewą stronę (2) rączki jazdy w kierunku określonym strzałką.

☞ Przy jeździe wstecz prędkość maksymalna automatycznie się zmniejsza.

Skręt w lewo lub w prawo

W celu wykonania skrętu należy obrócić uchwyty kierownicy w lewo lub w prawo w stopniu odpowiednim do promienia skrętu.

Hamowanie skutera inwalidzkiego

Po puszczeniu rączki jazdy skuter inwalidzki zatrzymuje się.

W celu stopniowego wyhamowania należy powoli przesunąć rączkę jazdy do pozycji środkowej (pozycja wyjściowa).

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Przed każdą jazdą należy sprawdzić działanie i bezpieczeństwo skutera inwalidzkiego.

Wsiadać na skuter inwalidzki lub zsiadać z niego można tylko wtedy, gdy dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania jest ustawiona w położeniu trybu jazdy i kluczyk jest wyjęty ze stacyjki lub ustawiony w położeniu < *Wył.* >.

☞ Przypadkowe poruszenie rączki jazdy może doprowadzić do samoczynnego ruszenia skutera inwalidzkiego.

Aby przygotować skuter inwalidzki do jazdy, należy wykonać poniższe czynności w podanej kolejności.

☞ Przed pierwszą jazdą należy naładować akumulatory napędowe przy użyciu umieszczonego w kolumnie kierownicy gniazda ładowania (1). – Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Ładowanie akumulatorów* na stronie 23.

1. Ustawić tryb jazdy.

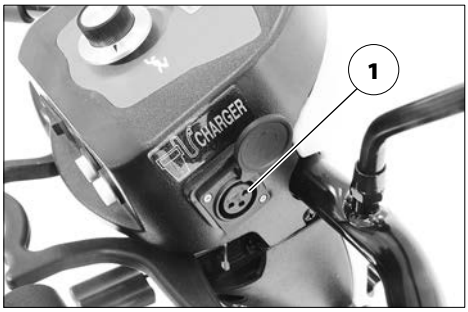
   ☞ Należy przestrzegać informacji podanych w rozdziale *Ustawianie trybu jazdy* na stronie 16.

2. Sprawdzić położenie kolumny kierownicy.

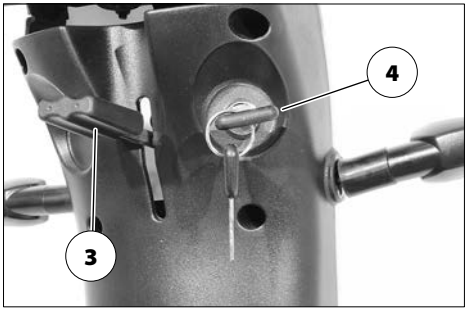
   ☞ Aby ustawić kolumnę kierownicy, należy przestawić do góry dźwignię (3).

   ☞ Kolumnę kierownicy należy tak ustawić, aby skuterem inwalidzkim można było wygodnie i bezpiecznie kierować.

3. Włączanie skutera inwalidzkiego







☞ W celu włączenia należy obrócić kluczyk o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (4).

☞ Jeśli wskaźnik stanu świeci się światłem ciągłym, skuter inwalidzki jest gotowy do użycia.

KONTROLE PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

Przed jazdą należy sprawdzić:

1. Poziom naładowania akumulatora (1).
2. Nastawioną wstępnie prędkość końcową (5).

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Wstępnie ustawiana prędkość końcowa* na stronie 20.

Poziom naładowania akumulatora

Po włączeniu wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (1) podaje jego poziom naładowania. Wraz ze spadkiem pojemności akumulatora igła wskaźnika poziomu naładowania akumulatora przemieszcza się w lewą stronę aż do czerwonego pola.

☞ Wskazywana wartość jest uzależniona od temperatury otoczenia, wieku akumulatora oraz rodzaju obciążenia i dlatego należy do niej podchodzić z pewną rezerwą.

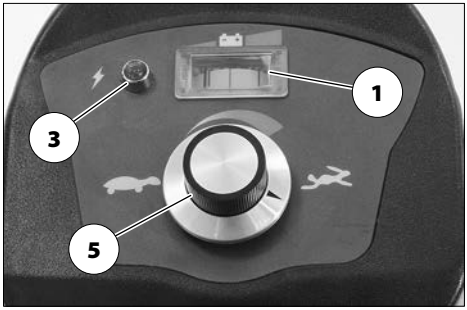
☞ Pulsowanie czerwonego segmentu wskaźnika poziomu naładowania akumulatora sygnalizuje konieczność niezwłocznego naładowania akumulatorów.

☞ Patrz także rozdział *Napięcie akumulatora* na stronie 19 i rozdział *Usuwanie usterek* na stronie 40.

Ładowanie akumulatorów

Należy wyłącznie stosować ładowarkę przeznaczoną do danego typu akumulatora!

Akumulatory należy ładować od razu po zakończeniu używania skutera inwalidzkiego,



aby zapewnić jego pełen zasięg w kolejnym dniu.

Każdy akumulator rozładowuje się samoczynnie, co jest normalnym procesem. W przypadku nieużywania skutera inwalidzkiego przez dłuższy czas należy uzupełniać poziom naładowania akumulatorów raz w miesiącu. Pozwala to zachować skuter inwalidzki w gotowości do jazdy.

☞ Zalecamy ładowanie akumulatorów w nocy. Pełne naładowanie akumulatorów zajmuje ok. 8 godzin.

Do ładowania akumulatorów należy stosować ładowarkę odpowiednią do typu i pojemności akumulatora. Stosowanie dostarczonych i zalecanych przez naszą firmę ładowarek jest warunkiem zachowania gwarancji w pełnym zakresie.

☞ Należy unikać iskier powstających wskutek elektryczności statycznej (np. spowodowanej przez syntetyczne wykładziny podłogowe).

☞ Należy przestrzegać instrukcji obsługi ładowarki.

Ładowanie akumulatora

Do gniazda ładowania nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza wtyczką ładowarki. – Niebezpieczeństwo zwarcia!

☞ Podczas ładowania akumulatora należy przestrzegać instrukcji obsługi ładowarki.

1. Zabezpieczyć skuter inwalidzki.

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie skutera inwalidzkiego* na stronie 13.

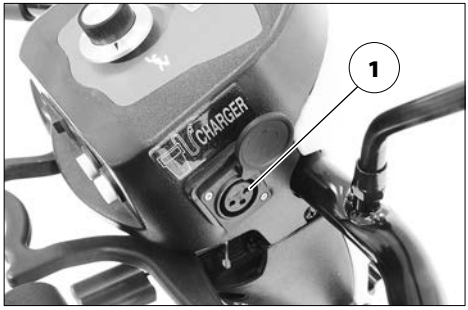
2. Wtyczkę ładowarki włożyć do gniazda ładowania akumulatora w module sterującym (1).

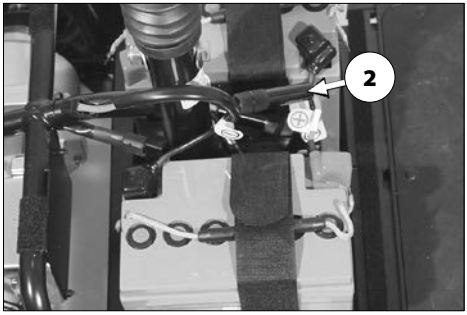
3. Włączyć ładowarkę lub włożyć wtyczkę ładowarki do odpowiedniego gniazdka sieciowego. – Proces ładowania został rozpoczęty.

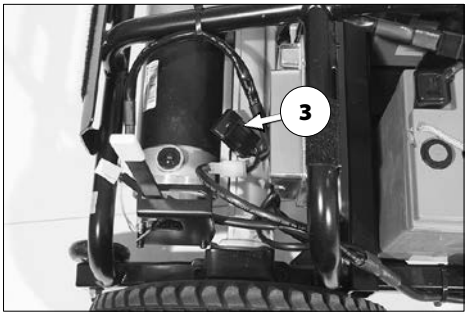
☞ Ładowanie odbywa się jedynie przy zamontowanym bezpieczniku akumulatora (2) i sprawnym bezpieczniku głównym (3).

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Bezpieczniki* na stronie 38.

4. Po naładowaniu akumulatora odłączyć ładowarkę od sieci i wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora.







SIEDZISKO

Siedzisko [1] z tapicerowanymi podłokietnikami można zdjąć oraz regulować wysokość jego położenia.

Obracanie siedziska

Aby ułatwić siadanie/zsiadanie, siedzisko można obrócić [2].

Po naciśnięciu dźwigni blokady (4) siedzisko można obracać.

☞ Blokada siedziska zatrzaskuje się automatycznie co 45°.

Demontaż siedziska

W celu podniesienia siedziska należy chwycić rękoma jego dolną część.

Nie używać podłokietników do podnoszenia bądź noszenia siedziska.

Po naciśnięciu dźwigni blokady (4) siedzisko można zdjąć [3].









Zakładanie siedziska

W celu podniesienia siedziska należy chwycić rękoma jego dolną część.

Po naciśnięciu dźwigni blokady (2) można założyć siedzisko na rurę montażową siedziska.

Po założeniu siedziska należy ustawić je w kierunku jazdy i zablokować z powrotem dźwignię blokady.

☞ Sprawdzić zablokowanie siedziska.



Ustawianie wysokości siedziska

Ustawienie wysokości siedziska należy wykonać w autoryzowanym specjalistycznym punkcie serwisowym.

Regulacja odległości między siedziskiem a kolumną kierownicy

Po naciśnięciu przedniej dźwigni blokady (3) można ustawić odległość siedziska od kolumny kierownicy.

☞ Po wyregulowaniu odległości dźwignię blokady należy z powrotem zablokować.

☞ Sprawdzić zablokowanie siedziska.



Oparcie

Oparcie można pochylać stopniowo do tyłu [1] lub pochylić do przodu i położyć na siedzisko [2].

☞ W celu przestawienia oparcia dźwignię do regulacji położenia oparcia (3) należy przycisnąć do dołu.
Po ustawieniu oparcie należy zablokować.

Aby ustawić oparcie w pionie, należy je podnieść [4].









PODŁOKIETNIKI

Podnoszenie podłokietników

Przy wsiadaniu i zsiadaniu podłokietniki można podnieść [1].



Ustawienie kąta nachylenia podłokietnika

Kąt nachylenia podłokietnika można ustawić bezstopniowo, przestawiając śrubę oporową (2).



Zdejmowanie podłokietnika

Aby zdjąć podłokietnik [3], należy głęboko wkręcić śrubę blokady (4).

☞ Po zwolnieniu blokady podłokietnik można zdjąć [3].

Montaż i ustawienie podłokietnika

W celu założenia i podłokietnika należy założyć podłokietnik w wybranym położeniu.

Następnie należy dokręcić śrubę blokady (4).





Ustawienie wysokości położenia podłokietnika

Wysokość podłokietników (1) można płynnie ustawić po poluzowaniu odpowiedniej śruby zaciskowej.

☞ Podnieść podłokietniki maksymalnie do góry aż do oznaczenia.

☞ Po ustawieniu wysokości należy z powrotem dokręcić śrubę zaciskową (1).



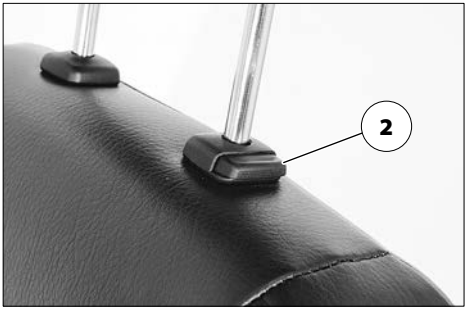
ZAGŁÓWEK

Ustawianie wysokości zagłówka

Po naciśnięciu na zatrzask blokujący (2) można ustawić wysokość zagłówka.

☞ Po ustawieniu wysokości położenia zagłówka należy zwolnić zatrzask blokujący (2) i zablokować go w najbliższym położeniu, przesuwając zagłówek.

☞ Sprawdzić blokadę.



KOSZYK PRZEDNI

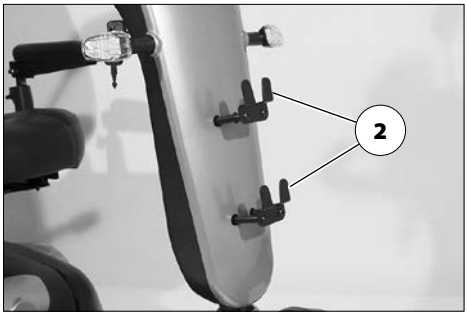
Wraz ze zwiększeniem się wagi przedmiotów znajdujących się w koszyku zwiększa siła wymagana do kierowania pojazdem.

Nie wkładać do koszyka żadnych wartościowych przedmiotów, takich jak np. portfel. – Ryzyko utraty wartościowych przedmiotów.

Koszyk przedni [1] można zdjąć, podnosząc go do góry.

Aby założyć koszyk przedni, należy założyć go na uchwyty (2) [3].





KOSZYK MONTOWANY ZA SIEDZISKIEM (OPCJA)

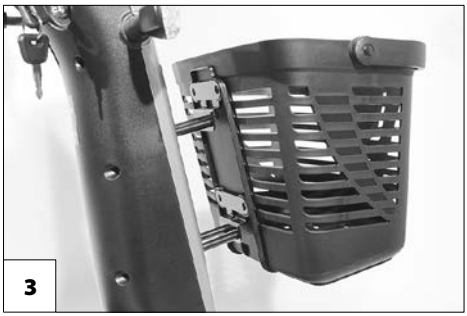
Wraz ze zwiększeniem się wagi przedmiotów znajdujących się w koszyku zwiększa się ryzyko wywrócenia się do tyłu.

Nie wkładać do koszyka żadnych wartościowych przedmiotów, takich jak np. portfel. – Ryzyko utraty wartościowych przedmiotów.

Koszyk [4] można zdjąć poprzez podniesienie.

Aby zawiesić koszyk, należy go założyć na dwa uchwyty.

Maksymalne obciążenie koszyka wynosi 5 kg.

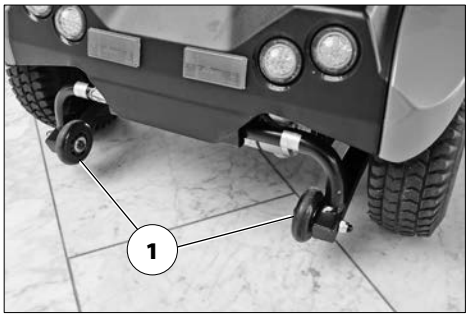




KÓŁKA PODPOROWE

Kółka podporowe (1) służą do zwiększenia bezpieczeństwa przed wywróceniem się pojazdu do tyłu przy pokonywaniu przeszkód lub wzniesień.

☞ W pewnych sytuacjach kółka podporowe nie zapewniają wystarczającej ochrony przez wywróceniem się pojazdu do tyłu.



AKUMULATORY

Nieużywanie pojazdu przez okres dłuższy niż cztery miesiące

Jeśli skuter inwalidzki *nie będzie używany przez ponad cztery miesiące*, należy wykonać odpowiednie prace konserwacyjne.

1. Należy wyjąć bezpiecznik, aby odciąć zasilanie energią elektryczną.
2. Co sześć tygodni należy podłączyć ładowarkę i naładować akumulatory.

BIODROWY PAS BEZPIECZEŃSTWA

Należy uważać, aby pod pasem nie zostały zaciśnięte żadne przedmioty!

Biodrowy pas bezpieczeństwa nie jest częścią systemu umocowania skutera inwalidzkiego i/lub jego użytkownika podczas przewozu w pojeździe mechanicznym.



Biodrowy pas bezpieczeństwa [1] jest przykręcony od dołu do siedziska. Biodrowy pas bezpieczeństwa służy do ustabilizowania pozycji siedzącej i zapobiega wypadnięciu użytkownika ze skutera inwalidzkiego do przodu.

Aby założyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy pociągnąć do przodu oba jego końce i zamknąć zatrzask, aby się zablokował w słyszalny sposób. Aby otworzyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk i rozsunąć końcówki pasa.

☞ Długość biodrowego pasa bezpieczeństwa można regulować, pamiętając przy tym, aby nie zaciągać go zbyt mocno.

ZAŁADUNEK I TRANSPORT

Nie wolno używać oparcia, podłokietników, siedziska ani części obudowy do podnoszenia skutera inwalidzkiego!

Przed podniesieniem skuter inwalidzki należy wyłączyć!

Części zdemontowane w celu załadunku produktu należy schować w bezpiecznym miejscu, a przed rozpoczęciem używania zamontować starannie na swoim miejscu.

Na zdejmowane części nie są przewidziane żadne specjalne schowki.

W związku z ilością miejsca dostępnego do transportu wózka inwalidzkiego w pojeździe może okazać się konieczne wykonanie następujących czynności:

☞ Patrz rozdział *Zmniejszenie wymiarów skutera inwalidzkiego* na stronie 34

Załadunek

Demontaż zdejmowanych zespołów powoduje redukcję masy skutera inwalidzkiego.

Skuter inwalidzki można załadować za pomocą rampy lub pomostu podnoszącego.

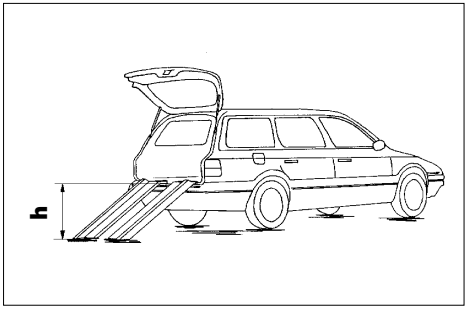
Rampy i pomosty podnoszące

Należy przestrzegać treści instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Należy przestrzegać informacji podanych przez producenta rampy lub pomostu podnoszącego.

Podana na rampie maksymalna wysokość załadunku musi być wyższa niż wysokość „h" zmierzona od podłoża do powierzchni załadunku, np. samochodu osobowego.

Nośność rampy lub pomostu podnoszącego musi być większa od dopuszczalnej masy całkowitej skutera inwalidzkiego.



Podczas jazdy do tyłu na rampie istnieje zagrożenie przekoziołkowaniem!

Transport osób w pojazdach mechanicznych

Skutera inwalidzkiego nie wolno używać jako siedziska podczas przewożenia osób w pojazdach mechanicznych.

☞ Patrz rozdział *Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej* na stronie 59.

☞ Skutery inwalidzkie, które nie posiadają homologacji do przewozu osób w pojazdach mechanicznych, są oznakowane dodatkową naklejką. – Patrz rozdział *Znaczenie naklejek na skuterze inwalidzkim* na stronie 58.

☞ Należy przestrzegać wskazówek zawartych w wytycznych < *Bezpieczeństwo użytkowania wózków inwalidzkich firmy Meyra, również podczas transportu w pojazdach* >!– Dokument ten i dalsze informacje znajdują się na naszej stronie internetowej < *www.meyra.com* > w zakładce < *Pliki do pobrania* >.

Zmniejszenie wymiarów skutera inwalidzkiego

W celu przechowywania lub transportu, np. w samochodzie osobowym, można zmniejszyć wymiary skutera inwalidzkiego, wykonując poniższe czynności [1].

1. Zabezpieczyć skuter inwalidzki.

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie skutera inwalidzkiego* na stronie 13.

2. Zdjąć siedzisko [1].

   ☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Siedzisko* na stronie 25.

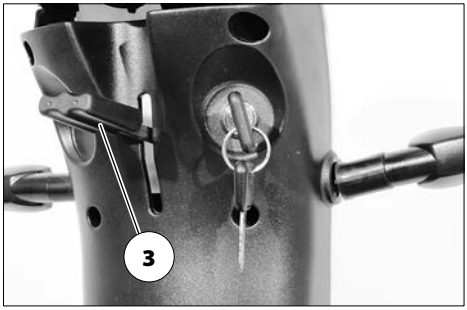
3. Zdjąć przedni koszyk.
4. Złożyć do tyłu kolumnę kierownicy [2].

   ☞ Aby złożyć kolumnę kierownicy, należy przestawić do góry dźwignię (3).

Części zdemontowane do transportu należy schować w bezpiecznym miejscu, a przed rozpoczęciem jazdy zamontować starannie na swoim miejscu!







Zabezpieczenie podczas transportu

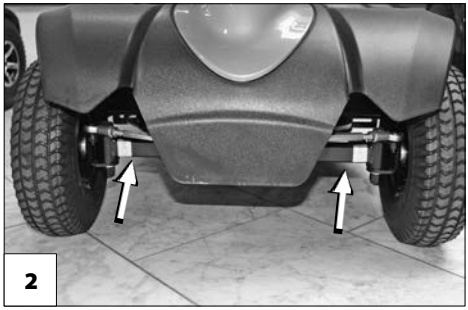
Należy przestrzegać przepisów i wskazówek przedsiębiorstwa transportowego. – Należy się z nimi zapoznać przed rozpoczęciem transportu.

Skuter inwalidzki można zabezpieczać tylko w punktach kotwiczenia [1] i [2].

☞ Patrz również rozdział *Znaczenie naklejek na skuterze inwalidzkim* na stronie 58.

☞ Sposób zabezpieczania skutera inwalidzkiego jest przedstawiony w dokumencie < *Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i obsługi pojazdów elektrycznych* >, rozdział < *Transport w pojazdach mechanicznych lub środkami transportu* >. – Ten dokument oraz szczegółowe informacje dostępne są w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej < *www.meyra.com* >.





KONSERWACJA

Niewłaściwa lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja skutera inwalidzkiego skutkuje ograniczeniem odpowiedzialności cywilnej producenta za produkt.

Prace konserwacyjne

Poniższy plan konserwacji może służyć jako wytyczna do prowadzenia prac konserwacyjnych.

☞ Plan konserwacji nie stanowi wyczerpującej informacji dotyczącej prac, jakie rzeczywiście należy przeprowadzać w skuterze inwalidzkim.

Plan konserwacji

KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Przed rozpoczęciem jazdy	**Ogólna kontrola** Sprawdzić nienaganne działanie.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
	Kontrola hamulca elektromagnetycznego Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić w położeniu trybu jazdy.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Jeśli skuter inwalidzki można przesunąć, należy natychmiast zlecić naprawę hamulca w specjalistycznym punkcie serwisowym. – Niebezpieczeństwo wypadku!
W szczególności przed jazdą po zmroku	**Oświetlenie** Sprawdzić oświetlenie i światła odblaskowe pod kątem prawidłowego funkcjonowania.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
Co 2 tygodnie (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Kontrola ciśnienia powietrza w oponach** Ciśnienie powietrza w oponach: ☞ Patrz *Dane techniczne* na stronie 48.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W tym celu należy użyć manometru.
	Śruby nastawcze Sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek.	Kontrolę należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby nastawcze należy mocno dokręcić. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.

KIEDY	CZYNNOŚĆ	UWAGA
Co 6 - 8 tygodni (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Umocowanie kół** Sprawdzić nakrętki i śruby pod kątem ich prawidłowego zamocowania.	Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby. Poluzowane śruby i nakrętki kół należy mocno przykręcić i dokręcić po 10 godzinach użytkowania lub przejechaniu 50 km. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego.
Co 2 miesiące (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)	**Kontrola kół**	Kontrolę wzrokową należy przeprowadzić samodzielnie lub z pomocą innej osoby. W przypadku zużytego profilu lub uszkodzenia opon należy zlecić ich naprawę w specjalistycznym punkcie serwisowym.
Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użytkowania)	**Należy sprawdzić:** – czystość, – stan ogólny.	Patrz rozdział *Czyszczenie* na stronie 44. Czynność tę należy wykonać samodzielnie lub z pomocą innej osoby.
Zalecenie producenta: **Co 12 miesięcy** (w zależności od częstotliwości użytkowania)	**Kontrole** – Skuter inwalidzki. – Ładowarka.	Przeprowadza specjalistyczny sprzedawca.

Koła

Uszkodzone koła należy niezwłocznie wymienić na nowe u specjalistycznego sprzedawcy.

Opony wykonane są z mieszanki gumy, która na niektórych rodzajach podłoża może pozostawiać trudne do usunięcia ślady (np. tworzywo sztuczne, drewniane podłogi, parkiet, dywany, wykładzina). Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane ścieraniem się opon lub wskutek następujących w nich chemicznych procesów.

☞ Koła należy wymieniać zawsze parami.

Dwa zużyte w różnym stopniu koła utrudniają ruszenie skuterem inwalidzkim.

Bezpieczniki

Bezpieczniki wolno wymieniać tylko na bezpieczniki tego samego typu!

Wymiana bezpieczników

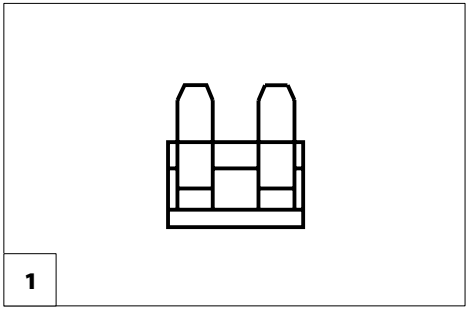
Przed wymianą bezpieczników skuter inwalidzki należy ustawić na równym podłożu i zabezpieczyć przed odjechaniem.

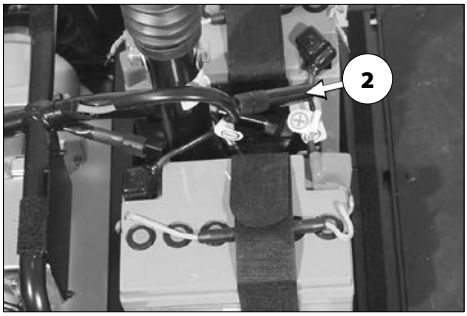
☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Zabezpieczenie skutera inwalidzkiego* na stronie 13.

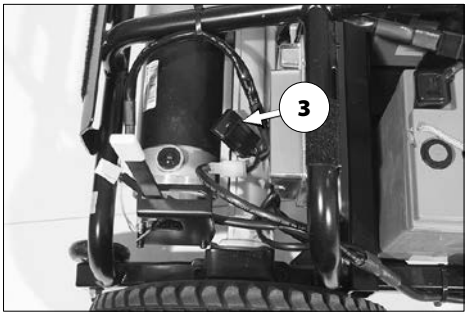
Nowe bezpieczniki są dostępne np. na stacjach benzynowych.

☞ Przy ponownym przepaleniu się bezpiecznika lub innych usterkach należy zlecić usunięcie przyczyny uszkodzenia specjalistycznemu sprzedawcy.

☞ Należy przestrzegać informacji podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 48!







Bezpiecznik szklany rurkowy do obwodu prądowego akumulatora znajduje się w gnieździe bezpiecznika (2) pod tylną osłoną.

Bezpiecznik płaski [1] przewodu sterowniczego znajduje się w gnieździe bezpiecznika (3) pod tylną osłoną .

Oświetlenie

Oświetlenie [1]+[2] wyposażone jest w długowieczne diody LED.

- ☞ Jeśli jeden kierunkowskaz jest uszkodzony, to pozostały pulsuje z podwójną częstotliwością.
- ☞ Uszkodzony reflektor LED należy natychmiast naprawić w specjalistycznym punkcie serwisowym.



1

Reflektor przedni

Obudowa reflektora (3) musi być tak ustawiona, aby stożek strumienia światła był widoczny na jezdni. Dolną linię stożka strumienia światła należy ustawić w odległości około 3 metrów przed skuterem inwalidzkim.

- ☞ W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego punktu serwisowego w celu regulacji.



2

Usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Usunięcie usterki
Wskaźnik stanu na module sterującym nie świeci się po włączeniu.	Zepsuty główny bezpiecznik.	Wymienić bezpiecznik płaski. W stosownym przypadku zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Uszkodzony bezpiecznik akumulatora.	Zlecić wymianę bezpiecznika akumulatora w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Uszkodzony moduł sterujący.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Brak styku w połączeniu wtykowym zasilania elektrycznego.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
	Akumulatory są zbyt mocno rozładowane.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
Wskaźnik stanu pulsuje po włączeniu.	Dźwignia przełączania trybu jazdy / trybu pchania znajduje się w położeniu trybu pchania.	Dźwignię przełączania trybu jazdy / trybu pchania ustawić w położeniu trybu jazdy.
	Za wcześnie poruszono rączką jazdy.	Wyłączyć skuter inwalidzki, a następnie włączyć go ponownie.
	Brak styku w połączeniu wtykowym w jednym z napędów.	Sprawdzić połączenia wtykowe.
	Usterka układów elektronicznych.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.
	Niewymienione usterki.	Zlecić usunięcie usterki w specjalistycznym punkcie serwisowym.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa stanowią wyciąg z *Ogólnych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi*, które znajdują się na stronie internetowej pod adresem: < *www.meyra.com* >.

Nie wolno wkładać palców w otwarte końcówki rur (np. dostępne po zdjęciu siedziska). – Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

W czasie korzystania ze skutera inwalidzkiego, także na postoju, a szczególnie na pochyłościach należy przyjąć bezpieczną pozycję siedzącą. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Bezpieczna pozycja siedząca polega na tym, że plecy użytkownika dociśnięte są do oparcia, a miednica znajduje się w tylnej części siedziska.

Przesiadanie się ze skutera inwalidzkiego na pochyłościach może nastąpić jedynie w przypadkach awaryjnych oraz z pomocą osoby towarzyszącej! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Podczas używania oparcia z regulacją kąta pochylenia niebezpieczeństwo wywrócenia się wózka inwalidzkiego jest wyższe.

Podczas używania skutera inwalidzkiego należy się powstrzymać od palenia tytoniu.

Przy bezpośrednim nasłonecznieniu tapicerka/poduszka siedziska, poduszki podłokietników, podnóżki oraz rączki mogą się nagrzać do temperatury przekraczającej 41°C. – Powstaje wtedy niebezpieczeństwo poparzenia się w wyniku dotknięcia nagrzanych elementów nieosłoniętymi częściami ciała! Należy unikać takiego nagrzania, stawiając skuter inwalidzki w cieniu.

Przy przewożeniu w skuterze inwalidzkim przedmiotów można skorzystać z przedniego koszyka, opcjonalnego uchwytu na sprzęt ułatwiający chodzenie i opcjonalnego koszyka montowanego za siedziskiem.

Siadanie na siedzisku lub zsiadanie z siedziska można wykonywać tylko przy wyłączonym skuterze inwalidzkim i ustawieniu dźwigni przełączania trybu jazdy / trybu pchania w położeniu trybu jazdy!

Przypadkowe poruszenie rączki jazdy może doprowadzić do samoczynnego ruszenia skutera inwalidzkiego! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Przesiadanie się ze skutera inwalidzkiego

Należy podjechać skuterem inwalidzkim jak najbliżej miejsca, w którym chce się z niego przesiąść.

☞ W tym celu należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Siedzisko* na stronie 25.

☞ Zalecamy, aby przy przesiadaniu się ze skutera inwalidzkiego korzystać z pomocy drugiej osoby.

Sięganie po przedmioty

Należy unikać skrajnego wychylenia górnej części ciała do przodu, na boki albo do tyłu, zwłaszcza przy podnoszeniu lub odkładaniu ciężkich przedmiotów. – Niebezpieczeństwo wywrócenia się lub przekoziołkowania skutera inwalidzkiego.

Jazda po spadku, na wzniesienie lub na odcinku o nachyleniu poprzecznym

Wskutek zmniejszenia przyczepności po przekroczeniu pewnego kąta nachylenia toru jazdy znacznie zmniejszają się stabilność wózka inwalidzkiego i skuteczność działania układu hamulcowego oraz pogarszają się właściwości manewrowe wózka inwalidzkiego.

☞ Należy przestrzegać informacji podanych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 48.

Podczas jazdy po wzniesieniach, spadkach oraz torze jazdy o nachyleniu poprzecznym nie wolno przechylać się w kierunku pochylenia.

Należy unikać gwałtownych manewrów (szczególnie przy skrajnie ustawionych parametrach jazdy, np. silnym hamowaniu).

Na wzniesieniach i spadkach należy zawsze poruszać się z małą prędkością.

Ekstremalne wzniesienia i spadki należy pokonywać z odpowiednią prędkością końcową.

Na wzniesieniach i spadkach nie wolno przełączać na tryb pchania. W trybie pchania automatyczne hamulce nie działają.

Na spadku lub wzniesieniu nie wolno pchać skutera inwalidzkiego.

Podczas pokonywania zakrętów lub skręcania na wzniesieniu lub spadku istnieje niebezpieczeństwo wywrócenia się.

Nie należy wjeżdżać na wzniesienia ani spadki, które cechuje nieodpowiedni stan powierzchni. Nawet jeśli tylko połowa toru jazdy jest np. oblodzona, mokra lub porośnięta mchem występuje zagrożenie utratą przyczepności przez skuter inwalidzki i jego niekontrolowanym poślizgiem. W stosownym przypadku należy niezwłocznie ustawić rączkę jazdy w położeniu neutralnym.

Nie wolno jechać szybciej niż z prędkością marszu.

Siła hamowania przenoszona na podłoże na odcinkach ze spadkiem jest zdecydowanie mniejsza niż na terenie płaskim i ulega dodatkowemu zmniejszeniu wskutek złych warunków drogowych (np. mokra nawierzchnia, śnieg, żwir, zanieczyszczenia). Niebezpieczny poślizg zahamowanych kół i związaną z tym niepożądaną zmianę kierunku jazdy można wyeliminować przez ostrożne, dostosowane do warunków otoczenia hamowanie.

Podczas poruszania się po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym (np. po chodniku z bocznym pochyleniem) skuter inwalidzki ma tendencję do obracania się w kierunku spadku. Tego rodzaju znoszenie z toru jazdy należy wyrównać przez kierowanie pojazdem w przeciwną stronę.

Pokonywanie przeszkód

Zdolność pokonywania przeszkód zależy m.in. od pochylenia toru jazdy i ustawionych parametrów układu elektronicznego.

Każde pokonywanie przeszkody wiąże się z ryzykiem! – Niebezpieczeństwo wywrócenia się skutera inwalidzkiego.

Pokonywanie przeszkód stanowi sytuację szczególnie niebezpieczną, kiedy należy m.in. przestrzegać szeregu wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy

po spadkach, wzniesieniach oraz po torze jazdy o nachyleniu poprzecznym.

W miarę możliwości należy omijać przeszkody, takie jak np. koleiny, szyny, pokrywy studzienek kanalizacyjnych lub podobne źródła zagrożeń.

Do małych przeszkód, takich jak np. występy, krawędzie, należy zawsze podjeżdżać powoli i pod kątem prostym (90°). Na przeszkodę należy najechać z przodu z rozbiegiem ok. 0,5 m i przejechać jednocześnie obydwoma tylnymi lub przednimi kołami. W przeciwnym wypadku skuter inwalidzki może się pochylić na bok, a użytkownik może z niego wypaść.

Podczas zjeżdżania z przeszkody kółko podporowe może np. zawiesić się na krawędzi przeszkody i spowodować podniesienie kół napędowych z podłoża. – W takiej sytuacji skuter inwalidzki *traci zdolności manewrowe*!

Do znacznych uskoków terenu, schodów, zboczy, brzegów rzeki itp. należy utrzymać na tyle duży odstęp bezpieczeństwa, aby pozostało wystarczająco dużo miejsca na manewry, hamowanie oraz skręt.

Jeśli to możliwe, należy dać się podnieść ze skutera inwalidzkiego jednej lub kilku osobom pomagającym i przenieść na docelowe miejsce.

W przypadku zjeżdżania z podwyższenia (np. krawędzi chodnika) istnieje zagrożenie wypadnięciem ze skutera inwalidzkiego, jeśli stopnie podnóżków lub podnóżki dotkną podłoża. Przejeżdżanie w poprzek torów lub kolein wymaga zwiększonej uwagi. – Możliwość niepożądanej zmiany kierunku jazdy!

Bezpieczne wjeżdżanie na schody skuterem inwalidzkim jest niemożliwe.

Instalacja elektryczna

Niewłaściwe lub/i nieodpowiednie do sytuacji zmiany sposobu jazdy mogą mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo skutera inwalidzkiego i jego użytkownika. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie wolno modyfikować elektronicznego sterownika skutera inwalidzkiego.

W przypadku nietypowych reakcji skutera inwalidzkiego lub wykonywania przez niego niekontrolowanych manewrów podczas jazdy należy niezwłocznie ustawić rączkę jazdy w położeniu neutralnym i wyłączyć skuter inwalidzki.

Przepisy prawne

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów prawnych.

☞ Należy zasięgnąć informacji u specjalistycznego sprzedawcy lub we właściwym urzędzie komunikacji o obowiązujących przepisach dotyczących użytkowania skutera inwalidzkiego.

Korzystanie ze środków komunikacji publicznej

Skuter inwalidzki nie jest przeznaczony do przewożenia osób w środkach komunikacji publicznej. W takiej sytuacji mogą pojawić się utrudnienia. Zalecamy korzystanie z fotela zamontowanego na stałe w środku komunikacji publicznej.

Jeśli nie można uniknąć transportu osoby siedzącej w skuterze inwalidzkim, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

– Wózek inwalidzki należy ustawić na miejscu przewidzianym do tego celu przez zakład komunikacji publicznej.

– Przed ustawieniem skutera inwalidzkiego należy przestrzegać przepisów zakładu komunikacji publicznej.
– Skuter inwalidzki należy ustawić w przewidzianym do tego miejscu w taki sposób, aby był skierowany w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.
– Skuter inwalidzki należy ustawić w taki sposób, aby oparcie można było podeprzeć o ogranicznik miejsca przeznaczonego na skuter inwalidzki.
– Ponadto jedna ze stron skutera inwalidzkiego musi przylegać do innego ogranicznika, tak aby w przypadku wypadku lub nagłego hamowania skuter inwalidzki nie przesunął się.
– Należy również zaciągnąć hamulec ręczny.

Jazda w publicznym ruchu drogowym

Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju użytkowania i w stosownym wypadku należy zasięgnąć informacji u specjalistycznego sprzedawcy na temat wymaganego wyposażenia dodatkowego.

Skuter inwalidzki jest wyposażony w oświetlenie. W jego skład wchodzą następujące elementy:
– reflektory,
– światła odblaskowe.

W przypadku złej widoczności, a szczególnie po zmroku, zalecamy włączenie oświetlenia, aby lepiej widzieć i być widocznym dla innych.

☞ W przypadku uczestnictwa w publicznym ruchu drogowym użytkownik jest odpowiedzialny za stan skutera inwalidzkiego umożliwiający bezpieczną eksploatację.

☞ Podczas poruszania się w ruchu ulicznym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym.

☞ W czasie poruszania się w ciemności sugerujemy noszenie możliwie jasnej, rzucającej się w oczy odzieży, aby być lepiej widocznym.

☞ Należy unikać poruszania się po zmroku po ulicy i ścieżkach rowerowych.

☞ Należy pamiętać, aby elementów oświetlenia nie zasłaniać ubraniem lub innymi przedmiotami umieszczonymi na skuterze inwalidzkim.

☞ W przypadku niepełnosprawności, takiej jak np. ślepota, wymagane jest zaświadczenie o zdolności do samodzielnego poruszania się skuterem inwalidzkim.

CZYSZCZENIE

Osłony z tworzyw sztucznych mogą zostać uszkodzone przez niejonowe środki powierzchniowo czynne oraz przez rozpuszczalniki, a w szczególności przez alkohole.

Do czyszczenia skutera inwalidzkiego nie wolno używać urządzenia wysokociśnieniowego! – Niebezpieczeństwo zwarcia!

Poduszki i tapicerka są zazwyczaj zaopatrzone w instrukcje pielęgnacji (patrz - metka).

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Znaczenie symboli na instrukcji mycia* na stronie 57.

W innych przypadkach obowiązują następujące wskazówki:

☞ Poduszki należy czyścić ciepłą wodą i płynem do mycia naczyń.

☞ Plamy należy usuwać gąbką lub miękką szczotką.

☞ Silne zabrudzenia należy usuwać przy użyciu ogólnie dostępnych w handlu środków do mycia tkanin delikatnych.

☞ Nie wolno prać na mokro! Nie wolno prać w pralce!

Należy przemyć czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Podwozie i koła można czyścić na mokro łagodnym środkiem czyszczącym. Następnie należy je dobrze wysuszyć.

☞ Podwozie należy sprawdzać pod kątem występowania uszkodzeń korozyjnych i innych uszkodzeń.

☞ Części z tworzyw sztucznych można czyścić tylko ciepłą wodą i neutralnym środkiem czyszczącym lub szarym mydłem.

☞ Przy stosowaniu ogólnodostępnych w handlu środków do czyszczenia tworzyw sztucznych należy przestrzegać wskazówek dotyczących zastosowania podanych przez producenta.

Oświetlenie należy zawsze utrzymywać w czystości i sprawdzać jego działanie przed każdym rozpoczęciem jazdy.

☞ Nie wolno dopuścić do zawilgocenia lub kontaktu z wodą podzespołów i kabli elektrycznych!

– Niebezpieczeństwo uszkodzenia układów elektronicznych i panelu sterowania przez strumień wody.

Do pielęgnacji należy używać środków czyszczących i pielęgnujących na bazie wody bez zawartości silikonu.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

Nie wolno stosować agresywnych środków czyszczących, np. rozcieńczalników, twardych szczotek itd.

Dalsze wskazówki dotyczące czyszczenia i pielęgnacji znajdują się w zakładce < *Centrum informacji* > na naszej stronie internetowej pod adresem:
< *www.meyra.com* >.

Powłoka antykorozyjna

Optymalną ochronę przed korozją uzyskano dzięki pokryciu powierzchni elementów produktu powłoką najwyższej jakości.

☞ Gdyby doszło do uszkodzeń powłoki przez zarysowania, miejsca te można naprawić lakierem w sztyfcie dostępnym u specjalistycznego sprzedawcy.

Wykonywane od czasu do czasu, lekkie naoliwienie ruchomych części przedłuża ich żywotność.

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne.

☞ Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić tapicerkę i uchwyty.

☞ Do dezynfekcji wolno stosować jedynie sprawdzone i zaaprobowane środki dezynfekcyjne.

Informacje na temat uznanych i zaaprobowanych środków dezynfekcyjnych oraz metod dezynfekcji można uzyskać w krajowym urzędzie ds. opieki zdrowotnej.

☞ Przy używaniu środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania podanych przez producenta.

NAPRAWY

Naprawy powinien zawsze wykonywać specjalistyczny sprzedawca.

Remont

Wykonywanie prac remontowych należy zlecać specjalistycznemu sprzedawcy. Posiada on odpowiednią wiedzę w tym zakresie.

Obsługa klienta

W przypadku pytań lub potrzeby uzyskania pomocy, prosimy zwrócić się do lokalnego specjalistycznego sprzedawcy, który z chęcią doradzi, zajmie się serwisowaniem i wykona naprawy produktu.

Części zamienne

Części lub podzespoły istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa powinny być montowane tylko przez specjalistyczny punkt serwisowy. – Niebezpieczeństwo wypadku!

Części zamienne należy nabywać tylko u specjalistycznego sprzedawcy. W przypadku naprawy należy stosować tylko oryginalne części zamienne!

☞ Części innych producentów mogą wywoływać zakłócenia.

Lista części zamiennych z odpowiednimi numerami artykułów i rysunkami jest dostępna u specjalistycznego sprzedawcy.

Aby otrzymać prawidłowe części zamienne, przy składaniu zamówienia należy podawać także właściwy numer seryjny (SN) skutera inwalidzkiego! Znajduje się on na tabliczce znamionowej.

Przy każdej wykonanej przez specjalistycznego sprzedawcę zmianie/modyfikacji skutera inwalidzkiego należy załączyć do instrukcji obsługi skutera informacje uzupełniające, jak np. wskazówki dotyczące montażu/obsługi oraz określić datę dokonania zmiany i podawać te dane przy zamawianiu części zamiennych.

W ten sposób można zapobiec podawaniu błędnych danych przy późniejszych zamówieniach części zamiennych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE DŁUŻSZYCH PRZERW W UŻYTKOWANIU

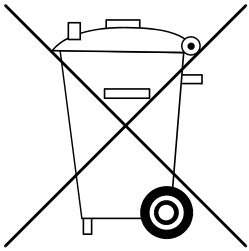
Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu należy wykonać następujące czynności:

☞ Akumulatory należy ładować przynajmniej raz w miesiącu przez 16 godzin.

☞ Należy przestrzegać temperatury składowania.

☞ Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 48.

UTYLIZACJA



Utylizacja musi odbywać się zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi w danym kraju.

Informacje dotyczące lokalnych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją odpadów można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy.

WSKAZÓWKI DLA SPECJALISTYCZNEGO SPRZEDAWCY

Na życzenie można otrzymać instrukcję konserwacji i serwisowania, która m.in. zawiera następujące informacje:

1. opis regulacji, które można wykonać przy użyciu narzędzi,
2. opis przebiegu ważniejszych napraw,
3. wskazówki dotyczące zmian uzależnionych od modelu,
4. lista kontrolna przeglądu rocznego.

Lista kontrolna zawiera wykaz kontroli działania wykonywanych przy przeglądzie.

Stanowią one wytyczne przy wykonywaniu przeglądu.

☞ Nie określają one jednak rzeczywiście koniecznego zakresu prac wymaganych w skuterze inwalidzkim.

Po pomyślnym przeprowadzeniu przeglądu rocznego należy wypełnić dowód przeglądu załączony w instrukcji obsługi.

Potwierdzenie wykonania dodatkowych prac w ramach przeglądu można skopiować z instrukcji konserwacji i serwisowania. Należy je dołączyć do instrukcji obsługi.

Programowanie właściwości jezdnych

Właściwości jezdne skutera inwalidzkiego można ustawić przy użyciu urządzenia do programowania.

☞ Należy przy tym przestrzegać stosownej < Instrukcji konserwacji i serwisowania >.

Właściwości jezdne skutera inwalidzkiego powinny być regularnie dopasowywane do indywidualnych potrzeb użytkownika oraz jego postępów w obsłudze pojazdu.

☞ Zaprogramowane wartości powinny być dopasowane indywidualnie do użytkownika. Należy przy tym uwzględnić zdolność reagowania, budowę ciała, zdolności fizyczne i psychiczne. Bardzo pomocna może się przy tym okazać konsultacja z lekarzem lub terapeutą.

☞ Każda zmiana domyślnego programu może zwiększyć ryzyko wypadku.

☞ Na zakrętach może wystąpić ryzyko wywrócenia się pojazdu.

DANE TECHNICZNE

Wszystkie dane zawarte w < *Danych technicznych* > odnoszą się do standardowej wersji produktu.

Tolerancja wymiarów: ±15 mm, ± 2°.

Obliczenie maks. wagi użytkownika:

Dopuszczalną masę całkowitą oblicza się, sumując masę skutera inwalidzkiego i maksymalną wagę użytkownika.

Później zamontowane wyposażenie dodatkowe lub bagaż zmniejszają maksymalnie dopuszczalną wagę użytkownika.

Przykład:

Użytkownik zamierza zabrać ze sobą bagaż o wadze 5 kg. Powoduje to zmniejszenie maksymalnie dopuszczalnej wagi użytkownika o 5 kg.

Ciśnienie powietrza w oponach w przypadku ogumienia pneumatycznego

Maksymalne ciśnienie powietrza w oponach podane jest z obu stron na każdej oponie.

Ciśnienie powietrza w oponach – koło skrętne

Standardowe:
2,5 - 3,5 bara = 36 - 50 psi

Ciśnienie powietrza w oponach – koło napędowe

Standardowe:
3,0 - 4,0 bary = 44 - 58 psi

Ogumienie o zmniejszonym oporze toczenia:
6 barów = 87 psi

Ogumienie wysokociśnieniowe:
8 barów = 116 psi

Zasięg

Podane przez nas dane nominalne można osiągnąć przy przestrzeganiu wymogów normy ISO 7176-4:

Zasięg pojazdu zależy w decydującej mierze od następujących czynników:

- stan akumulatorów,
- ciężar użytkownika,
- prędkość jazdy,
- sposób jazdy,
- stan jezdni,
- warunki jazdy,
- temperatura otoczenia.

Zasięg pojazdu jest znacznie ograniczany przez:

- częste wjeżdżanie na rampy,
- niski stan naładowania akumulatorów napędowych,
- niską temperaturę otoczenia,
- częste ruszanie z miejsca i hamowanie (np. w galerii handlowej),
- stare, zasiarczone akumulatory napędowe,
- niezbędne, częste manewrowanie pojazdem,
- zredukowaną prędkość jazdy (szczególnie w tempie marszu).

W praktyce zasięg pojazdu w „warunkach normalnych" zmniejsza się do ok. 40 - 80% wartości nominalnej.

Zdolność pokonywania wzniesień

Ze względów bezpieczeństwa na wzniesienia i spadki powyżej dopuszczalnych wartości (np. rampy) wolno tylko wjeżdżać pojazdem bez użytkownika!

Stosowane normy

Skuter inwalidzki spełnia normę:

– EN 12184: 2014

Modele są przyporządkowane do klasy zastosowania B zgodnie z normą EN 12184.

Zastosowane podzespoły i części spełniają stosowne wymogi dotyczące odporności na zapłon normy EN 1021-2.

Dane modelu 1.254, CL409 wg ISO 7176-15

	min.	maks.
Długość całkowita (bez koszyka)	1200 mm	1200 mm
Szerokość całkowita	610 mm	610 mm
Masa całkowita	230 kg	230 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	136 kg	136 kg
Masa najcięższego elementu	49 kg	149 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	410 mm	410 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	450 mm	670 mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	660 mm	660 mm
Kąt nachylenia siedziska	4,8°	4,8°
Kąt nachylenia oparcia	45°	45°
Wysokość oparcia	450 mm	450 mm
Odległość od podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	520 mm	520 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki	9°	9°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	9°	9°
Statyczna stabilność boczna	9°	9°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	6°	6°
Wysokość podłokietnika od siedziska	160 mm	240 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	300 mm	500 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	60 mm	60 mm
Minimalny promień skrętu	1500 mm	1500 mm
Prędkość maksymalna przy jeździe do przodu	6 km/h	8 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną	1000 mm	1500 mm
Zasięg z akumulatorami ołowiowymi	– km	30 km

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.254, CL409

	min.	maks.
Poziom hałasu		70 dB(A)
Stopień ochrony		IP X4
Przestrzeń skrętu	3000 mm	3000 mm
Układ sterowania napędem		24 V / 70 A
Moc napędu (6 km/h / 8 km/h)	210 W	210 W
Bezpiecznik szklany rurkowy w głównym obwodzie prądowym		60 A
Bezpiecznik płaski w obwodzie prądu sterującego		7,5 A
Przewożony bagaż	3 kg	3 kg
Nacisk na oś przednią	79 kg	79 kg
Nacisk na oś tylną	159 kg	159 kg
Prześwit		100 mm

Masa własna (z pakietem akumulatorów)	– kg	91,5 kg
Masa własna (bez pakietu akumulatorów)	– kg	70,0 kg
Wysokość całkowita	1110 mm	1110 mm

Wymiary transportowe		
Długość	1200 mm	1200 mm
Szerokość (bez podłokietników)	610 mm	610 mm
Wysokość (bez podłokietników)	1000 mm	1000 mm

Parametry klimatyczne	
Temperatura otoczenia	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania bez akumulatorów napędowych	-40°C do +65°C

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.254, CL409

	min.	maks.
Koło skrętne		
3.00-4 (10“)		opony pneumatyczne, maks. 3,5 bara
Koło napędowe		
3.00-4 (10“)		opony pneumatyczne, maks. 3,5 bara
Akumulatory napędowe		
2 x 12 V 28,1 Ah (5 h) / 35 Ah (20 h)		bezobsługowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)		195 x 130 x 170 mm
Prąd ładowania, typ ładowarki: HP1211B2		4 A

Dane modelu 1.264, CL510 wg ISO 7176-15

	min.	maks.
Długość całkowita (bez koszyka)	1200 mm	1200 mm
Szerokość całkowita	610 mm	610 mm
Masa całkowita	260 kg	260 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	165 kg	165 kg
Masa najcięższego elementu	49 kg	149 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	410 mm	410 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	450 mm	670 mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	660 mm	660 mm
Kąt nachylenia siedziska	4,8°	4,8°
Kąt nachylenia oparcia	45°	45°
Wysokość oparcia	450 mm	450 mm
Odległość od podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	520 mm	520 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki	9°	9°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	9°	9°
Statyczna stabilność boczna	9°	9°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	6°	6°
Wysokość podłokietnika od siedziska	160 mm	240 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	300 mm	500 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	60 mm	60 mm
Minimalny promień skrętu	1500 mm	1500 mm
Prędkość maksymalna przy jeździe do przodu	6 km/h	10 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną	1000 mm	2100 mm
Zasięg z akumulatorami ołowiowymi	– km	30 km

Dane modelu 1.264, CL510+ wg ISO 7176-15

	min.	maks.
Długość całkowita (bez koszyka)	1200 mm	1200 mm
Szerokość całkowita	610 mm	610 mm
Masa całkowita	260 kg	260 kg
Waga użytkownika (wraz z bagażem)	165 kg	165 kg
Masa najcięższego elementu	49 kg	149 kg
Rzeczywista głębokość siedziska	410 mm	410 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	450 mm	700 mm
Wysokość siedziska przy przedniej krawędzi (bez poduszki siedziska)	660 mm	660 mm
Kąt nachylenia siedziska	4,8°	4,8°
Kąt nachylenia oparcia	45°	45°
Wysokość oparcia	450 mm	450 mm
Odległość od podnóżka do krawędzi siedziska (długość podudzia)	520 mm	520 mm
Statyczna stabilność przy jeździe z górki	9°	9°
Statyczna stabilność przy jeździe pod górkę	9°	9°
Statyczna stabilność boczna	9°	9°
Dynamiczna stabilność przy jeździe pod górkę	6°	6°
Wysokość podłokietnika od siedziska	160 mm	240 mm
Odległość od oparcia do przedniej krawędzi podłokietnika	300 mm	500 mm
Zdolność pokonywania przeszkód	60 mm	60 mm
Minimalny promień skrętu	1500 mm	1500 mm
Prędkość maksymalna przy jeździe do przodu	6 km/h	10 km/h
Minimalna droga hamowania przy jeździe z prędkością maksymalną	1000 mm	2100 mm
Zasięg z akumulatorami ołowiowymi	– km	30 km

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.264, CL510; CL510+

	min.	maks.
Poziom hałasu		70 dB(A)
Stopień ochrony		IP X4
Przestrzeń skrętu	3000 mm	3000 mm
Układ sterowania napędem		24 V / 120 A
Moc napędu (6 km/h / 10 km/h)	400 W	400 W
Bezpiecznik szklany rurkowy w głównym obwodzie prądowym		60 A
Bezpiecznik płaski w obwodzie prądu sterującego		7,5 A
Przewożony bagaż	3 kg	3 kg
Nacisk na oś przednią	94 kg	94 kg
Nacisk na oś tylną	174 kg	174 kg
Prześwit		100 mm

Masa własna (z pakietem akumulatorów)	– kg	93 kg
Masa własna (bez pakietu akumulatorów)	– kg	70,0 kg
Wysokość całkowita	1110 mm	1110 mm

Wymiary transportowe		
Długość	1200 mm	1200 mm
Szerokość (bez podłokietników)	610 mm	610 mm
Wysokość (bez podłokietników)	1000 mm	1000 mm

Parametry klimatyczne	
Temperatura otoczenia	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania z akumulatorami napędowymi	-25°C do +50°C
Temperatura przechowywania bez akumulatorów napędowych	-40°C do +65°C

Kontynuacja danych technicznych modelu 1.264, CL510; CL510+

	min.	maks.
Koło skrętne		
3.00-4 (10“)		opony pneumatyczne, maks. 3,5 bara
Koło napędowe		
3.00-4 (10“)		opony pneumatyczne, maks. 3,5 bara
Akumulatory napędowe		
2 x 12 V 42.5 Ah (5 h) / 50 Ah (20 h)		bezobsługowe
Maks. wymiary akumulatora (dł. x szer. x wys.)		210 x 170 x 180 mm
Prąd ładowania, typ ładowarki: HP0180WB		6 A

Znaczenie symboli na instrukcji mycia

(symbole są zgodne ze standardem europejskim)



Pranie delikatne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze



Pranie normalne przy podanej w °C, maksymalnej temperaturze



Pranie ręczne



Nie bielić



Nie suszyć w suszarce bębnowej

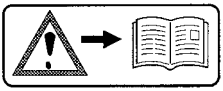


Nie prasować



Nie czyścić chemicznie

Znaczenie naklejek na skuterze inwalidzkim



Uwaga!
Należy przeczytać instrukcję obsługi oraz załączone dokumenty.



Nie podnosić za podłokietniki.



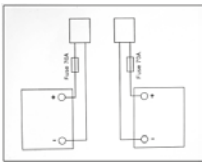
Przełączanie z trybu jazdy na tryb pchania.



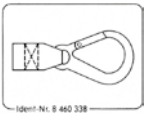
Tryb pchania



Pojazd można pchać tylko na równych powierzchniach.



Schemat podłączenia akumulatorów



Możliwość zamocowania zabezpieczeń transportowych.



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Produkt jest przeznaczony do transportu w pojazdach komunikacji publicznej.

Znaczenie symboli na tabliczce znamionowej



Producent



Numer zamówieniowy



Numer seryjny



Data produkcji



Dop. waga użytkownika



Dop. masa całkowita



Dop. nacisk na oś



Dop. kąt nachylenia wzniesienia



Dop. kąt nachylenia spadku

max. ... km/h

Dop. prędkość maksymalna



Produkt jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Maks. dopuszczalna waga użytkownika w przypadku możliwości stosowania produktu jako fotela w pojeździe mechanicznym.



Produkt **nie** jest dopuszczony do stosowania jako fotel podczas transportu w pojazdach mechanicznych.



Produkt medyczny

DOWÓD PRZEGLĄDU

Dane skutera inwalidzkiego:

Model:

Nr dowodu dostawy:

Nr seryjny (SN):

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 1. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 2. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 3. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 4. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

Zalecany przegląd bezpieczeństwa w 5. roku (najpóźniej co 12 miesięcy)

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis: _____

Miejscowość, data: _____

_____

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data: _____

RĘKOJMIA/GWARANCJA

Niestosowanie się do zaleceń instrukcji obsługi, a także nieprawidłowo przeprowadzona konserwacja, a zwłaszcza wprowadzone w produkcie zmiany techniczne i modyfikacje (dobudowanie elementów) bez naszego pisemnego zezwolenia powodują utratę gwarancji, a także ogólnej odpowiedzialności producenta za produkt.

Na produkt udzielamy w ramach naszych ogólnych warunków handlowych ustawowej gwarancji oraz ewentualnie przyrzeczonych słownie lub uzgodnionych gwarancji. W przypadku roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji należy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy, przedkładając poniższą KARTĘ RĘKOJMI / GWARANCJI wraz z nazwą modelu, numerem dowodu dostawy i datą dostawy oraz numerem seryjnym (SN).

Numer seryjny (SN) znajduje się na tabliczce znamionowej.

Roszczenia z tytułu gwarancji, względnie rękojmi mogą zostać uznane tylko w przypadku stosowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, stosowania oryginalnych części zamiennych przez specjalistycznego sprzedawcę, a także regularnego przeprowadzania konserwacji i inspekcji.

Uszkodzenia powierzchni, ogumienia kół, uszkodzenia spowodowane przez poluzowane śruby lub nakrętki oraz otwory mocujące wybite na skutek częstych prac montażowych nie podlegają gwarancji.

Ponadto wykluczone są roszczenia z tytułu uszkodzenia napędu i układów elektronicznych, powstałe wskutek niewłaściwego czyszczenia za pomocą ciśnieniowych agregatów parowych albo celowego lub przypadkowego zalania podzespołów wodą.

Usterki spowodowane przez silne źródła generowania fal, takie jak np. telefony komórkowe o dużej mocy nadajnika, urządzenia hi-fi lub inne urządzenia generujące silne promieniowanie zakłócające, które wykracza poza zakres określony normami, nie mogą być powodem wnoszenia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji.

W razie zmiany użytkownika, a także właściciela produktu niniejszą instrukcję obsługi, stanowiącą część składową produktu, należy przekazać nowemu użytkownikowi (właścicielowi).

Oceny naszych produktów można dokonać w zakładce < *Centrum informacji* >, w punkcie < *PMS* > na naszej witrynie internetowej < www.meyra.com >.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych uwarunkowanych postępem technicznym.

CE Produkt spełnia wymogi dyrektywy Rady 93/42/EWG, a od 25 maja 2021 r. wymogi rozporządzenia (UE) 2017/745 dotyczącego produktów medycznych.

Karta rękojmi/gwarancji

Prosimy wypełnić kartę! W razie potrzeby prosimy ją skopiować i przesłać kopię do specjalistycznego sprzedawcy.

Rękojmia/gwarancja

Określenie modelu:

Nr dowodu dostawy:

Numer seryjny (SN) (patrz tabliczka znamionowa):

Data dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Dowód przeglądu przed przekazaniem produktu

Dane skutera inwalidzkiego:

Nr seryjny (SN):

Model:

Nr dowodu dostawy:

Pieczęć specjalistycznego sprzedawcy:

Podpis:

Miejscowość, data:

Następny przegląd bezpieczeństwa za 12 miesięcy

Data:

NOTATKI

Dystrybutor

MEYRA GmbH
Meyra-Ring 2
32689 Kalletal-Kalldorf
NIEMCY

Tel. +49 5733 922 - 311
Faks +49 5733 922 - 9311

info@meyra.de

www.meyra.de

MEYRA 205 320 412 (ostatnia aktualizacja: 2021-04). Zmiany techniczne zastrzeżone. Oryginalna instrukcja obsługi.